

**РУКОВОДСТВО ПО ПОДГОТОВКЕ
ГОРНОЛЫЖНЫХ ТРАСС и
ПРОВЕДЕНИЮ СОРЕВНОВАНИЙ
ШАГ за ШАГОМ**

Выпуск 2 Версия 1.1

Черновик

Данный документ должен обновляться ежегодно после внесения изменений в правила международных Федераций.

ШАГ за ШАГОМ

Содержание:

1	ГЛАВА I: Подготовка трасс к соревнованию:	4
1.1	Управление оборудованием/инструментами	4
1.2	Ратраки	6
1.3	Заливка трассы	7
1.3.1	Заливка с помощью шлангов	8
1.3.2	Вспрыскивание	10
1.4	Установка защитного оборудования	13
2	ГЛАВА II: Организационная структура соревнования	21
3	ГЛАВА III: Управление соревнованиями / обязанности работников трассы	28
3.1	Пример ежедневного расписания	28
3.2	Жюри	29
3.3	Ежедневные обязанности руководителей секций	29
3.4	Бригада постановки трассы	34
3.5	Бригада покраски	37
3.6	Слипперы	39
3.7	Судьи на воротах	44
3.8	Бригада по обслуживанию сетей А	48
3.9	Бригада по обслуживанию надувных ограждений	52
3.10	Бригада зоны старта и стартовой инфраструктуры	55
3.11	Бригада зоны финиша	59
3.12	Движение по трассе	62
4	ГЛАВА IV: Управление трассой:	64
4.1	Ежедневное восстановление трассы	64
4.2	Уборка снега	68
4.2.1	Работа лопатами	68
4.2.2	Снегораздуватели	77
4.3	Снегоуплотнители	105
5	ГЛАВА V: Общее:	110
5.1	Медицинское сопровождение	110
5.2	Радиообмен	111
6	ГЛАВА VI: Пример списка материалов	115
7	ГЛАВА VII: Глоссарий	134
8	ГЛАВА VIII: Литература	140
9	ГЛАВА IX: Используемые материалы	140

ШАГ за ШАГОМ

ВЕДЕНИЕ:

В то время как сообщество организаторов мероприятий по горным лыжам продолжает расти от соревнования к соревнованию, от сезона к сезону и от Игр к Играм, найти надежный источник по подготовке трасс и организации гонки на таких мероприятиях непросто. Как итог, родилось данное руководство.

Немало времени и изысканий ушло создание данного руководства. Этот ценный ресурс пригодится каждому, кто жаждет узнать больше о подготовке и организации горнолыжных мероприятий, несмотря на большие сложности погодных условий, риски при работе и подготовить лучшую трассу и условия для проведения гонки наилучшим способом, мудро руководствуясь данным руководством.

Данное пособие написано с привлечением мэтров горных лыж из международных Федераций. По рекомендациям действующих Директоров гонки/начальников трасс нескольких Кубков Мира, экспертов из оргкомитетов по всему миру, с использованием опыта прошлых Олимпийских и Паралимпийских Игр. Основная идея данного руководства – это пособие по созданию трасс и подготовке гонки ШАГ за ШАГОМ.

Безусловно данное руководство будет меняться в соответствии с изменениями правил Международных Федераций, горнолыжной промышленности и развитием спортоборудования. По этой причине, мы продолжим обновлять информацию в дальнейших изданиях данного руководства, чтобы в Вашем распоряжении всегда была самые актуальные материалы.

Чтобы данное руководство было наглядным и интереснее читалось, оно содержит большое количество высококачественных фотографий. Мы попытались создать лучшее пособие, в надежде одинаково дотянуться и до обычных фанатов, и до работников передовой и привлечь их к созданию следующей версии данного руководства, чтобы передать этот опыт будущим организаторам. Мы надеемся, Вас ждет много открытий на пути, но что важнее, это получать удовольствие и создавать лучшие трассы и гонки для спортсменов. Наслаждайтесь процессом!

1 ГЛАВА I: Подготовка трасс к соревнованиям:

ШАГ за ШАГОМ.

1.1 Управление оборудованием/инструментами Equipment/tools management:

Управление оборудованием чрезвычайно важно при подготовке соревнований и организации мероприятий. Почему эта тема впереди всех остальных, потому что организатор должен приготовить оборудование для каждого этапа подготовки.

Планирование:

В течение этапа планирования Оргкомитет должен подготовить список оборудования, необходимого для проведения соревнований и собрать информацию с руководителей каждого направления (бригад).

Методы планирования Оборудования:

- **Подготовку оборудования** нужно планировать в зависимости от метода финальной подготовки трассы, заливка водой или вбрызгивание;
- **Оборудование для обеспечения безопасности** нужно планировать **основываясь на Отчете по безопасности FIS или IPCAS**, на производственном плане телевизионщиков;
- **Оборудование и инструменты для сотрудников трассы** должны планироваться исходя из организационной структуры мероприятия и количества людей, вовлеченных в подготовку и проведение соревнований;
- Оборудование должно планироваться по итогам **инвентаризации** прошедшего сезона, утерянный/поломанный инвентарь должен быть учтен и запланирован к приобретению.

Планирование хранения:

Основное место хранения (хранилище):

- Планируйте организацию основного места хранения, оно может быть расположено недалеко от снега, в идеале – в зоне досягаемости на лыжах и сноукэтом (патраком). Plan of organization main storage, it could be located not far from the snow, in ideal world it should have access with ski and snowcat;

База на вершине горы:

- Планируйте базовое хранилище на вершине горы;
- Поместите в данное хранилище небольшое количество каждого вида оборудования, которое легко может быть доставлено с основного склада в гондоле подъемника;
- Данное хранилище необходимо иметь в целях экономии времени, т.к. наличие данного места хранения исключит время, затрачиваемое на транспортировку подъемником с основного склада;

Локальные хранилища вдоль склонов:

- Под локальные склады для секций лучше выделить немного места на вершине каждой секции или некоторых секций, в зависимости от грунта;
- В этих хранилищах организаторы могут хранить весь инструмент, необходимый для проведения работ в данной секции в начале сезона или летом, такой как лопаты, грабли, ключи для ворот, ворота;
- Также эти хранилища станут идеальным местом для летнего хранения оборудования безопасности для каждой секции, таких как сети категории Б, маты, воздушные ограждения;

Требуемый персонал:

Первая задача этой бригады – убедиться, что все соответствующие инструменты и оборудование находятся там, где они должны быть, в требуемом количестве и когда они нужны. Это включает все от шлангов для поливки, перчатки для рабочих, оборудование безопасности, элементы сетей Б, материалы для стабилизации снега и т.д.

ШАГ за ШАГОМ

ШАГ за ШАГОМ

Бригада, работающая с оборудованием, должна быть сформирована из людей, кто работает с организаторами постоянно или, по крайней мере, отработал прошлый сезон. Главная причина, чтобы иметь один и тот же персонал – обеспечить учет и использование инвентаря из сезона в сезон.

Рабочий цикл:

- Планирование;
- Снабжение (обеспечение);
- Организация хранения;
- Распределение;
- Сбор;
- Очистка;
- Инвентаризация;
- Планирование;

Подготовка и доставка к соревнованиям: Подготовка:

- Проверьте весь инвентарь перед сезоном и после лета, что буры работают и держат заряд, батареи для налобных фонариков и т.д.;
- Организация хранилищ должна осуществляться в соответствии с нуждами персонала – так, инвентарь для секции должен находиться отдельно от инвентаря бригады покраски, чтобы его было легче найти;
- Подготовка инвентаря в локальных хранилищах в соответствии с планом;
- Подготовьте план доставки инвентаря вдоль склонов, в соответствии с Отчетом по безопасности;
- Подготовьте документ распределения (учета) инвентаря, так чтобы каждый работник трассы получал инвентарь под личную ответственность, подписывая данный документ;

Доставка:

- Доставьте инвентарь для обеспечения безопасности в запланированные зоны заранее;

Управление во время соревнований:

- Во время соревнований все работники хранилищ (складов) должны быть на месте главного и базового хранилищ, стоять слушать запросы от бригады подготовки трассы;
- Если бригада подготовки трассы взяла какой-либо инвентарь с верхней базы, то **кладовщики** должны отправить аналогичный инвентарь с главного хранилища (склада) вверх, для восстановления баланса;
- Инвентарная бригада должны иметь свой собственный канал связи между площадками хранения инвентаря и не вмешиваться в радиообмен на трассе;
- Распределение инвентаря должно вестись только в соответствии с правилами, с обязательным подписыванием документов, если работники трассы хотят взять что-то со склада;

Завершение:

- Если у вас на склоне нет больше никаких мероприятий после гонки, тогда согласуйте с национальной федерацией, руководителем соревнований или начальником трассы, что работники свернут сети А и Б и разместят их на складах;
- Если после гонки на склоне предполагаются какие-то мероприятия, а работники уже разъехались, предусмотрите заранее несколько человек, кто поможет потом разместить инвентарь на хранение;
- Когда весь инвентарь находится на складе, пересчитайте каждую позицию;
- Постарайтесь почистить, высушить и свернуть все ограждения сразу после окончания мероприятий; Проведите инвентаризацию по окончании сезона.

Обслуживание:

- Почистите инвентарь;

ШАГ за ШАГОМ

ШАГ за ШАГОМ

- Высушите его;
- Отремонтируйте инвентарь, который был поврежден;
- Сверните воздушные ограждения, как они были сложены и упакованы.

1.2 Ратраки:

Ратраки с лебедкой:

Гоночные трассы имеют различную длину и вертикальные перепады, в зависимости от места проведения соревнований. Некоторые участки трасс могут иметь уклон (градиент) более 70%. Конечно, при таких невероятных уклонах, при подготовке трасс должны использоваться специально подготовленные ратраки. Такие ратраки оснащены обычно большой гидравлической лебедкой с более чем 1000-метровым тросом. Каждый такой ратрак может цепляться за специально подготовленные анкера (металлические анкера в горе либо другие ратраки могут использоваться в качестве анкеров, или в некоторых странах эту функцию могут выполнять большие деревья), которые позволяют им опуститься на нужную позицию по стальному тросу. На этапе подготовки трасс такие машины могут работать по одному или группами на трассе, когда трасса закрыта для спортсменов. Однако если во время проведения соревнований (гоночной серии) выпадет большое количество снега, которое окажется невозможным убрать силами группы заглаживания, на помощь вызывают ратраки с лебедками. Может иметь место ситуация, когда 6-8-тонный ратрак работает на трассе, будучи подвешенным на стальном тросе. Это очень опасно. Поскольку ратрак двигается, трос может зацепиться за склон или порваться. Снег, который ратрак перемещает, может начать скользить вниз, подобно мини-лавине.



Опасность использования ратрака с лебедкой

ВНИМАНИЕ: При нахождении на трассе большого количества работников трассы и одновременно ратраков, необходимо соблюдать особые предосторожности:

- **Никогда не пересекайте трос лебедки.** Не пытайтесь пройти над или под тросом. Изменение натяжения может вызвать резкий подъем троса в воздух или его волочение по земле.
- При приближении к зоне работы ратрака либо ее пересечении, позвоните или попросите кого-то позвать оператора ратрака. Будьте терпеливы, это может занять несколько минут дождаться ответа оператора и еще несколько минут направить ратрак в зону возможной остановки и разрешить вам пройти. Все разрешения на проход через зону работающего ратрака с лебедкой должны выдаваться персоналом принимающей стороны (лыжным патрулем);
- Избегайте нахождения в зоне ниже работающего на склоне ратрака. В случае, если у машины будут механические проблемы, вы окажетесь в ситуации, когда ратрак может соскользнуть на вас;
- Никогда не пытайтесь взобраться на движущийся ратрак. Всегда ожидайте полной остановки машины и сигнала от оператора, что можно взойти на борт.
- Установите визуальный контакт с оператором ратрака.

ШАГ за ШАГОМ

Осознавайте, что поскольку длина троса лебедки может достигать 1000 метров, зацепленный за анкер ратрак все же находится от него на довольно значительном расстоянии, поэтому необходимо соблюдать все правила предосторожности,

Подготовка трассы при помощи ратраков:

Если в Кубке Мира FIS любят бугристые и ледяные трассы, похожие на стиральную доску, чтобы придать покрову жесткость и показать движения спортсменов, в то же время трассы IPCAS должны быть абсолютно гладкие, безо всяких малейших бугров, и не такие ледяные, как на мужских гонках Кубка Мира FIS, но похожие на женские трассы Кубка Мира FIS. Последние приготовления (обработка) трассы для соревнований FIS это обычно проход ратраками без небольшого нахлеста рисунка фрезы и оставляя небольшие насыпи снега между дорожками ратрака, как выглядит настоящая стиральная доска. **В то же время для IPCAS, нахлест отратраченных полос будет увеличен, с целью избежать любых неровностей.**

- Существует несколько причин подготовки склонов подобным образом, но главная из них – это безопасность сидячих лыжников: пружина (амортизатор) в конструкции сидения лыж должна восстановиться (разжаться) после прыжка или небольшого бугра, перед тем как снова сжаться, если после прохождения первого бугра пружина срабатывает и сжимается, затем следующий бугор через 8 метров (ширина фрезы ратрака) становится трамплином, который уже лыжи сидячего спортсмена не могут обработать, плюс дополнительно пружина высвободит свою мощь и придаст еще больше энергии прыжку сидячего спортсмена и сработает как катапульта на следующем бугре, что будет совсем небезопасно для спортсмена. **Вот почему трассы IPCAS должны быть более гладкими, чем трассы FIS;**

- Ратраки должны прежде всего подготовить стартовую площадку, чтобы дать снегу стабилизироваться (уплотниться).

Снегораздуватели

Если планируется использовать снегораздуватели, снег нужно насыпать в большие кучи там, куда легко подобраться. Порой это означает перемещение снега на значительное расстояние или в непривычные места. If a blower cat is to be used, snow must be moved into large piles or berms where it is easily accessible by the blower cat. Sometimes this will mean moving snow a considerable distance or to unusual areas.

- Побеспокойтесь о том, чтобы всегда находиться в стороне от снегораздувателя;
- Находясь сверху по склону над ратраком, располагайтесь так, чтобы случайно не упасть или не соскользнуть под ратрак;
- При использовании снегораздувателей на ратраке, видимость из кабины ратрака *значительно ограничена* из-за раздуваемого снега;
- Имейте в виду, что оператор может вас не видеть, даже если вы его видите.

Ратраки со снегораздувателем часто используются в связке ратраком с лебедкой, в таком случае *никогда* не пытайтесь пересекать трос лебедки и находитесь в стороне от обоих ратраков и троса лебедки.

1.3 Заливка трассы:

Прежде чем начинать любые водные работы со шлангами или распыривателями, следует проверить прогноз погоды, например:

- Очень холодная погода может вызвать замерзание снега перед тем как на него выйдет ратрак, в этом случае снег придется обработать культиватором (почвофрезой) сразу после заливки;
- Ветер может высушить воду из снега;
- Иногда просто нет времени ждать улучшения погоды, поэтому начинают водные работы, чтобы закончить работу вовремя и обеспечить необходимую плотность снега, но здесь могут возникнуть следующие сложности:
 - Если было слишком холодно, могут сформироваться снежные комочки;
 - Если было слишком тепло и пролитая часть трассы не замерзла, потребуется несколько дней, чтобы залить заново всю трассу, или вода может растопить снег, в этом случае потребуется впрыскивание;

ШАГ за ШАГОМ

1.3.1 Заливка при помощи шлангов:

Заливка целой трассы при помощи шлангов – трудоемкий процесс. Ратраки должны быть капитальным образом подготовлены, необходимы шланги для воды, форсунки, снежные пушки и немалое количество сотрудников. Данный процесс довольно сложный и участие в нем требует большого опыта. Время имеет решающее значение, чтобы обеспечить хорошее сцепление с поверхностью трассы. Очень легко «передержать» и получить слишком гладкую поверхность. Этот процесс обычно занимает несколько дней. Заливка всей трассы должна быть завершена в рамках общей подготовки к мероприятию. Никогда не следует пытаться это делать во время соревнований.

Список материалов для одной установки:

Количество установок, необходимых для заливки, зависит от рабочей силы и длины трассы;

- 15-30 метров шлангов для системы искусственного оснежения;
- Т-образная буксировочная штанга подъемника;
- Форсунки;
- Кошки для рабочих;
- Вешки для крепления шлангов;
- Веревки для крепления шлангов;
- Бур с запасными аккумуляторами для установки вешек;
- Сигнальное устройство для контроля времени;
- Радиостанции для Руководителя и оператора гидранта (снегогенератора);

Персонал для одной установки:

- 1 руководитель установки / организатор;
- 1 оператор гидранта (снегогенератора);
- 5-8 ассистентов по шлангам (зависит от длины шланга);

Процесс:

- Прежде всего, как только склону придан окончательный рельеф, нужно запланировать, какую секцию (часть) трассы будут заливать первой;



- Ратраки должны пройти по склону с крупными комками снега (“картофельное поле”) или в тот момент, когда склон со следами. Зависит от типа снега, который нужно получить;
- Руководителю необходимо координировать действия с работниками;
- Все материалы необходимо доставить наверх, в стартовую точку,

откуда их будут распределять;

- Начиная со стартовой точки разматывая шланг для воды;
- Разматывайте шланг подачи воды вниз по склону до тех пор, пока он не будет полностью расправлен;
- Соедините шланги;
- Откройте ближайший к концу шланга гидрант (кран), чтобы потекла вода;
- Подсоедините шланг к гидранту;
- Ключевым моментом здесь является наличие достаточного количества шлангов, чтобы пролить несколько длинных участков, чем много коротких, то есть 300 метров шланга, развернутого на 250 метров вниз и подключенного к источнику водоснабжения позволят пролить около 550 метров, до того как придется подключаться к другому гидранту (крану). 300-метровый шланг, подключенный к гидранту в зоне старта, позволит произвести впрыскивание только на 300 метров;

ШАГ за ШАГОМ

- Установите опоры-подставки (бамбуковые вешки) в снег прямо под шлангом и привяжите шланг к опорам-подставкам веревкой;
- Соберитесь с рабочими, чтобы держать шланг;
- Руководитель должен свериться с оператором насоса по радиостанции о готовности начать впрыскивание;
- Руководитель должен поддерживать постоянную связь с оператором гидранта (снегопушки) по радиостанции, чтобы обеспечить правильное давление и расход воды;
- Распределите рабочих по всей длине шланга с водой;
- После получения подтверждения от оператора насоса, включайте воду очень аккуратно, постепенно увеличивая давление;
- Поскольку шланг наполняется водой, рабочие должны поддерживать его и контролировать его перемещение при движении вниз по склону.
- Двое рабочих должны контролировать шланг возле форсунки;
- Оператор форсунки должен идти со шлангом и форсункой по «картофельному полю» и поливать каждое отдельное место, не оставляя даже небольшую часть сухого снега;
- Оператор форсунки должен поливать снег до тех пор, пока цвет не изменится (становится более серым, чем синим), и вода не начнет сочиться из того места, где вы поливаете;
- Помощники по шлангу должны помочь оператору форсунки перемещать шланг через «картофельное поле», вверх и вниз, если необходимо;



Заливка трассы водой

- Продолжайте процесс, пока вода не достигнет конца шланга;
- Выключите гидрант, всегда сообщайте оператору насоса, что вы собираетесь отключить гидрант;
- Подсоедините шланг для воды к нижнему гидранту и начните снова;
- Дайте давлению нарасти перед тем, как вернуться к поливу, и всегда проверяйте, чтобы шланг не был загнут, чтобы избежать гидроудара;
- Повторяйте до тех пор, пока не закончите проливать обозначенный участок;
- Как только участок закончили проливать, руководитель операции исходя из погодных условий должен принять решение, когда и на сколько закрывать пролитый участок;

ШАГ за ШАГОМ

- Повторяйте до тех пор, пока вся трасса не пролита и не имеет одинаковую консистенцию (плотность);

ВНИМАНИЕ: Не заливайте склон вдоль сетей, чтобы оставить дорожку безопасности для работников трассы и ратраков, примерно по 8 метров с каждой стороны, в зависимости от ширины трассы; только в некоторых местах, где трасса слишком узкая и это не представляется возможным, допускается заливать на всю ширину.

1.3.2 Впрыскивание под снег:



Впрыскивание в склон

Система впрыска воды завоевала популярность на трассах Кубка мира. Эта система уникальна. Вода подается в алюминиевую трубу (водовод) и под высоким давлением выходит через форсунки. Каждая форсунка выпускает тонкую струю воды. Поскольку труба находится на поверхности снега, вода из нее легко попадает в снежный покров. В зависимости от давления воды, размера форсунки и характеристик снежного покрова, проникновение воды может достигать 1 м или быть всего 20 см. В снегу остаются тысячи мелких проколов, вокруг каждого которого – напитанный водой снег. Такой снег замерзает, создавая жесткую гоночную поверхность. Отверстия позволяют отводить тепло из снежного покрова (или холодному воздуху поступать внутрь), ускоряя замерзание.

С помощью данной системы, при правильном использовании и в оптимальных условиях, можно изготавливать потрясающее гоночное покрытие. Однако это как компромисс тому, что система вбрызгивания очень трудозатратна и по времени, и по людским ресурсам.

Список материалов:

- Водораспределительная труба с форсунками;
- 15-30-метровые шланги для оснежения;
- Комплект инструментов для трубы;

ШАГ за ШАГОМ

- Горелка для отогревания форсунок;
- Кошки для рабочих;
- Вешки для крепления шлангов;
- Веревки для крепления шлангов;
- Бур с запасными аккумуляторами для вешек;
- Сигнальное устройство для контроля времени;
- Радиостанции для Руководителя и оператора гидранта;

Персонал для работы с одним комплектом (3 трубы):

- 1 руководитель/организатор;
- 6 операторов на трубу;
- помощник по участку шланга, ближайшему к воде;
- 1 оператор гидранта (снегопушки);
- 5-8 помощников по шлангу;

Процесс:

- Руководитель должен координировать действия всех сотрудников;
- Отвезите все материалы на вершину участка, который нужно обработать, в стартовую точку;
- Начиная от точки старта, раскатайте шланг для воды;
- Размотайте подающий шланг вниз по склону полностью;
- Соедините шланги;
- Промойте ближайший к концу шланга гидрант, пока не пойдет чистая ровная струя;
- Подсоедините шланг к гидранту;
- Ключевым моментом здесь является наличие подходящего шланга для обеспечения впрыскивания несколькими длинными проходами, а не множеством коротких проходов, то есть 300 метров шланга, развернутого на 250 метров вниз и подключенного к гидранту, позволят произвести впрыскивание приблизительно на 550 метров, прежде чем переходить к другому гидранту. 300 метров шланга, подключенного около старта, позволят произвести впрыскивание только на расстояние 300 метров;
- Соберите трубы с подсоединенными шлангами в одно целое. Сборка должна проводиться в отдельном месте, в зависимости от ширины склона, поскольку иногда нужно сделать локальное впрыскивание;
- Поверните трубу форсунками вверх (будьте осторожны, чтобы форсунки не касались снега до того, как вода начнет течь, иначе они забьются снегом);
- Прочистите все форсунки до начала работы;
- Установите опоры-подставки (бамбуковые вешки) в снег прямо под шлангом и привяжите шланг к опорам-подставкам веревкой;
- Соберитесь с рабочими, чтобы держать шланг;
- Управляйте трубой с форсунками; Operate the injection bar;
- Поверните трубу с форсунками правой стороной вверх и держите подальше от снега;
- Поскольку шланг наполняется водой, рабочие должны поддерживать его и контролировать его перемещение при движении вниз по склону.
- Двое рабочих должны контролировать шланг возле форсунки;
- Оператор форсунки должен идти со шлангом и форсункой по «картофельному полю» и поливать каждое отдельное место, не оставляя даже небольшую часть сухого снега;
- Оператор форсунки должен поливать снег до тех пор, пока цвет не изменится (становится более серым, чем синим), и вода не начнет сочиться из того места, где вы поливаете;
- Помощники по шлангу должны помочь оператору форсунки перемещать шланг через «картофельное поле», **вверх и вниз, если необходимо**;
- Руководитель должен свериться с оператором насоса по радиостанции о готовности начать впрыскивание;
- Руководитель должен поддерживать постоянную связь с оператором гидранта (снегопушки) по радиостанции, чтобы обеспечить правильное давление и расход воды;
- Распределите рабочих по всей длине шланга с водой;
- После получения подтверждения от оператора насоса, включайте воду очень аккуратно, постепенно увеличивая давление;
- По мере того, как шланг заполняется водой, рабочие должны поддерживать его и контролировать его перемещение по ходу продвижения всей операции вниз по склону;

ШАГ за ШАГОМ

- Как только вода начнет проходить по трубе и наберет необходимое рабочее давление, переместите трубу с подсоединенными шлангами к началу трассы (оставьте некоторое расстояние от сетей, если возможно, чтобы обеспечить безопасный проход для рабочей силы, лучше оставить 6-8 метров чистого, необработанного впрыскиванием снега);
- Расположите трубу форсунками вниз к снежной поверхности;
- Двое рабочих должны контролировать шланг около трубы;
- Одновременно с движением трубы должен двигаться и шланг;
- Давайте примерно 3 секунды, чтобы успело произойти впрыскивание воды;
- Внимательно слушайте, т.к. можно услышать, как вода сначала пробивает себе отверстие в снегу, а потом заполняет его. Этот процесс занимает от 2-ух до 5-ти секунд, в зависимости от глубины и плотности снега, руководитель операции должен проверить этот факт и установить время. Главное здесь – слушать, как отверстие заполняется водой, почти до самого верха, до уровня снежной поверхности. Это похоже на звук наполнения водой бутылки;
- Установите таймер с сигналом для отсчета времени, и двигайтесь по сигналу; Волочите
- **Тяните вниз – не поднимайте** трубу вдоль снежной поверхности, сдвигая ее примерно на 10-15 см вниз по склону;
- Убедитесь, что оба конца трубы с форсунками передвигаются на равное расстояние;
- В зависимости от необходимой плотности снега расстояние между впрыскиваниями может быть увеличено или уменьшено;
- Повторяйте процедуру. Делайте впрыскивание в течение 2-5 секунд, спускайте конструкцию вниз на 5-10 сантиметров, впрыскивайте, перемещайте и т.д.;
- Используйте зигзагообразную схему при перемещении конструкции для впрыскивания – на 5-10 см в сторону при опускании по склону. Боковое смещение указывает руководитель операции;



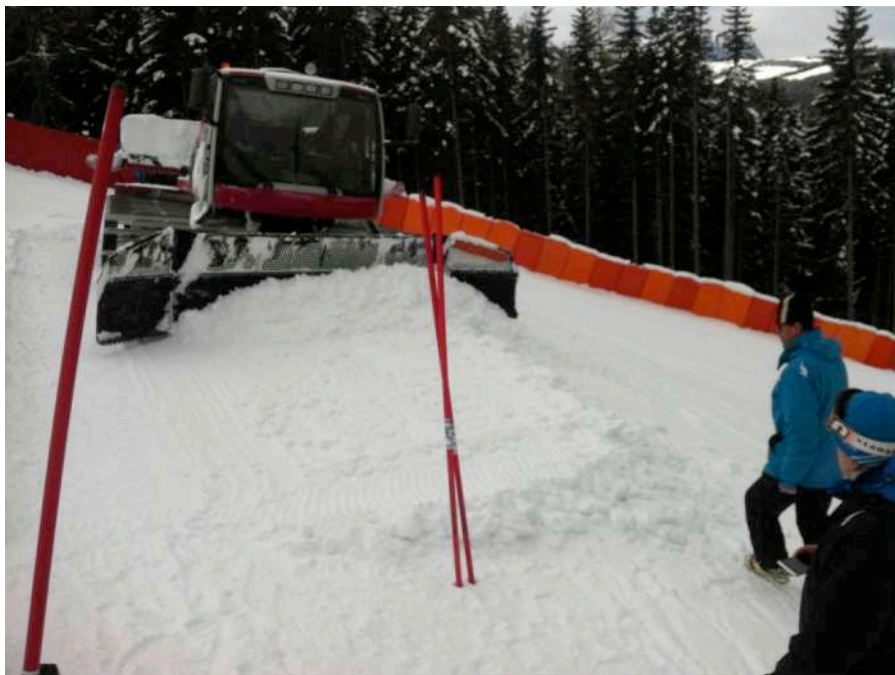
Движение трубы с форсунками

- Труба с форсунками должна оставаться перпендикулярна к линии спуска;
- Продолжайте процесс пока не дойдете до конца шланга;
- Выключите гидрант и отнесите трубу с форсунками с линии спуска;
- Уберите трубу с форсунками со снежной поверхности;
- Заново подсоедините шланг для воды к нижнему гидранту и продолжайте процесс;
- Дайте давлению нарасти перед тем, как вернуться к впрыскиванию, и всегда проверяйте, чтобы шланг не был загнут, чтобы избежать гидроудара;
- Повторяйте, пока не обработаете весь обозначенный участок.

ВНИМАНИЕ: Никому не позволяйте проехать по обработанному снегу. Это приведет к закупориванию проделанных отверстий и вода может не замерзнуть.

Не стоит заливать/впрыскивать воду на прыжковые столы, чтобы иметь шанс поправить их форму после тестовых заездов.

ШАГ за ШАГОМ



Изменение трамплина после окончательного придания рельефа трассе

Перед началом рабочего процесса обязательно ознакомьте работников со всеми предстоящими задачами. Если склон крутой, возможно, потребуются кошки. При использовании кошек избегайте наступать на шланг с водой. Если на пути должны быть (есть) ворота, на их месте установите щетки или покрасьте поворот цветом и поставьте ворота обратно, когда склон замерзнет. По возможности высушите излишнюю воду, когда заливка закончится. Это мокрая и холодная работа, обязательно используйте непромокаемую одежду и имейте дополнительные сухие перчатки. Будьте терпеливы, постарайтесь завершить работу за раз, что позволит обеспечить однородность трассы.

1.4 Установка сетей безопасности:

Правила Международной Федерации требуют, чтобы руководитель соревнований Кубка Мира и директор гонки проводили предсезонную инспекцию по безопасности в местах проведения кубковых соревнований в период межсезонья (весна/лето/осень). Во время такой инспекции, руководители составляют "Отчет по безопасности". Этот отчет содержит разнообразные материалы, которые по требованию руководителя гонки необходимо установить до начала мероприятия, чтобы отвечать минимальным требованиям безопасности трассы. Во время первой инспекции жюри, система безопасности может быть усилена, если требуется.

При сооружении гоночной трассы Отчет по безопасности содержит рекомендации по размещению материалов – ограждений, мягких [защитных матов](#) и т.д. Ниже перечислены некоторые из используемых материалов.

Порядок, обозначенный в Отчете по безопасности, также важен, прежде всего площадки и основание для установки ограждений должны быть подготовлены ратраками, а потом начинается установка в следующем порядке:

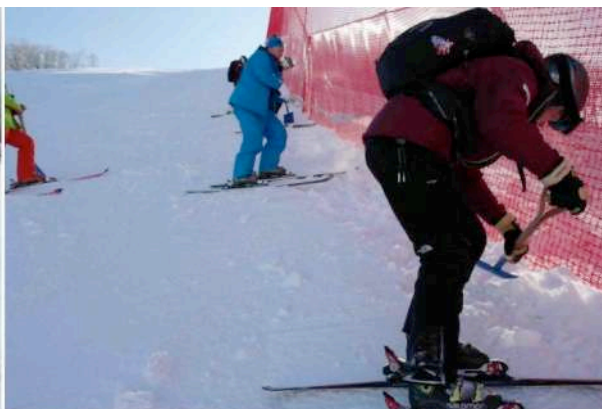
1. Сети А;
2. Мягкие защитные маты;
3. Надувные ограждения (расположенные в правильном месте);
4. Сети Б;
5. Сети С;

ШАГ за ШАГОМ

Сети А:	
Название:	Сети А – поддерживающие сети.
Тип:	Плетеная сеть.
Состав:	5-миллиметровый полиэтиленовый шпагат, ячейки размером 70 мм, обвитые 12-миллиметровой веревкой. Высотой 4 метра, когда секции сплетены между собой – в длину достигает 200 метров. Крепятся веревками к стальному тросу, располагающемуся на мачтах, заанкерированных в землю.
Принцип работы:	<p>Бригада, работающая с сетями А должна следовать инструкциям по работе с ними. Поставщики используют разные материалы и способы установки сетей А, и каждая система ограждений должна собираться под контролем поставщика и в соответствии с руководством пользователя, чтобы сохранить всю ответственность поставщика, некоторые общие правила приведены ниже:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Устанавливать под углом к вертикали 10%; ○ Безопасная зона для сетей А – это 5 метров от мачт до линии сетей, в этом диапазоне не должно быть никаких препятствий, включая снежные стенки, крупные снежные комки и т.д. ○ Водо- и воздухопроницаемое покрытие, так называемая «скользящая юбка», крепится к лицевой стороне сетей А с использованием системы крепежа, крючков для завязочек; ○ Юбка сети должна быть установлена таким образом, чтобы 15-20 см ее находились на снегу и были все время плотно прикрыты слоем снега; ○ Для ветренных мест, юбка к сети может крепиться не только сверху, но и снизу, с использованием тех же самых застежек, но в таких ветренных местах сети необходимо постоянно проверять на предмет прочности мачт;
Ежедневное обслуживание:	<p>Глубина снега по обе стороны от сетей А должна быть одинакова. Если появляется дополнительный снег, его необходимо убрать до основного уровня.</p> <p>Натяжение всех сетей А необходимо проверять ежедневно;</p>
Хранение / Сборка:	<p>Ежедневно – остаются на месте.</p> <p>Сезонно – разобраны и свернуты для хранения и накрыты защитным материалом.</p>





Установка юбки сетей А



Ежедневное обслуживание сетей А

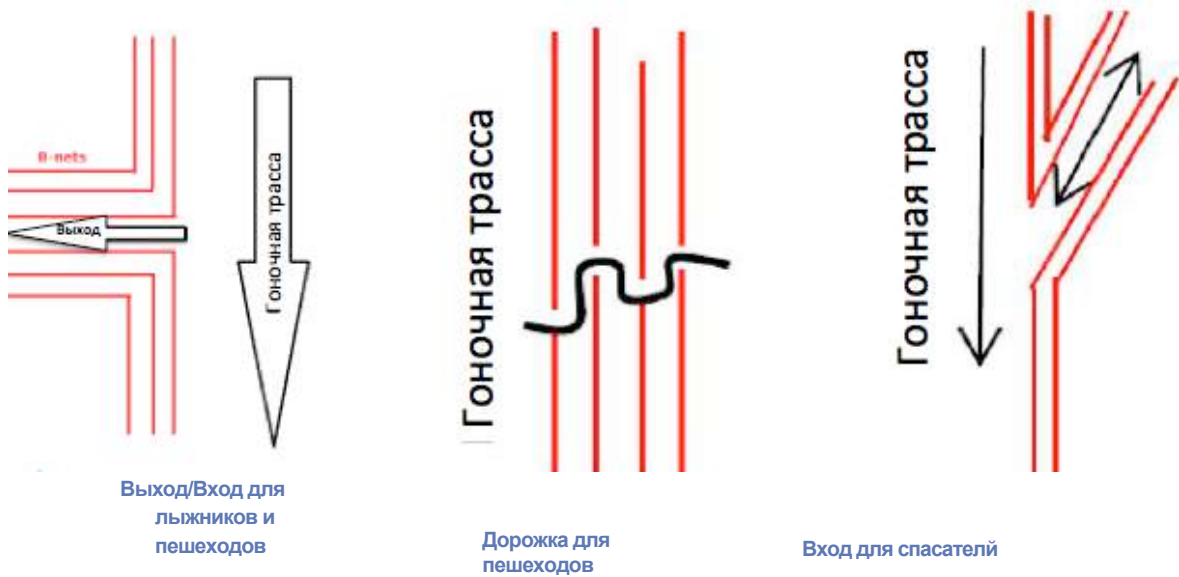
Сети Б:	
Название:	"Ограждение Б".
Тип:	Сплетенная сеть.

ШАГ за ШАГОМ

Состав:	3 мм полиэтиленовый шнур размером 50 мм, высотой 2 метра и длиной 15-25 метров. Размещаются на поликарбонатных опорных вешках с застежками, высотой 2.25 метров, диаметром 33 мм.
Принцип работы:	Барьерная сеть, замедляющая спортсмена при падении. Убедитесь, что они стоят вертикально, без сломанных опор и надежно соединены друг с другом с перекрытием примерно 1 метр
Подготовка:	<p>Убедитесь, что сети стоят вертикально, без сломанных опор и надежно соединены друг с другом с перекрытием примерно 1 метр.</p> <p>Если Организаторы собираются закупать новые сети, то Организаторы должны договориться с поставщиком при заключении сделки, что сети поставляются собранными либо запланировать рабочую силу и время для сборки сетей заранее.</p> <p>Сети Б должны ставиться в соответствии с руководством от поставщика, чтобы сохранить гарантии и ответственность поставщика. Нижняя часть сети <u>должна</u> касаться снега, а верхняя быть направлена вверх, избегая провисания.</p> <p>Расстояние между слоями должно быть не более 75 см и не менее 2,5 метров, для того чтобы избежать вероятности оттрампливания в случае если одна сеть окажется поверх другой.</p>
Ежедневное обслуживание:	 <p>Снег с трассы, который скапливается между сетками за день, следует убирать ежедневно.</p>
Хранение/ Сборка:	<p>Ежедневно – если ветренно, сдвиньте верх и низ сетки к центру опорной вешки.</p> <p>По окончанию сезона – Сверните для транспортировки и хранения, вешки находятся внутри сетей.</p>
Необходимое оборудование:	<ul style="list-style-type: none"> • Электронный беспроводной бур; • Запасной аккумулятор к буру; • Бур для снега, размер: зависит от диаметра вешки, обычно 35-40 мм; • Заплечный бак-рюкзак для маркировки цветом линий ограждений; • Для неопытных команд могут понадобиться веревки (50-100 м) для разметки четких линий ограждений. Установка должна выполняться на основании отчета по безопасности и требований Жюри.
Установка:	<ul style="list-style-type: none"> • Установку вешек следует производить в шашечном порядке к линии возможного падения спортсмена. 

ШАГ за ШАГОМ

- Выходы с трассы должны быть организованы безопасным способом, согласно схемам ниже:



Пример установки сетей Б

Сети С:	
Название:	Ограждения С, контроль толпы, ограждение для зрителей.
Тип:	Плетеная сеть.
Состав:	Жгут толщиной 2.5 мм, размер ячейки 120 мм, высота полотна 1,3 м, длина рулона 25 метров.
Принцип работы:	Крепятся к поликарбонатным вешкам высотой 1,5 м, диаметром 33 мм, подвешиваются при помощи клипс. Являются барьером, ограничивающим зрителям доступ на гоночную трассу и ограждают зону старта/финиша.
Ежедневное обслуживание:	Убедитесь, что ограждение стоит строго в вертикальном положении. Если засыпано снегом, вытащите его из снега и переставьте.
Хранение / Сборка:	Ежедневного обслуживания – не требуют. Сезонно – свернуть для транспортировки и хранения, вешки находятся <u>внутри</u>
Необходимое оборудование:	Электронный беспроводной бур; Запасной аккумулятор для бура; Бур для снега, сверло зависит от диаметра вешки, обычно 35-40 мм; Веревки (50-100 метров) для маркировки четких линий ограждения в случае работы <u>неопытных бригад</u> ;

ШАГ за ШАГОМ



Ограждения С держат зрителей на расстоянии от надувных ограждений

Надувное ограждение (забор)	
Название:	Надувное ограждение
Тип:	Надувная стена
Состав:	Конструкция из ПВХ с тканевым сердечником, состоящая из камер, заполненных воздухом. В надутом виде имеет форму стены.
Размеры	ТВ 5 x 2 x 1,2 метров ФОТО 3 x 1,3 x 1,3 метров ТРАССА 6 x 1,3 x 1,2 метров ФИНИШ 8 x 1.3 x 1.3 метров
Принцип работы:	Надувная стена, замедляющая лыжников в случае падения
Ежедневное обслуживание	Уберите любой излишний снег, появляющийся с лицевой стороны ограждения. При необходимости повторно надуйте конструкцию. Проверяйте давление внутри ежедневно.
Хранение/Сборка:	<ul style="list-style-type: none"> • Ежедневное – остается на месте. • В конце сезона – сдуйте, сверните и поместите в упаковку. • Очень важно очистить, просушить и свернуть ограждения на хранение так, как это делали на заводе, и в летний период обеспечить соответствующее хранение в местах, недосягаемых для мелких грызунов (мышей, белок и т.д)
Необходимое оборудование	<ul style="list-style-type: none"> • Электронный беспроводной бур; • Запасной аккумулятор для бура; • Бур для снега, сверло зависит от диаметра вешки, обычно 50 мм; • Электрический либо дизельный насос; • Топливо для дизельного насоса; • Веревки (50-100 метров) для маркировки четких линий ограждения в случае работы неопытных бригад; • Металлические анкера для крепления надувной конструкции;

ШАГ за ШАГОМ



Надувные ограждения, устанавливаемые по линии возможного падения перед препятствиями

Вилли Бэг	
Название:	Вилли Бэг
Тип:	Мешок-мат с наполнителем
Состав:	Внешний мешок из ПВХ размером 2 x 1,3 метра, заполненный мягким пенопластовым наполнителем.
Принцип работы:	Мягкие мешки-маты для остановки упавшего спортсмена
Ежедневное обслуживание	Не требуется
Хранение/Сборка:	<ul style="list-style-type: none">• Ежедневно – остаются на месте.• По окончанию сезона – убираются на хранение
Необходимое оборудование:	<ul style="list-style-type: none">• Веревки;• Нож/ножницы



Перемещение Вилли Бэга

ШАГ за ШАГОМ

Маты	
Наименование:	Маты
Тип:	Наполнены пеной, покрыты плоским чехлом из ПВХ.
Состав:	Снаружи ПВХ, внутри пена.
Принцип действия:	Пенонаполненный мат замедляет лыжников в случае падения.
Установка	<ul style="list-style-type: none"> • Телевизионные платформы • Анкера 5 x 2 x 0,15 м, • Снежные пушки и гидранты 2 x 1 x 0,15 м • Кабели поддерживаемые • Деревья поликарбонатными • Фотоэлементы вешками 2,5 или 1,5 м <p>• Если бригада постановки трассы должна установить единичные маты или стену из матов, в этом случае для придания прочности рекомендуется поставить сети Б за матом или стеной из матов;</p>
Ежедневное обслуживание:	<ul style="list-style-type: none"> • Удалить излишний снег с передней части мата;
Хранение/Сборка:	<ul style="list-style-type: none"> • Ежедневно – остаются на своем месте; По окончании сезона – переместить на хранение.
Необходимый инвентарь для установки	<ul style="list-style-type: none"> • ПВХ вешки-опоры; • Просто мат, если стоит один; • Бур со сверлом 35 мм; • Веревки для установки и привязывания к препятствию и друг другу.



Пример установки мата

ШАГ за ШАГОМ

Маты для приборов хронометража/ Треугольные маты	
Наименование:	Маты.
Тип:	Наполнены пеной, покрыты плоским чехлом из ПВХ.
Состав:	Снаружи ПВХ, внутри пена. Фотоэлементы 0,8 x 0,8 x 0,6 м
Принцип действия:	Пенонаполненный мат замедляет лыжников в случае падения.
Установка	<ul style="list-style-type: none">• Если бригада постановки трассы должна установить единичные маты или стену из матов, в этом случае для придания прочности рекомендуется поставить сети Б за матом или стеной из матов;
Ежедневное обслуживание:	<ul style="list-style-type: none">• Удалить излишний снег с передней части мата;
Хранение/Сборка:	<ul style="list-style-type: none">• Ежедневно – остаются на своем месте; По окончании сезона – переместить на хранение.• Очень важно летом обеспечить соответствующие условия хранения, в защищенном от солнца, дождя, ветра месте, в противном случае есть шанс прожечь материал чехлов и мат изменит свой цвет и характеристики;

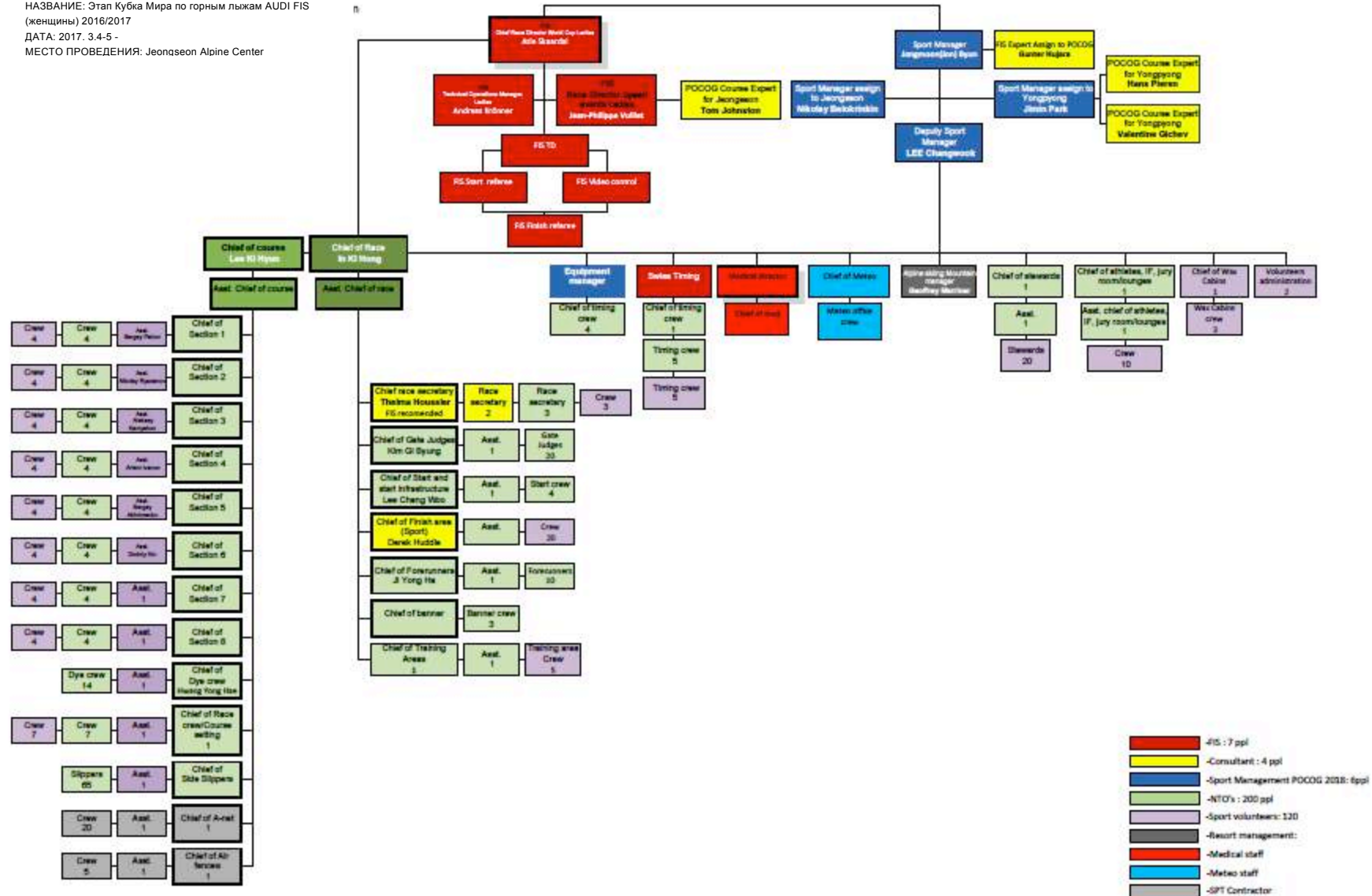
ВНИМАНИЕ: Очень важным моментом является подготовка снега ратраком рядом с любыми препятствиями, которые необходимо оградить для обеспечения безопасности участников, это следует делать до окончательной подготовки рельефа трассы и полива.

ШАГ за ШАГОМ

ГЛАВА II: Организационная структура соревнования

Пример организационной структуры:

ТЕСТОВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ 2016 ГОД
 ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СХЕМА
 НАЗВАНИЕ: Этап Кубка Мира по горным лыжам AUDI FIS
 (женщины) 2016/2017
 ДАТА: 2017. 3.4-5
 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ: Jeonjeseon Alpine Center



ШАГ за ШАГОМ

Жюри: Рэйс-директора кубковых соревнований FIS и IPCAS (Раздел 601.4 Правил Международных соревнований, Правила и регламент IPCAS, раздел 401):

- Это работающие профессионалы, нанятые Международной Лыжной Федерацией (FIS) или Международным Паралимпийским Комитетом по горным лыжам (IPCAS), которые отвечают за соревнования этапов Кубка Мира, Олимпийские и Паралимпийские Игры. Вместе с жюри они несут ответственность за все аспекты гонки. Самое главное, они решают, что нужно делать ежедневно, начиная от качества еды до подготовки склона и обеспечения безопасности. Если они запрашивают что-то, наша задача проконтролировать, чтобы это было выполнено должным образом, профессионально и эффективно, с улыбкой и хорошим настроением.

Технический делегат (Жюри) (Раздел 602 Правил Международных соревнований, Правила и регламент IPCAS, раздел 402.9):

- Технический Делегат (ТД) назначается Международной Лыжной Федерацией (FIS) для проведения стартов FIS и Международным Паралимпийским Комитетом по горным лыжам (IPCAS) для проведения стартов IPCAS. Технический Делегат отвечает за все технические аспекты гонки, с обязанностями техделегата можно ознакомиться в своде правил Международных Федераций (Раздел 602 Правил международных соревнований, Правила и регламент IPCAS, раздел 402.9).

Связующие судьи (Глаза Жюри):

Эти тренеры назначаются рэйс-директорами FIS или IPCAS, чтобы быть глазами жюри и являться представителями спортсменов.

- Время от времени они запрашивают о выполнении специфических задач, обычно через руководителя гонки или начальника трассы.

Технические эксперты:

- Технические эксперты международных Федераций работают на Оргкомитет ОИ (ОКОИ), для того чтобы обеспечивать высочайший уровень сервиса при проведении соревнований;
- Технические эксперты плотно работают с руководителем гонки, начальником трассы и они отвечают за все аспекты подготовки к соревнованиям до приезда рэйс-директоров.

Руководитель гонки (Жюри):

- Руководитель гонки – член местного организационного комитета, несет полную ответственность за все аспекты проведения соревнований, и непосредственно гонки, включая ограждения, тренировки и апробацию (тестирование) трасс (см.органиграмму на отдельной странице);
- Руководитель гонки – это главный канал связи между Жюри и Международной Федерацией;
- Руководитель гонки также отвечает за главного секретаря и судей на воротах.

Начальник трассы и его помощник:

- Главная обязанность начальника трассы – это подготовка трассы, как снежного покрытия, так и защитных ограждений;
- Начальник трассы будет отдавать распоряжения и контролировать работу всех бригад, чтобы подготовка склона была завершена вовремя.

Управление и контроль за инвентарем:

- Главная задача на этой позиции – убедиться, что все необходимые инструменты и оборудование находятся там, где они должны быть, в необходимом количестве и тогда, когда они требуются. Он отвечает за все, начиная от материалов для установки сетей Б до синей краски для бригады покраски и воды для них;
- Бригада управления и контроля за инвентарем плотно работает с начальником трассы и руководителями секций в целях контроля, что весь инвентарь пересчитан и находится в нужном месте к нужному сроку, а также отвечают за сбор и размещение его на хранение в специально отведенное место согласно требованиям после проведения соревнований;

ШАГ за ШАГОМ

Руководители секций:

- Руководители секций назначаются на определенные участки трассы и им в помощь выделяется необходимое количество членов бригады (в зависимости от сложности секции). Основная задача здесь – знать свой участок от и до по всем параметрам, чтобы он гарантированно был готов к гонкам в соответствии с самыми высокими стандартами; Основная их задача – знать свой участок работы от и до, наилучшим образом, чтобы приготовить его к соревнованиям в соответствии с наивысшими стандартами;
- Руководитель секции должен выставить сотрудников на правильные места с соблюдением всех стандартов безопасности, включая группу заглаживания и бригаду покраски;
- В дни уборки снега руководитель секции совместно с начальником трассы будет определять конкретную работу, которую необходимо выполнить, а также количество людей и тип инструментов, необходимых для выполнения задачи;
- Руководитель секции вместе с командой выполняет первоначальную подготовку и настройку своего отведенного участка до прибытия назначенных на трассу бригад;
- Во время тренировки и гонки Руководители секции и их бригады остаются на своих местах для обслуживания трассы и возможного необходимого ремонта ворот/ограждений;
- Руководитель секции должен позаботиться об обеспечении инвентарем своих сотрудников;
- Руководители секции ежедневно контролируют обслуживание всех сетей Б. Они координируют свои действия с начальником трассы для выполнения конкретных задач.

Помощник руководителя секции:

Помощники назначаются каждому руководителю секции в зависимости от количества секций. Их основная обязанность заключается в оказании помощи руководителям секций в подготовке трассы. Первичные указания по местам работы получают от руководителя секции. После назначения на секцию/участок или на другую конкретную работу, требующую отчетности, помощник помогает руководителю своей секции в организации эффективной работы команды;

· Крайне важно, что помощник руководителя секции руководит сотрудниками секции и по радиостанции или через руководителей участков секции докладывает руководителю секции о последующем назначении на участок или маршруте передвижения;

· Помощник руководителя секции всегда должен быть готов заменить руководителя секции на его должности.

Бригада постановки трассы:

- Бригада постановки трассы – команда из сильнейших лыжников для перевозки инструментов и другого различного оборудования во время подготовки. Они будут получать указания от начальника трассы или руководителя секции. Во время тренировок и гонки начальник трассы или руководители секций задают направление работы для всех сотрудников.

Руководитель группы заглаживания:

- Руководитель группы заглаживания определяет расположение слипперов в зависимости от интервала старта с учетом их максимальной безопасности на трассе;
- Руководитель группы заглаживания назначает руководителей небольших групп заглаживания и передает им информацию о временных интервалах и другие просьбы начальника трассы или жюри;
- В дни уборки снега помогают бригаде подготовки трассы. Первичные указания по местам работы получают от начальника трассы.
- Руководитель группы заглаживания контролирует направление движения слипперов, в соответствии с указаниями руководителя соревнований и начальника трассы. Количество слипперов ограничено.

ШАГ за ШАГОМ

Бригада покраски:

- Количество людей в данной бригаде зависит от длины трассы и времени, необходимого для покраски трассы в рекламных паузах при необходимости;
- Бригада покраски отвечает за нанесение итоговой разметки до момента тренировки и гонки. Дополнительно, по требованию жюри, они подкрашивают необходимые участки во время тренировки и гонки;
- В бригаду покраски входят сильнейшие лыжники, способные нанести разметку на трассу в режиме быстрого спуска во время проведения тренировки и гонки. После того, как разметка нанесена и официальная тренировка проведена, задача бригады покраски – сохранять разметку видимой и заметной, и не менять линии без указания жюри.

Старшие в группах заглаживания:

- Старшие в небольших группах заглаживания назначаются Руководителем группы заглаживания в зависимости от интервала старта и поставленной трассы. Их главная задача – ознакомить членов своей бригады с необходимыми процедурами заглаживания, а также убедиться, что все заглаживающие на каждом участке знают свое месторасположение на время проведения соревнований и порядок действий.

Судьи на воротах: (Раздел 660 ICR, Правила и регулировки IPCAS, раздел 418)

- Судьи на воротах отвечают за беспристрастность соревнований, их обязанность – фиксировать все нарушения правил (Правила международных соревнований ICR, Правила и регулировки IPCAS) спортсменами и тренерами;
- Старший судья на воротах организует и контролирует работу судей на воротах. Его задача – разместить судей по трассе с учетом их безопасности. Каждому он выделяет участок из ворот, за который судья отвечает, и размещает судей на позициях. По окончании первой попытки и после окончания гонки он собирает у судей на воротах их карточки учета и передает их жюри и не дает судьям на воротах разойтись до окончания времени приема протестов;
- На предстоящий заезд спортсменам каждый судья на воротах должен получить карточку учета, карандаш, стартовый протокол (лист) с полями для отметок, при необходимости – влаго/ветрозащитную папку. В карточке необходимо отметить: ФИО судьи на воротах, количество проверяемых ворот и номер попытки (заезда) – 1 или 2;
- Если у участника соревнований не получается пройти ворота (отметку ворот) правильно в соответствии со статьей 661.4, судья на воротах в ту же минуту должен внести запись с указанием стартового номера участника и номера(ми) ворот, где произошла ошибка.
- Необходимо приложить рисунок с указанием ошибки;
- Если спортсмену оказана помощь со стороны, например, в случае падения, судья на воротах также обязан отметить это в своей карточке учета (статья 628.13).

Бригада по обслуживанию сетей А:

- Бригада по обслуживанию сетей А занимается обслуживанием данного вида сетей на ежедневной основе. Они планируют с начальником трассы и руководителями секций работу, которую необходимо выполнить. В дни уборки снега они помогают работникам на трассе настроить снежные желобы и организовать работу бригад, переустановить сети А, если требуется убрать снег ратраком из-под них. Они помогают руководителям секций во время проведения тренировки и гонки. Бригада по обслуживанию сетей А отвечает за ремонт поврежденных сетей и защитной юбки к ним во время гонки;
- Бригада по обслуживанию сетей А должна установить сети А;
- Эта бригада должна контролировать натяжение сетей А на ежедневной основе.

Бригада по обслуживанию надувных ограждений:

- Бригада по обслуживанию надувных ограждений отвечает за установку, правильное расположение и обслуживание данного вида ограждений ежедневно во время проведения гонки;

ШАГ за ШАГОМ

- Бригада по обслуживанию надувных ограждений отвечает также за снятие, чистку, сушку и сворачивание воздушных ограждений перед хранением.

ВНИМАНИЕ: NOTE: Как правило, сетями А и надувными ограждениями занимается кто-то из персонала проведения гонки. Они помогают начальнику трассы и руководителю соревнований в проверке процесса и полноты подготовки к гонке. Они также занимаются защитными матами.

Бригада тестировщиков трассы/места проведения соревнований:

- Данная бригада отвечает за планирование процесса и общее управление тестовой площадкой (трассой). Эти функции включают в себя планирование маршрутов передвижения, подготовку трассы и организацию доставки лыж к месту работы и обратно;
- Бригада тестировщиков трассы/места проведения соревнований отвечает за планирование процесса и общее управление тренировочными объектами. Эти функции включают в себя утреннюю разминку, планирование тренировочных маршрутов и подготовку места действия (обслуживание сетей Б и тренировочной площадки (трассы));

Бригада зоны старта и стартовой инфраструктуры:



Постановка стартовой зоны олимпийского скоростного спуска (DH)

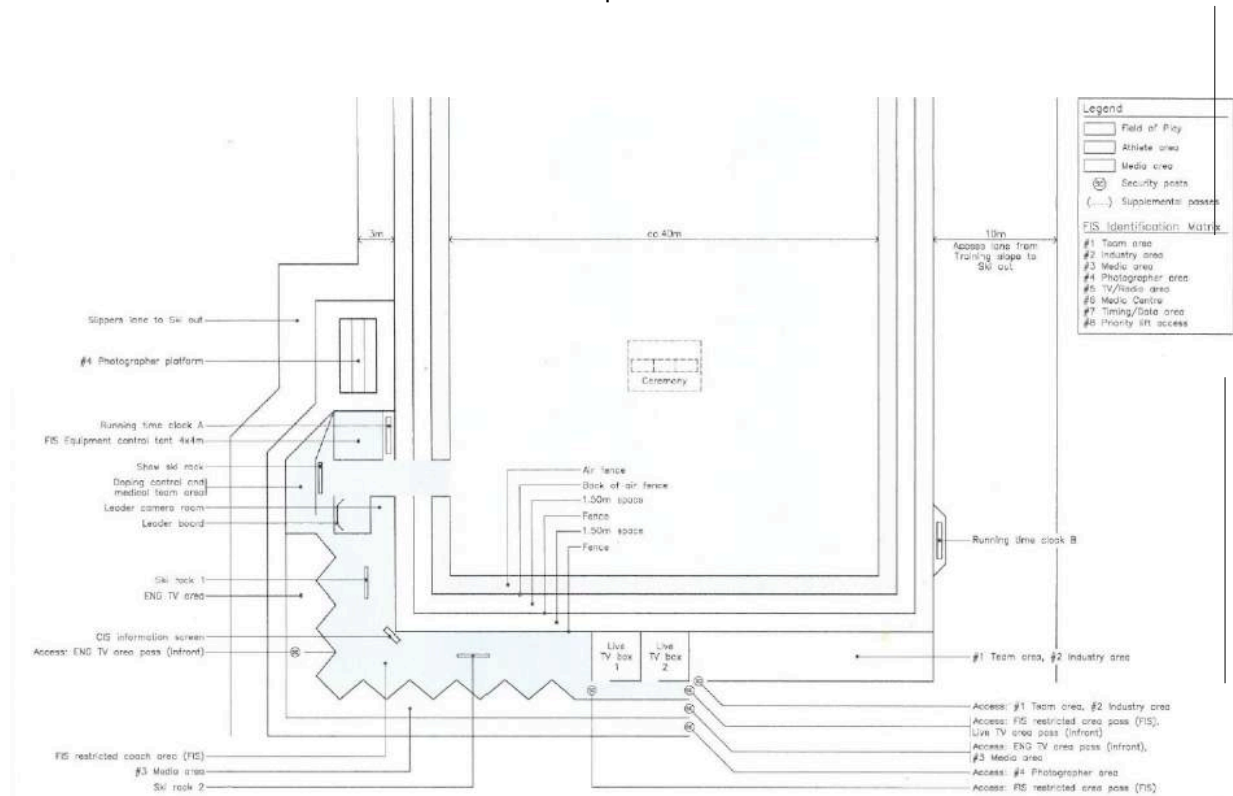
- Стартовая бригада должна помогать судье на старте;
- Стартовая бригада полностью занимается стартовой зоной, установкой стартовых ворот, стартовой палатки, помогают хронометристам на старте, если потребуется.
- Стартовая бригада устанавливает сети Б и С вокруг стартовой горки по всем требованиям и одобрениям международной Федерации или Олимпийского Комитета;

ШАГ за ШАГОМ

- Стартовая бригада должна позаботиться о стартовых сооружениях, таких как стартовая палатка (дом), инфраструктура для обогрева;
- Стартовая бригада должна позаботиться о спортсменах на старте, заранее пригласить их для старта, выдать им нагрудные номера, если необходимо, проверить соответствие шлемов или гоночных костюмов, но не касаясь спортсменов;
- Стартовая бригада должна позаботиться о безопасности стартовой зоны и расставить стюардов в правильных местах;
- Стартовая бригада должна быть готова к уборке снега во время или после снегопадов или при срочной перестановке старта по указанию Жюри;
- Стартовая бригада также отвечает за сбор стартового инвентаря и размещение его на хранение по окончании соревнований.

Финишный стадион:

Организатор должен получить одобрение на проект финишной зоны от экспертов FIS или IPC.



Пример финишной зоны Example of the finish arena

- Бригада по обслуживанию финишного стадиона будет работать совместно с командой по организации и проведению Кубка мира в вопросах подготовки и обслуживанию финишного стадиона.

ШАГ за ШАГОМ



Финишный стадион построен в соответствии с требованиями FIS Fin

Бригада по установке баннеров::

- Бригада по установке баннеров отвечает за установку баннеров вдоль трассы и в финишной зоне;
- Команда по установке баннеров устанавливает баннеры под наблюдением и в соответствии с указаниями Жюри или начальника трассы и с полным соблюдением безопасности на трассе.

Команда стюардов: (Раздел 601.3.9.1 Правил Международных Соревнований ICR):

- Стюарды преграждают путь зрителям или другим лицам без аккредитации к проникновению на трассу или другие охраняемые участки в стартовой или финишной зоне;

Врачи:

- Их основная обязанность заключается в оказании медицинской помощи и эвакуации травмированных спортсменов, работников трассы и зрителей. Они назначаются из медицинского отдела ОКОИ или со стороны курорта.
- Помимо оказания медицинской помощи оказывают помощь в постановке трассы и ежедневной подготовке трассы во время тренировок и гонок.

ШАГ за ШАГОМ

3 ГЛАВА III: Руководство соревнованиями / обязанности рабочих на трассе

3.1 ПРИМЕР РАСПИСАНИЯ НА ДЕНЬ:

Пример

5:00	Приезд рабочих на место проведения соревнований
5:30	Завтрак на месте проведения соревнований
5:45	Выдача радиостанций, инструмента и т.д.
6:00	Регистрация
7:00	Начало подъема наверх
	Подъем жюри наверх
7:25	Подъем к своим секциям – сначала нижние секции – заменить ворота, флаги, краску и номера
7:30	Инспекция Жюри
7:30 - 09:00	Работа по секциям без отвлечения спортсменов
8:30-09:00	Инспекция тренеров
	Судьи на воротах начинают двигаться к закрепленным за ними участкам
9:00 - 10:00	Осмотр трассы спортсменами – доступ на трассу закрывается в 9:30
10:00-11:30	Работа по секциям, при необходимости отправка рабочих вниз по склону, в координации с начальником трассы
11:00	Проверка трассы после спортсменов
11:10	Небольшая пауза для прессы
	Жюри на месте
	Судьи на воротах на местах
	Группа быстрого реагирования, слипперы на местах
11:15	Финальная покраска трассы
11:30	Проверка готовности – все бригады на трассе, слипперы, рабочие, волонтеры, покраска
11:40	Высокоскоростное заглаживание
11:45	Спортсмен с видеокамерой
11:50	Открывающие
12:00	Старт гонки – После спортсменов под номерами #15, 22, 30 дается 4-минутная пауза на обслуживание трассы;
14:00	Примерное окончание
14:01	Бригада обслуживания трассы должна закрыть все трамплины сетями С, открыть выходы/выезды для транспорта
14:05	Спуск тренеров / технических специалистов
14:20	Установить ограждения – надувные (откидные) ограждения;
14:30 - 16:30	Послеобеденное обслуживание трассы
16:30 - 17:00	Рабочие покидают склон (проверяется)
17:00	Послеобеденные собрания
17:50	Отметиться
18:00	Отъезд

3.2 Жюри:

Первейшая обязанность Жюри – это проведение и контроль проведения гонки безопасно и справедливо. Их обязанности включают, но не ограничиваются:

- Проверка склона и постановки трассы;
- Проверка снежных условий и подготовка к работе на трассе;
- Одобрение использование снегоуплотнителей и удобрений;

ШАГ за ШАГОМ

- Проверка системы контроля за толпой;
- Проверка зоны старта, финиша и выхода из финишной зоны;
- Проверка боеготовности служб оказания первой (медицинской) помощи;
- Назначение постановщиков трассы;
- Фиксация времени постановки трассы, инспекций жюри и ежедневных процедур;
- Проверка флагов на воротах;
- Открытие или закрытие трассы для тренировки из расчета технической готовности и преобладающих погодных условий;
- Определить, как будет проходить осмотр трассы;
- Осмотр трассы перед гонкой;
- Определить количество открывающих на каждую попытку и определить порядок старта для них;
- Провести разбор для открывающих, если необходимо;
- Изменение порядка старта из расчета состояния трассы и иных экстраординарных условий;
- Определение и изменение стартового интервала;
- Выдача инструкций и получение информации от судей на воротах;
- Возможность утренних обсуждений с членами жюри;
- Проверка безопасности трассы;
- Проверка учетных карточек судей на воротах после гонки; Checking gate judge cards after the race;
- Принятие решение о “СТАРТ СТОП” во время гонки;

Для скоростного спуска:

- Назначение дополнительного осмотра трассы при необычных погодных условиях;
- Сокращение времени официальной тренировки;
- Определение желтых зон;
- Установка/проверка установки ворот;
- Изменение положения ворот и расстояния между ними или добавление дополнительных ворот, если такая необходимость возникла после тренировки. При значительных изменениях рельефа трассы спортсменам предоставляется по крайней мере, еще одна тренировочная попытка;
- Изменение рельефа и прыжков по итогам проведенной тренировки;

В то время как жюри – это глаза, уши и мозг соревнования, рабочие бригады это его руки.

Во время гонки члены жюри контролируют ход ее проведения. Рабочие бригады получают указания от жюри через Руководителя гонки (он сам также является членом жюри) и тщательно их выполняют. Должно быть предельно ясно, что указания жюри должны соблюдаться для безопасности каждого. Информация может быть передана обратно в жюри через руководителя гонки или начальника трассы.

3.3 ЕЖЕДНЕВНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ РУКОВОДИТЕЛЯ СЕКЦИИ

- Отметиться / получить радиостанции / получить питание и воду;
- Собрать свой персонал / получить весь необходимый малогабаритный инвентарь для своей секции
- Отметиться у начальника трассы;
- Загрузить все на подъемник и забрать наверх любые лопаты, грабли, запасные вешки и т.д. и ждать указаний начальника трассы;
- Продолжайте двигаться к своей секции по указанию начальника трассы;
- Знайте самый удобный маршрут до своей секции;

Дни с хорошей погодой

ШАГ за ШАГОМ

- Убедиться в безопасности своего участка;
- Проверьте ограждения на вашем участке – приведите в порядок и почистите снег у основания ограждений;
- Отвечайте на любые особые запросы руководителя трассы и/или членов жюри;
- Подготовьте свою секцию к осмотру спортсменами;
- После осмотра спортсменами очистите трассу лопатой и убедитесь в ее безопасности;
- Будьте готовы доложить руководителю трассы, что ваш участок трассы чист и готов к работе;

Дни с плохой погодой

- Сообщите коллегам и проконсультируйтесь с руководителем трассы;
- Определите работы, которые необходимо провести и закажите дополнительную подмогу;
- Организуйте сотрудников секции до прибытия вызванной команды;
- Убедитесь, что ваше снаряжение в порядке и готово к работе, например, снегораздуватели и т.д.;
- В большинстве случаев у вас будет predetermined план уборки снега;
- **КОНТРОЛИРУЙТЕ** работу вашей команды и прибывших в ваше распоряжение новых сотрудников;
- Координируйте с руководителем трассы ход работ или возникающие нужды;
- Планируйте работу так, чтобы у спортсменов была возможность осмотреть трассу;
- Следите за временем!; По мере выполнения основных работ, будьте готовы проинспектировать и освободить участок проведения работ;
- Проинформируйте начальника трассы, когда вы завершили работы или сколько времени вам еще потребуется;

Прочие обязанности

Станции заглаживания

Если на вашем участке располагается группа заглаживания, помощник руководителя секции должен быть способен управлять данной группой заглаживания во время тренировки и гонки. Сотрудникам группы заглаживания необходимо обеспечить защиту от препятствий и лишних людей. У них должен быть хороший обзор. Инструкции относительно того, где заглаживать в области ниже, должны быть переданы быстро и четко. Руководители секции будут координировать слипперов на предмет любых возникающих особых во время тренировок и гонок.

После тренировки и гонки

После тренировочных или соревновательных заездов руководитель секции проконсультируется с начальником трассы о работе, которая должна быть выполнена, и о том, как она будет выполняться. По завершении работы на секции проверьте работу в других разделах, в которой вы и ваша команда можете помочь. Если работы нет, воспользуйтесь ближайшим выходом с трассы для спуска вниз.

ЧЕК-ЛИСТ РУКОВОДИТЕЛЯ СЕКЦИИ

В данный раздел включены чек-листы и подсказки для работы, которые нужно выполнять. Но поскольку каждый день преподносит новые испытания, смотрите на эти чек-листы только как на отправную точку.

Инструменты на секции

Управление инструментом

Персоналу каждой секции будут предоставлены необходимые инструменты для выполнения их работы. Их обязанность будет следить за тем, чтобы это оборудование оставалось в исправном состоянии и находилось при них. Необходимость замены или получения дополнительного оборудования должна быть согласована с менеджером по оборудованию. Руководитель секции, взяв на себя полную ответственность за оборудование, которое он получает от ОКОИ, должен подписать список оборудования, которое он получает в начале подготовки, и в конце, как только он все возвращает, он должен списать его с себя.

ШАГ за ШАГОМ

Ниже перечислены основные инструменты, которые могут потребоваться для выполнения задач на вашем рабочем участке. Все инструменты должны быть при вас до момента сдачи их на склад локального хранения. Некоторые доступны только на складе основного оборудования или в радиораспределительной комнате. Остальные вы должны забрать с основного хранилища оборудования внизу или с верхней базы. Возможно, вам потребуется оставить некоторые инструменты на ночь в контейнерах на вашем рабочем участке (секции). По прибытии на свою секцию проверьте все хранящиеся инструменты и при необходимости пополните их запасы. Три радиостанции, одна руководителю секции, одна – помощнику.

Инструменты:

- Рюкзаки – 4 шт;
- 18-вольтовый снегобур со сверлом – 2 шт;
- Запасные аккумуляторы к снегобуру – 4 шт;
- Ключ для ворот – 4 шт;
- Клинья – 15 шт;
- Молотки для клиньев – 4 шт;
- Пояс для инструмента – 4 шт;
- Флаги на ворота – 2шт каждого цвета;
- Сменные ворота – 2 гибких, 2 жестких;
- Запасные ограждения Б – 2 шт;
- Ограждения С, расположенные недалеко от трассы (количество зависит от нужд секции);
- Вешки (опоры) для сетей Б, пустые – 30 шт;
- Клипсы для ограждений Б;
- Запасная защитная юбка для сетей А;
- Крючки для крепления юбки к сети;
- Запасные надувные ограждения, если такие есть на секции;
- Лопаты – на каждого сотрудника;
- Штыковые лопаты - 2 шт;
- Совковые лопаты на каждого работника вашей секции и две пары граблей для окончательной отделки. Комплект для ремонта юбки сети с пружинным устройством (в секциях с сетями А);
- Кошки – если требуют условия вашего участка, получать и вести учет ежедневно, хранить в рюкзаке. Рюкзак используется для транспортировки бура, ключа, кошек, запасных флагов и т.д.

Предстартовая подготовка:

С момента прибытия в зону вашей работы и до готовности трассы должны быть проведены следующие мероприятия. В зависимости от погоды и скопления снега это может быть как несложной задачей, так и глобальной операцией.

1. Общая инвентаризация – инструментов, материалов, персонала;
2. Проверка местоположения, определение задач, которые необходимо выполнить.
3. Уборка снега. Выполните все работы по уборке снега. Если работы много, вызывайте подкрепление по людям и инструментам. Если работы немного, завершите уборку снега и начинайте «причесывать» вашу секцию, чтобы привести ее в порядок. В случае, если работы немного, старайтесь использовать минимальное количество работников, для того чтобы минимизировать передвижения по трассе.

ШАГ за ШАГОМ

4. Проверьте сети Б, замените все поврежденные детали (соберите и отвезите на базу в конце дня). Упакуйте или удалите скопившийся снег у основания ограждений. Переустановите ограждение, если требуется;
5. Проверьте все сети А, удалите лишний снег с передней и задней части сети;
6. Проверьте расположение приборов хронометрирования, надувные ограждения и вилли бэги. Удалите скопившийся на них снег. Поправьте маты, если они сдвинулись из-за ветра и т.д.
7. Проверьте все сети С на вашей секции. Они не должны быть засыпаны снегом и должны переустанавливаться каждый день;
8. Соберите все неиспользованные инструменты и рабочее оборудование и храните в безопасном месте. Эти инструменты должны храниться вне зоны возможного падения и скольжения спортсменов;
9. Во время осмотра трассы отодвиньте всех работников от линии спуска, чтобы дать спортсменам четкий и непрерывный обзор трассы;
10. После осмотра трассы удалите скопившийся снег с ворот. Как с внутренней, так и со внешней стороны ворот. Удалите любые бугры, которые могли образоваться;
11. Проверьте, что все обозначения для станций заглаживания находятся на своих местах и хорошо видны;
12. Отправьте всех работников трассы на базу. Если рабочие хотят наблюдать за гонкой, выведите их за ограждения. В большинстве случаев они должны находиться за забором. Они не должны возвращаться на трассу до окончания гонки;
13. Еще раз проверьте, что все инструменты и рабочее оборудование были убраны с гоночной арены или находятся в руках;
14. Сообщите начальнику трассы, когда ваша секция готова и все задачи выполнены;
15. Держите все инструменты, которые могут понадобиться во время гонки, в руках (или в рабочем поясе), например, бур, ключ, клинья, молоток, флаг и т. д. Держите запасные опоры для сетей Б поблизости, а запасные сети Б должны быть за пределами трассы, легко доступны;
16. Проверьте все сети А на наличие ЛЮБЫХ предметов и удалите, например, бутылки с водой, ланч-боксы, палки, дополнительные ворота и т.д.;
17. Проверьте всех сотрудников секций. Все лыжники и слippers должны быть в безопасных местах;
18. Трасса закрыта и готова к проверке.

Трасса готова к проверке последним открывающим:

1. Перепроверьте расписание для открывающих и интервалы перекрытия трассы;
2. Проверьте ограждения Б вокруг телевышек. Операторы часто задевают забор, когда подходят к своим камерам, по мере необходимости проведите ремонт;
3. Убедитесь, что вы, ваша бригада и все остальные не попадают в кадр телекамер или фотографов. Поговорите с операторами, когда они приедут, чтобы определить свое местоположение и не мешать съемке;
4. Убедитесь, что телекамеры не захватывают шум, который можете производить вы, ваша бригада и остальные. Поговорите с операторами, когда они приедут, чтобы определить свое местоположение и не мешать съемке;
5. Убедитесь, что все оборудование для тренеров, сервис-мэнов и фотографов находится в безопасной зоне;
6. Проверьте, что трасса чистая и на ней нет никакого движения;
7. Напомните всему персоналу сохранять тишину и сосредоточиться на гонке.

ШАГ за ШАГОМ

Во время гонки

1. Внимательно осматривайте ворота на случай необходимого ремонта. Будьте немедленно готовы отправить группу быстрого реагирования из бригады постановки трассы.
2. Убедитесь, что заглаживание трассы идет согласно плану. Слипперы должны спускаться в отведенные интервалы, до следующего участка, заглаживая линию спуска спортсменов и проблемные участки;
3. Не забывайте указывать не финишировавших (DNF) на вашем участке. Не пользуйтесь радиостанцией без необходимости, повторяйте / запрашивайте коротко и ясно;
4. Будьте готовы к падению спортсменов. Персонал секции может начинать движение, поправлять опоры сетей Б ТОЛЬКО ПОСЛЕ ТОГО, как трасса будет свободна;
5. Убедитесь, что если вы поправляете трассу/ограждения на вашем участке, то оцениваете примерное время, необходимое для завершения всей работы и очистки зоны. Удалите все поврежденные материалы и переустановите ограждения или ворота. Убедитесь, что все работники покинули трассу, прежде чем доложить начальнику трассы о том, что трасса свободна.
6. Будьте готовы к проведению работ на трассе во время запланированных пауз между спусками участников. Быстро двигайтесь по трассе и выполняйте только ту работу, которая необходима. Съезжайте с трассы чуть раньше, с некоторым запасом по времени, до того как ее объявят свободной.
7. Работники вашей секции должны оставаться на своих безопасных местах до момента спуска последнего спортсмена. Помните, что никто не должен находиться на трассе, если только гонка не остановлена.
8. По окончании гонки, сверните все защитные ограждения и барьерные ленты. Откройте рабочие выходы, как требуется, из каждой секции;
9. Помните о внезапном наплыве тренеров и сервис-мэнов в конце гонки;

После гонки

1. Соберите флаги и пересчитайте их. Спустите все флаги на базу, чтобы они были готовы к завтрашнему старту;
2. Соберите всех работников секций и любые бригады, работающие на трассе (кто наблюдал за процессом) для выдачи указаний на послесоревновательную деятельность;
3. Подождите, пока начальник трассы не проинспектирует полностью всю трассу. По мере прохождения им каждой секции будут выдаваться инструкции для работы;
4. Если ожидается снег, скрутите ограждения Б там, где они закрывают анкера для ратраков. Поднимите нижнюю часть сети Б. Если ожидается ветер, опустите верхнюю часть сети. Технические выезды для ратраков должны быть открыты.
5. Наведите предварительный порядок на своем участке за день до начала, чтобы на утро у вас уже все было наполовину готово. Тогда утром вам не придется все впопыхах делать.
6. Проверьте все сети А на предмет наличия снега, который нужно убрать. Почти всегда это необходимо сделать в конце дня.
7. Проверьте весь инвентарь. Требуйте замены для пополнения запасов, храните все оборудование в безопасном, хорошо обозначенном месте. НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ НИЧЕГО ЛЕЖАТЬ НА СНЕГУ. Даже самый маленький снегопад накроет собой оборудование, и оно будет потеряно.
8. Будьте готовы в любой момент спасать участки трассы на своей секции. Потребуются дополнительные веревки и ограждения, чтобы оградить поврежденное место от людей. Запросите необходимые материалы.
9. По указанию начальника трассы установите барьерную ленту или иные ограждения.

ШАГ за ШАГОМ

10. Когда начальник трассы удовлетворен состоянием вашей секции, по общей радиостанции уточните, не требуется ли помощь другим секциям. Если необходимо, направьте вниз членов вашей бригады. Если ваша помощь на других участках трассы не требуется, выведите своих сотрудников с трассы через первый рабочий выход.

11. Если участки, расположенные выше вашего, продолжают вести работу, не покидайте свой участок до тех пор, пока они не уйдут с трассы или не спустятся через ваш участок.

12. До момента отъезда со склона проверьте расписание на завтра.

13. Убедитесь, что ваша бригада готова к завтра.

3.4 Бригада постановки трассы:

Бригада постановки трассы:

Руководитель:

Собрать членов бригады/ получить перекусы/обеда; выдача/сбор радиостанций; получение инструментов и оборудования; погрузка в подъемник, доклад начальнику трассы; встретиться с членами своей команды в обозначенной зоне; ожидание указаний;

Дни с хорошей погодой:

- Бригада постановки трассы всегда базируется в верхней части каждой секции и ожидает вызовов-запросов на оборудование, материалы или иной помощи для участков трассы;
- После выполнения задачи, члены бригады должны уточнить насчет возможных других задач, прежде чем двигаться дальше;
- Остальные члены команды будут направлены на различные участки трассы, куда требуется;
- Проверьте ворота;
- Реагируйте на любые запросы начальника трассы и/или членов жюри;
- Подготовьте свой участок к осмотру спортсменами;
- После осмотра спортсменами очистите и сделайте безопасным свою секцию при помощи лопаты;
- Будьте готовы сообщить начальнику трассы, что ваша секция чистая и готова к работе (гонке);

Дни с плохой погодой:

- Тот же утренний порядок действий;
- За день до плохой погоды, в случае теплой погоды, бригаде постановки трассы, возможно, придется подготовить стабилизатор снега (удобрения) к следующему дню, если начальник трассы попросит об этом;
- Большая часть данной бригады во время уборки снега должна собраться наверху и ждать указаний, эта команда будет своеобразным подкреплением, и, по требованию начальника трассы, должна спуститься вниз;
- Контролируйте время на часах (!), чтобы быть на своем месте вовремя;

Прочие обязанности:

- Назначенные члены бригады будут работать с реагентами или с флагами на воротах;
- Другие работники получают свои назначения на трассе с выдачей необходимого инвентаря (буры, флаги, ворота и т.д.);
- Члены данной бригады должны постоянно быть на лыжах, готовые ехать в любой момент;
- Члены бригады должны всегда быть наготове. В любое время быть готовым устранить поломку на воротах или заменить отсутствующий флаг;

ШАГ за ШАГОМ

- Между проездами спортсменов есть невероятно мало времени для ремонта ворот. В большинстве случаев в распоряжении есть лишь 20-45 секунд, чтобы закончить работу и вернуться в безопасное место;
- Все оставшиеся члены бригады должны быть на лыжах, готовые выехать по команде;
- Бригада постановки трассы немедленно должна вернуться для получения дальнейших указаний;

Инструменты:

Управление инвентарем

Каждому члену бригады по подготовке трассы будут предоставлены необходимые инструменты для выполнения их работы. Работники будут обязаны сами следить за тем, чтобы это оборудование оставалось в исправном состоянии и находилось при них. Необходимость замены или получение дополнительного оборудования должны согласовываться с менеджером по оборудованию. Каждый член бригады, который несет полную ответственность за оборудование, которое он получает от ОКОИ, должен подписать список оборудования, которое он получает в начале подготовки, и в конце сдать его согласно списку.

Ниже перечислены основные инструменты, которые могут потребоваться для выполнения задач на вашем рабочем участке. Все инструменты должны быть в вашем распоряжении до момента попадания их на склад локального хранения. Некоторые доступны только на складе основного оборудования или в радиораспределительной комнате. Остальные вы должны забрать с основного хранилища оборудования внизу или с верхней базы. Возможно, вам потребуется оставить некоторые инструменты на ночь в контейнерах на вашем рабочем участке (секции). По прибытии на свою секцию проверьте все хранящиеся инструменты и при необходимости пополните их запасы. Радиостанция для каждого члена экипажа.

Список инструмента:

- Заплечный рюкзак - 1 шт;
- 18-вольтовый бур и сверло к нему - 1 шт;
- Запасные аккумуляторы к буру - 2 шт;
- Ключ для ворот - 1 шт;
- Веревка- 20-30 м;
- Рулетка -1 шт;
- Клинья - 5 шт;
- Молоток для клиньев - 1 шт;
- Пояс для инструментов - 1 шт;
- Флаги на ворота - 2 шт каждого цвета, плюс 2 шт каждого цвета с липучкой;
- запасные ворота, 2 шт гибких, 2 шт жестких;
- запасное ограждение Б - 1 шт;
- сети С неподалеку от трассы (количество зависит от нужд участка);
- вешки для сетей Б (чистые) – 15 шт;
- клипсы к вешкам – 15 шт;
- крючки для юбки к сети;
- Кошки – если их использование необходимо на вашем рабочем участке, собирать и пересчитывать ежедневно, хранить в рюкзаке.
- Рюкзак – для транспортировки бура, ключа, кошек, запасных флагов и т.д.
- Виниловая лента - 1 шт.

ШАГ за ШАГОМ

Подготовительная работа бригады подготовки и проведения гонки:

Между прибытием на вашу станцию и очисткой трассы, на секции должны быть выполнены определенные проектные работы. Зависит от погоды и накопления снега.

1. Общая инвентаризация инструментов, материалов, персонала;
2. Будьте готовы к постановке трассы, подготовьте ворота, проверьте количество и качество ворот и помогайте постановщику трассы;
 - o Во время постановки трассы все вторые ворота из пары должны быть ввинчивающимися;
3. Проверьте, что все ворота на своих местах, и внешняя вешка размешена согласно правилам Международной Федерации (слалом 4-6 м, раздел 801.2.3 Правил ICR), слалом-гигант 4-8 м, раздел 901.2.3. Правил), супер-гигант 6-8 м, раздел 1001.3.3. Правил), скоростной спуск не менее 8 м, раздел 701.3.3. Правил);
4. Проверьте, что все ворота стоят ровно, параллельно и ввинчены соответствующим образом. Если есть повреждения, замените. Расправьте и натяните флаги, проверьте нумерацию ворот, все должно быть правильно;
5. Будьте частью команды подготовки;

Во время гонки:

1. Бригада постановки трассы должна действовать так, как будто она является частью бригады по обслуживанию трассы и быть готовой к быстрому реагированию. Если бригада подготовки трассы нуждается в быстрой доставке чего-либо или в быстрых действиях на своем участке, то они вызывают бригаду постановщиков;
2. Обращайте внимание на ворота, требующие ремонта. Будьте готовы вызвать бригаду постановки трассы для немедленного ремонта ворот;
3. Бригада постановки трассы должна иметь несколько запасных сотрудников на старте, чтобы заполнить имеющиеся пробелы на трассе или спуститься вниз, если бригады на нижних секциях в свою очередь спустятся вниз;
4. Доставка оборудования на секции с верхней базы, в соответствии с направленными просьбами руководителей секций.

После гонки:

1. Бригада постановки трассы должна взять на себя ответственность за ремонт трассы после гонки при помощи необходимого оборудования вместе со всеми другими бригадами;
2. Бригада постановки трассы должна подготовить свое оборудование/удобрения и быть уверенными, что все оборудование будет готово к следующему дню работы;
3. **Если очень холодно, все ворота надлежит вытащить из снега и отметить все поворотные вешки, пластик при низких температурах может измениться и стать очень хрупким, вот почему его необходимо хранить в теплом месте.**
4. Если будет иметь место повторная установка трассы, основным приоритетом будет помощь постановщику трассы;

Коммуникация:

Все члены бригады должны поддерживать наивысший уровень этикета радиообмена и постоянно слушать эфир на предмет возможных вызовов.

ШАГ за ШАГОМ

ВНИМАНИЕ: Эта бригада покидает место проведения соревнований только когда всё закончено, трасса отремонтирована, сети сняты для проезда ратраков, оборудование приготовлено на следующий день, тогда они получают разрешение от начальника трассы покинуть объект.

3.5 Бригада покраски:

Основная обязанность бригады покраски состоит не только в том, чтобы обозначить спортсмену путь от одних ворот к другим, но также и в том, чтобы показать ему все незаметные на первый взгляд неровности, прыжки, зоны приземления или изменения рельефа в тенях или там, где свет ровный. Роль бригады покраски очень важна с точки зрения безопасности, а не только внешней привлекательности



Руководитель:

- Сбор персонала / Получение перекусов/обедов;
- Регистрация / Получение раций;
- Получение инструментов и оборудования;
- Погрузка на подъемник и доклад начальнику трассы;
- встреча с персоналом в обозначенной зоне;
- ожидание указаний;

Дни с хорошей погодой:

ШАГ за ШАГОМ

- Покрасочная бригада разделяется на несколько групп в зависимости от местности и длины трассы и перемещается в обозначенные зоны за 60 минут до запланированного времени начала (по 4 человека в каждой точке);
- Работники покрасочной бригады должны проверить свои рабочие участки, достаточно ли приготовлено краски, чтобы хватило на всю гонку;
- За 30 минут перед стартом открывающего и после окончания работы заглаживающих, бригада покраски начинает свою работу одновременно с каждой станции;
- Как только покраска закончена, руководитель бригады покраски должен уведомить об этом начальника трассы по радиостанции;
- Группа, которая находится внизу, проводит покраску на первой станции от середины трассы к низу и возвращается на старт выполнять дополнительные задачи;
- Сообщите начальнику трассы, когда вы планируете закончить или сколько займет выполнение всей работы;

Дни с плохой погодой:

- Сообщите руководителю бригады покраски и проконсультируйтесь с начальником трассы;
- Определите объем работы, который нужно выполнить и пригласите подкрепление;
- Соберите и организуйте бригаду покраски до момента прибытия назначенных на трассу бригад;
- Проверьте работоспособность своего оборудования: снегораздуватели и т.д.;
- В большинстве случаев у вас будет predetermined план по уборке снега;
- КОНТРОЛИРУЙТЕ организацию работы вашей бригады;
- Координируйте с начальником трассы в части производства работ или дополнительных запросов;
- Планируйте работы так, чтобы спортсмены могли проинспектировать трассу;
- По мере выполнения работ, начинайте очищать свой участок и делать его максимально безопасным;
- **Следите за временем! Бригада покраски должна быть на своих местах вовремя!**

Прочие обязанности:

- Бригада покраски может быть привлечена к работе при тренировке спортсменов в тренировочной зоне, по требованию начальника трассы;
- Бригада покраски привлекается в подготовительный период, например, при установке сетей Б с маркировкой начала и конца линий границ данных сетей;
- Бригада покраски в период подготовки к соревнованиям участвует во всех видах работ, которые требуются для подготовки трассы;
- После того, как трасса поставлена и получено подтверждение, бригада покраски должна покрасить все повороты вокруг ворот. (Раздел 614.1.2.2. Правил международных соревнований)

Список инструментов:

- Рюкзак-распылитель с краской;
- Запасные части для распылителя;
- Ведро объемом 10-15 л;
- Бутылки для воды (10 литровые);
- Краска синяя и красная;
- Вода;
- Спиртосодержащая жидкость или аналог;
- Емкости с водой на 1000 л на покрасочных станциях;
- Дождевики;
- Резиновые перчатки.

ШАГ за ШАГОМ

Работа бригады покраски перед гонкой:



Бригада покраски за работой

- Начинайте работы только после того, как проехал последний заглаживающий;
- Все бугры, прыжки, зоны приземления, находящиеся в тени, особенно бугры в тени, должны быть хорошо размечены;

Во время гонки:

- Находитесь на покрасочных станциях и ожидайте указаний начальника трассы;

После гонки:

- Подготовьте краску на следующий день;
- Развезите краску по станциям;
- Подремонтируйте рюкзаки-разбрызгиватели при необходимости;
- Следуйте указаниям начальника трассы, может понадобиться помощь на трассе или потребуется доставка химикатов на станцию, после выполнения основных задач по покраске;

3.6 Заглаживающие (слипперы):

Часть рабочих (в зависимости от их способностей) отбирается на сезон в качестве заглаживающих. Каждый заглаживающий (слиппер) будет приписан к определенной бригаде заглаживания и к руководителю. Все бригады заглаживания, помимо своих основных обязанностей, всегда готовы выполнять и другие обязанности. Сюда может входить доставка материала на различные секции, помощь бригадам на трассе или наблюдение.

Назначения:

Найдите руководителя той секции, которая находится выше вашей, и тогда они смогут связаться с руководителем секции ниже и уточнить насчет работы для вас. Как только вы оказываетесь на своей секции, это уже слишком низко для заглаживающих работ;

ШАГ за ШАГОМ

Список инструментов:

- Лыжи;
- Лыжные палки для лучшей устойчивости и отталкивания на плоских участках;
- Канторез для заточки лыж;
- Шлем и защита;

Движение

- Все группы заглаживания передвигаются как одна команда к назначенному месту работы;
- Иногда при работе на средних или нижних участках трассы может потребоваться спуститься вниз за пределами трассы и вновь войти на трассу в нижней секции. Это позволит бригадам, работающим выше, спокойно закончить работу или секциям уже приготовленным избежать повреждений, вызванных лишними перемещениями по склону.
- Руководители групп заглаживания должны установить контакт с руководителями секций до момента въезда на эти секции, поскольку может потребоваться произвести какие-то работы в верхней части каждой секции.
- Слипперы должны знать, где находятся технические выходы с трассы. Если будет дана команда покинуть трассу, слипперы должны будут выйти через эти выходы, даже если они находятся на середине трассы.
- Не заезжайте в финишные ворота, если вас специально не попросили это сделать. После такого нарушения вас могут больше не допустить к заглаживанию.
- Последний выход для слипперов будет справа прямо над финишной зоной.
- Отметьтесь всей командой на базе на нижнем уровне у подъемника сразу после съезда. Возможно, потребуется вернуться на вершину трассы.
- Отметьтесь у своего руководителя на верхней станции подъемника, как поднимитесь.

Заглаживание

Когда идет заглаживание трассы, руководители групп заглаживания должны руководить своими группами. Все заглаживание должно проводиться в абсолютно бодром ритме и единым фронтом, чтобы быть эффективным. Заглаживание требует силы (для перемещения снега) и знаний (о том, где и когда), чтобы эффективно перемещать снег.

До события

Руководитель бригады заглаживания со своими помощниками (руководителями станций) должен пройти трассу с таймером и исходя из интервала старта, найти безопасные места для станций заглаживания и договориться с руководителями этих секций.



Каждая станция должна быть соответствующим образом размечена флагами на сетях Б или за ними;

Руководитель бригады заглаживания со своими помощниками должен провести экскурсию для заглаживающих и показать им возможные места остановок на каждой станции.

Доброе утро – В дни с хорошей погодой (без снегопадов) нужно быть готовым к работе. Во время осмотра трассы снег образуется за линией спуска и вокруг ворот. Этот снег должен быть убран перед гонкой. Снег, убранный в предыдущие дни, возможно, потребуется убрать снова. Будьте готовы помочь.

Недоброе утро – Если ожидается снежный день или очень теплая погода, бригадам заглаживания нужно будет быть в тесном контакте с руководителями секций, чтобы помочь с уборкой снега.

ШАГ за ШАГОМ

- Сначала снег должен быть удален на расстояние 1,2 м от сетей А и Б. Очень непросто убирать большие снежные отвалы прямо из сетей, поэтому вышеуказанное действие одлжно вас избавить от этой дополнительной работы;
- Первым делом необходимо очистить от снега области, граничащие с гоночной трассой, а потом уже убирать снег с трассы. К примеру, можно поделить трассы на 4 четверти и сначала убрать снег из двух внешних четвертей, освободив таким образом в них место под снег из зоны двух внутренних четвертей;
- Могут быть случаи, когда будет невозможно полностью убрать весь снег с трассы. В этом случае можно переместить снег в области, удаленные от линии спуска спортсменов, и «сделать тысячу шагов» (много очень маленьких боковых шагов), чтобы уплотнить снег;
- Если погода была очень теплой и особенно ночью, слипперы не должны приходить на трассу без специального разрешения начальника трассы или членов Жюри;
- В теплые дни слипперам иногда не нужно убирать снег, но нужно «прижать» его там, где ратрак не сможет пройти по трассе, не причинив больших разрушений, в этом случае слипперы выстраиваются в линию и шагают в сторону короткими шагами, осторожно, чтобы не избежать формирования снежных отвалов;



Слипперы дают давление на снег, Тысяча шагов или шагание в сторону

Высокоскоростная команда заглаживающих

Команда слипперов (количеством от 3 до 6) отбирается и собирается за 30 минут до старта. Примерно за 15 минут до начала гонки эта группа проводит высокоскоростной групповой спуск по линии спуска. Цель данного спуска – «сдуть» любой оставшийся рыхлый снег с линии спуска.

И хотя это высокоскоростной спуск, скорость должна быть не такая, как во время гонки. Скорее это от старта о финиша должно быть ровное заглаживание на контролируемых скоростях.

ВНИМАНИЕ: Старт производится по решению Жюри и распоряжению начальника трассы, но бригада высокоскоростных заглаживающих всегда должна находиться в готовности стартовать, в режиме ожидания.

ШАГ за ШАГОМ

Заглаживание во время соревнований

- Каждая станция заглаживания имеет своего менеджера (помощник руководителя бригады заглаживания) с радиостанцией;
- Менеджеры станций (помощники руководителя бригады заглаживания) должны донести всем интервалы смен или работ, которые будут использоваться при движении на нижние секции, если потребуется;
- Во время соревнований понадобится небольшое количество слипперов. Они будут работать двумя группами (количество слипперов определяется Жюри, может быть увеличено или сокращено). Группы должны занять свои predetermined места до команды "Трасса готова к проверке". После каждого спортсмена, одна группа заглаживающих (из двух слипперов) уезжает и каждая вышестоящая станция отправляет вниз своих заглаживающих. Таким образом, вся трасса будет проглажена после каждого спортсмена.
- Очень важно, чтобы каждая группа заглаживания энергично спускалась **вдоль** линии спуска, если не было других указаний идти по широкой, или по узкой линии и т.д. Смотрите на след проехавшего перед этим спортсмена – это и будет линия спуска.
- Группы заглаживания должны выезжать на трассу быстро, как только спортсмен проезжает и быстро оттянуться к следующей станции заглаживания, не мешая телетрансляции. Никогда не стоит заглаживать более одной секции, **НЕ ПРОПУСКАЙТЕ ОСТАНОВКУ** на станции заглаживания.
- Если вы слышите "Трасса", немедленно уходите с трассы. Это означает, что спортсмен уже на трассе и находится рядом!
- Сохраняйте тишину и слушайте указания.
- Сохраняйте тишину на секции, особенно если секция находится недалеко от телевизионных камер и микрофонов;
- **Сохраняйте тишину на трассе, когда по ней едут спортсмены с нарушением зрения (VI):**
- Помните, след от движения лыж спортсмена называется линией спуска. Это не обязательно самое короткое расстояние между двумя воротами.

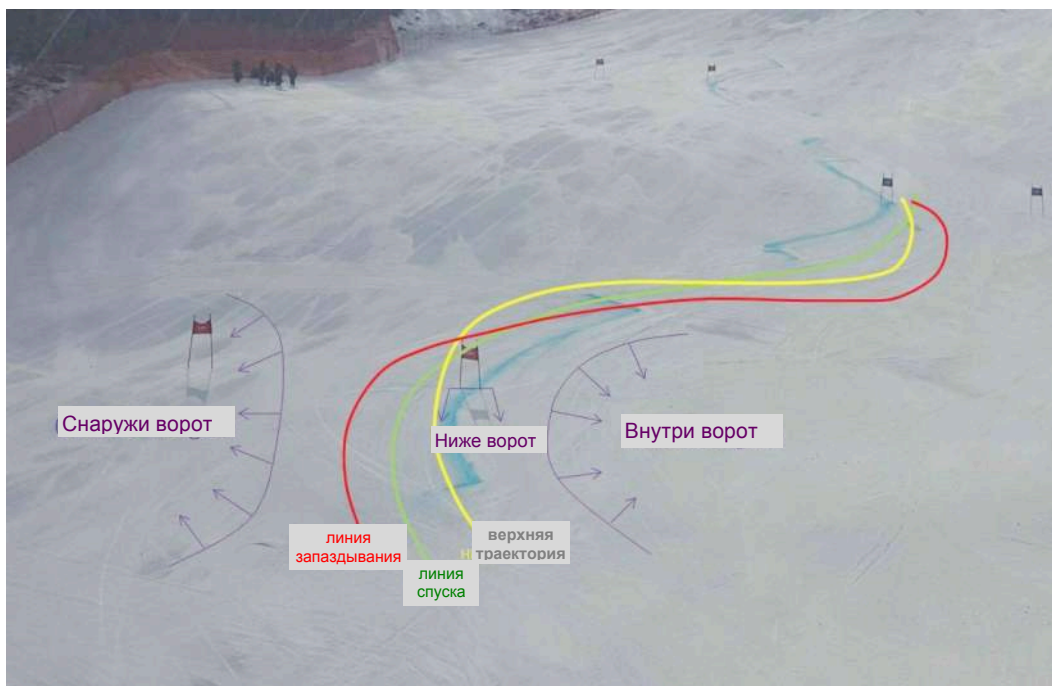


Работа бригады заглаживания – от носка до пятки

ШАГ за ШАГОМ

Терминология

- От носка до пяток/от носка до ботинка – Когда заглаживание идет группой, вас могут попросить двигаться одним из способов “От носка до пяток” или “От носка до ботинок”. При заглаживании “От носка до пяток” группа выстраивается поперек склона таким образом, чтобы носки лыж верхнего слиппера касались линии пяток слиппера, который ниже и впереди него по склону.
- При заглаживании “От носка до ботинок” группа выстраивается поперек склона таким образом, чтобы носки лыж верхнего слиппера касались линии ботинок слиппера, который ниже и впереди его по склону.
- Заглаживание “От носка до пяток” подходит больше для финального “причесывания” склона, в то время как режим “От носка до ботинок” больше подходит для работ по перемещению снега;
- Заглаживание плоских участков – Во время гонки слипперы не проглаживают плоские участки трассы, т.к. это может замедлить следующего спортсмена. На плоском участке следует отъехать к краю трассы и спуститься до наклонного участка секции. Однако, во время подготовительных работ, с плоских участком трассы также следует убирать снег.
- Высокоскоростное заглаживание – После завершения работ на трассе и прямо перед стартом первых открывающих, группа заглаживающих выполняет высокоскоростной спуск по линии спуска в буквальном смысле сдувая с трассы любые возможные остатки снега.
- Станция заглаживания – Место на каждой секции, откуда слипперы начинают свое движение и куда потом ниже съезжают с трассы, пропускают следующего спортсмена и продолжают свою работу.



Пример линий спуска спортсменов

Линия спуска – реальная линия, по которой движется спортсмен при движении вниз по трассе. Также известна как “След”;

Верхняя траектория – Зона выше по склону относительно линии спуска, может быть как выше, так и ниже ворот;

Нижняя траектория/ линия запаздывания – Зона ниже по склону относительно линии спуска, может быть как выше, так и ниже ворот;

ШАГ за ШАГОМ

Внутри/Снаружи ворот — зона с внешней части ворот находится между поворотной вешкой и внешней вешкой. Зона “внутри ворот” имеет противоположное значение. Это зона от поворотной вешки в сторону внешней вешки.

3.7 Судьи на воротах:

Судьи на воротах являются бригадой, контролирующей, выполнили ли спортсмены правила соревнований, и каждый судья на воротах должен хорошо знать правила соревнований (разделы 660-669 Правил ICR). Судья на воротах должен следовать указаниям Жюри. Раздел 662.1 Правил ICR.

Зона ответственности старшего судьи на воротах:

Ежедневные обязанности:

- Сбор персонала / Получение перекусов и воды;
- Собрать свою бригаду/ получить желтые флаги, запасные флаги на ворота, стартовые протоколы, судейские карточки со всеми необходимыми мелкими инструментами, как то карандаши или наклейки(стикеры) с номерами ворот;
- Отметиться у руководителя гонки и уведомить начальника трассы;
- Погрузка на подъемник и ждать указаний начальника трассы;
- По просьбе начальника трассы направляйтесь к своей секции;
- Знать, как лучше всего добраться до своей секции.

Дни с хорошей погодой

- Распределитесь по склону рядом с воротами;
- Перед инспекцией Жюри разместите желтые флаги на трассе в тех местах, которые Жюри заранее обозначило;
- Ожидайте начала осмотра трассы, убедитесь, что осмотр проводится в соответствии с правилами (ICR раздел 614.3.2 Правил ICR);
- Ожидайте начала гонки, будьте начеку и следите за гонкой до ее окончания;
- Быстро соберите все судейские карточки и доставьте их Жюри;
- Все судьи на воротах должны находиться в течение 15 минут неподалеку от комнаты Жюри на случай возможных вопросов от Жюри по карточкам.
- Реагируйте на любые запросы начальника трассы и/или членов Жюри;
- Будьте готовы доложить руководителю гонки.

Дни с плохой погодой

- Свяжитесь с начальником трассы и руководителем гонки;
- Определите объем работ, который необходимо выполнить и вызовите подкрепление;
- Организуйте бригаду судей на воротах до прибытия на позиции;
- Проверьте работоспособность своего оборудования: лопат, граблей, совков и т.д.;
- Оставайтесь рядом с выделенными вам воротами и взаимодействуйте с секциями по вопросам уборки снега;
- В большинстве случаев будет predetermined план по уборке снега;
- КОНТРОЛИРУЙТЕ организацию работы вашей бригады и назначенных на трассу бригад;
- Планируйте работу так, чтобы спортсмены смогли проинспектировать трассу;
- Следите за временем!;
- Как только снег убран у ваших ворот и секция готова к гонке, возвращайтесь в безопасное место и приготовьтесь к хорошему дню.

ШАГ за ШАГОМ

Список инструментов:

- Желтые флаги;
- Номера ворот;
- Карточки для судей на воротах;
- Стартовые протоколы;
- Чехол для карты;
- Флаги на ворота.

До соревнований

- Старший судья на воротах вместе со своим помощником должен пройтись по трассе и назначить судей на ворота, за которые они должны управлять, найти безопасные места для судей ворот и договориться с начальником секций этих мест;
- Старший судья на воротах и его помощник следуют за постановщиком трассы и считают количество установленных ворот и поворотов, и передают эту информацию руководителю гонки как только постройка трассы завершена;
- Каждое утро приносите флаги на ворота и правильно их устанавливайте, проверяйте рисунок сверху;
- Безопасные флаги на ворота для скоростного спуска и супер-гиганта на липучке должны устанавливаться под контролем членов Жюри;

Во время гонки:

- Находитесь на покрасочных станциях и ожидайте указаний начальника трассы;
- Все внимание исключительно на гонку, телефоны и прочие электронные приборы должны быть отключены;
- Судьи на воротах должны стоять и отслеживать участников по стартовому протоколу и проверять каждого спортсмена с карандашом, как он проходит ворота;

После гонки:

- Судьи на воротах должны собрать все флаги с ворот сразу после окончания гонки на Олимпийских / Паралимпийских играх, поскольку флаги с ворот являются очень хорошим сувениром, за которыми все охотятся;
- Следуйте указаниям начальника трассы если помощь требуется на трассе или в доставке реагентов на станции, эти запросы могут поступить после завершения основных обязанностей бригады покраски.

ШАГ за ШАГОМ

Прочие обязанности

Номера ворот в соответствии с разделом 614.1.2.3.1 Правил:



2,5 руки сверху

- Как только подтвердили, что трасса поставлена, все ворота следует пронумеровать с верха к низу:
- Каждые ворота на трассе должны быть обязательно обозначены. Это достигается путем последовательной нумерации всех ворот. Нумерация ворот – это требование FIS. Номера позволяют судьям на воротах правильно идентифицировать любые ворота в случае нарушения;
- Номера присваиваются начиная с верхних ворот под номером 1 (первый под стартом) и заканчивая последними воротами перед финишной чертой;
- Всепогодный стикер крепится к каждому воротам. Каждая наклейка имеет свой номер 1, 2, 3, 4 и т.д. Номера должны быть прикреплены к внешним вешкам, в заметном месте. Убедитесь, что каждые ворота вы пронумеровали только один раз. Если на вешке цифра с предыдущих соревнований, стикер необходимо удалить, чтобы избежать путаницы. Лучшее место для размещения наклейки - 5–10 см ниже флажка ворот на наружной вешке ворот;
- Номера ворот должны быть последовательными и быть на каждом воротах. Нужно проявлять определенную сноровку при нумерации ворот на трассе слалома. Банан и шпилька (комбинации из 2-5 близко расположенных ворот) могут вызвать путаницу. Помните, что нумеруем только *одну* вешку, а не внутреннюю и внешнюю вешки в комбинированных воротах;
- Каждый день помощник старшего судьи на воротах или один из членов бригады должны взять новый комплект наклеек на ворота и проверить все вешки. Следует заменить номера, если они идут не по порядку или стерлись. Во время снегопадов обычное дело снимать ворота для удобства очистки трассы от снега. Когда ворота сняты, они уже больше не идут по порядку. В таком случае ворота следует потом перенумеровать.

Желтый флаг (Раздел 705 Правил международных соревнований):

При проведении соревнований безопасность является первостепенной задачей. Работники трассы и спортсмены должны максимально уважать правила техники безопасности. Когда гонщик падает во время соревнования, работники трассы несут ответственность за устранение любых повреждений защитных ограждений и помощь в удалении спортсмена (по согласованию с Патрулем Гонки);

- В связи с тем, что всегда существует риск столкновения между работниками трассы, реагирующими на падение, и следующим гонщиком, никто из работников трассы, волонтеров или гоночный патруль не должны сдвигаться со своих позиций до тех пор, пока это не будет разрешено начальником трассы. Этот протокол существует, чтобы ограничить столкновение как работников трассы, так и спортсменов;
- Если упавший спортсмен не пострадал, целесообразно дождаться команды «Трасса свободна и закрыта». Это ограничит опасность для обеих сторон. Вероятность столкновения между рабочими и следующим гонщиком будет значительно уменьшена или устранена;
- Никогда не будьте на 100% уверены, что трасса закрыта или что желтый флаг на одном из участков остановил спортсменов. Всегда дождитесь уведомления "Трасса свободна и закрыта";

Процедуры

1. При инспектировании трассы зоны желтого флага будут обозначены желтыми флагами размером примерно 50x50 см. Эти флаги будут показываться в очевидных местах с хорошими зонами остановки. Обычно ручка флага воткнута в снег рядом с линией гонки рядом с тем местом, которое занимает флаггер во время гонки. Это местоположение определяется до осмотра и не может быть изменено. Он называется «Желтая зона»;
2. Судьи на воротах (должны иметь возможность говорить на том же языке, что и жюри), назначенные в желтые зоны (обычно 2-3 зоны), должны вместе с членами жюри получить утром радиостанции и сообщать о себе членам жюри, контролирующим их желтую зону, до «проверки готовности трассы»;
3. Судьи на воротах, назначенные в желтые зоны, имеют только одну задачу, а именно: размахивать желтым флагом по указанию члена жюри, контролирующего эту желтую зону;
4. Когда гонщик падает, руководитель секции, где произошло падение, должен сообщить по каналу Гонки «Гонщик # (нагрудный номер упавшего спортсмена) упал». После такого сообщения в эфире вся радиопередача должна прекратиться. Единственный, который может использовать канал ГОНКА, - это руководитель гонки, начальник трассы и руководитель секции, где произошло падение спортсмена. Эта ситуация имеет важность над всеми другими сообщениями в эфире;
5. В случае падения жюри может принять решение о «желтом флаге» для следующего гонщика на трассе. Это произойдет, только если член жюри, который стал свидетелем падения, определит, что упавший спортсмен представляет опасность для следующего спортсмена. Жюри, определив небезопасную ситуацию, говорит в рацию «старт-стоп, флаг-стоп». Сообщение передается по каналу жюри. Затем руководитель гонки повторяет это по каналу ГОНКА;
6. Член жюри, контролирующий желтую зону, быстро проинструктирует назначенного судью на воротах «желтым флагом» следующего спортсмена. Обычно флаггер находится выше на 10-20 метров по склону от члена жюри. Во время гонки они должны поддерживать визуальный контакт между собой. После получения сигнала от члена жюри, в ту же секунду флаггер должен заметно начать махать «желтым флагом», двигаясь в направлении линии спуска спортсменов. Однако ни при каких обстоятельствах он не должен заступать на нее. Он должен дать достаточно времени и места, чтобы гонщик, которому махают, мог остановиться;

ШАГ за ШАГОМ

7. Пока действует желтый флаг, судья на старте задержит следующего спортсмена в стартовых воротах, останавливая гонку. Его сообщение в рацию по каналу жюри будет звучать так: «Гонщик № на трассе, гонщик № (номер спортсмена в стартовых воротах), ожидает старта». Соблюдайте осторожность - все гонщики должны знать, что на трассе все еще могут быть гонщики;

8. Члены жюри, контролирующие секцию, где был поднят желтый флаг, сообщат: «Гонщик номер (нагрудный номер спортсмена) по команде "Желтый флаг" был остановлен в точке X. Все остальные гонщики на трассе будут находиться. Например, гонщик № 10 упал, гонщик № 11 получил команду "желтый флаг", поэтому сообщение будет таким: «гонщик № 12 ожидает старта, гонщик № 9 на финише, гонщик № 11 остановлен желтым флагом в точке X»;

9. Как только получено точное местоположение и понятно, где находятся все гонщики, руководитель Гонки (по каналу ГОНКА) направит работников для ремонта трассы или ограждений. **Работникам не разрешается прикасаться к гонщику без его/её на то разрешения!** Никто из работников, обслуживающих гонку, гоночного патруля или волонтеров не должен передвигаться до получения указаний Руководителя Гонки;

10. Работники прежде всего должны сосредоточиться и сконцентрироваться на ремонте и восстановлении ограждений или любых материалов на трассе, поврежденных гонщиком при падении. Гоночный патруль должен сконцентрироваться на помощи спортсмену. Если гонщик запутался в ограждениях, то сначала помогите патрулю вытащить спортсмена, а потом приступайте к ремонту трассы. Если спортсмен получил травму, приоритет может быть отдан в помощи патрулю и спортсмену. Ограничьте количество направляемых рабочих до минимума из требуемых;

11. Работник трассы, отвечающий за ремонт, должен по прибытии на площадку вызвать начальника трассы (по каналу ГОНКА) и дать справедливую оценку времени, необходимого для того, чтобы убрать спортсмена, отремонтировать ограждения и т.д. Весь дополнительный материал, сломанное оборудование и любое снаряжение гонщика должны быть удалены на момент покидания места происшествия;

12. После того, как работа завершена, все работники должны переместиться в безопасное место. Последний из покидающих место происшествия рабочих должен вызвать по рации начальника трассы (по каналу ГОНКА) и доложить, что участок чист. Это сообщение передается Руководителю гонки, который уведомляет Жюри о том, что секция чиста;

13. Жюри убеждается, что вся трасса готова к продолжению гонки;

14. Рэйс-директор дает добро на продолжение гонки и обычно 1 или 2 открывающих проезжают перед очередным спортсменом;

15. Гонщик, которому показали флаг, всегда стартует перед последним гонщиком, даже если последнему стартующему придется подождать, пока спортсмен, получивший флаг, вернется на старт;

16. Как только гонка возобновляется, весь персонал возвращается к своей обычной работе и радиообмену.

3.8 Бригада по работе с сетями А:

• Бригада по работе с сетями А может быть в организационной структуре организационного комитета или со стороны курорта, но в любом случае эта бригада должна определять и создавать ограждения, от момента установки на протяжении всего их использования и до момента снятия их на хранение.

Руководитель бригады по сетям А:

- Собрать бригаду/ Получить перекусы/обеда;
- Отметиться/ Получить радиостанции;
- Получить инструмент и оборудование;
- Загрузить всё на подъемники и доложить начальнику трассы;
- Встретиться с работниками в назначенном месте;

ШАГ за ШАГОМ

- Смотреть за сигналами.

Дни с хорошей погодой:

Первым делом, бригада должна проверить натяжение и положение сетей и уровень снега на юбке, проведите работы, если требуется;

В ожидании вызова, бригада по работе с сетями А будет базироваться в верхней точке склона, где установлены сети А;

После выполнения полученного задания, перед тем как начать движение вниз, бригада по сетям должна уточнить на предмет других заданий;

Реагируйте на любые запросы начальника трассы и/или членов жюри;

Сети А всегда быть должны готовы к осмотру трассы;

Будьте готовы сообщить начальнику трассы, что все сети А установлены, проверены и готовы к работе.

Дни с плохой погодой:



Снежный желоб, установленный под сетью А

Те же утренние действия;

За день до плохой погоды, в случае необходимости уборки снега, бригада по сетям А готовит снежные желоба на верху своей секции на случай, если они потребуются;

За день до плохой погоды, в случае необходимости уборки снега, бригаде по сетям А, возможно, потребуется снять сети для проезда ратрака, это указание может прийти от начальника трассы в случае сильного снега;

После снегопада снег, скопившийся за сетями А, должен быть уплотнен или удален из зоны безопасности, иначе он может замерзнуть и образовать снежную стену;

В очень теплую погоду бригаде по сетям надо смотреть за снегом на юбке и за его скоплением за сетями, крепления-растяжки также следует осмотреть и привести в порядок;

Следите за временем! Чтобы вовремя быть на своем месте.

ШАГ за ШАГОМ

Инструменты:

Управление оборудованием

Каждому члену бригады по сетям будут предоставлены необходимые инструменты для выполнения их работы. Работники будут обязаны сами следить за тем, чтобы это оборудование оставалось в исправном состоянии и находилось в их распоряжении. Необходимость замены или получение дополнительного оборудования должны согласовываться с менеджером по оборудованию. Каждый член бригады, который несет полную ответственность за оборудование, которое он получает от ОКОИ, должен подписать список оборудования, которое он получает в начале подготовки, и в конце сдать его согласно списку.

Ниже перечислены основные инструменты, которые могут потребоваться для выполнения задач по сетям. Все инструменты должны быть в вашем распоряжении до момента попадания их на склад локального хранения. Некоторые доступны только на складе основного оборудования или в радиораспределительной комнате. Остальные вы должны забрать с основного хранилища оборудования внизу или с верхней базы. Возможно, вам потребуется оставить некоторые инструменты на ночь в контейнерах на вашем рабочем участке (секции). По прибытии на свою секцию проверьте все хранящиеся инструменты и при необходимости пополните их запасы. Радиостанция для каждого члена экипажа.

Список инструментов:

- Заплечный рюкзак;
- Бур и сверла к нему диаметром 150мм;
- Шарики для крепления защитной юбки;
- Запасные защитные юбки на сеть;
- Маты для сетей А;
- Запасные веревки;
- Запасные сети;
- Натяжители;
- Ручная лебедка;
- Молотки;
- Запасные опоры,
- Сварочный аппарат;
- Землебуры;
- Острые лопаты;
- Лопаты;
- Бензопила при необходимости распила упавшего дерева.

ШАГ за ШАГОМ

Подготовительная работа бригады по обслуживанию сетей А:



Снега не хватает, нужно
накидать

Примеры:
неправильный наклон

Между прибытием на вашу станцию и очисткой трассы, на секции должны быть выполнены определенные работы. Зависит от погоды и накопления снега.

1. Общая инвентаризация инструментов, материалов, персонала;
2. Определите места для базирования бригад по обслуживанию сетей А, обычно выше линии расположения сетей;
3. Проверьте натяжение каждой линии сетей А и поправьте, если требуется;
4. Проверьте растяжки-натяжители сетей А, если необходимо переустановите и отрегулируйте натяжение на них;
5. Проверьте, достаточно ли снега на юбке сети;
6. Проверьте, не слишком ли много снега на юбке и не нужно ли его убрать, сообщите начальнику трассы и вызовите подкрепление, если необходимо;
7. Проверьте снег за линией сетей и, если требуется, уплотните его при помощи лыж;
8. Проверьте зону безопасности за сетями А, около 5 метров, нет ли на ней никаких препятствий, веток, комков снега или еще чего-либо, что нужно убрать;
9. Будьте частью бригады подготовки.

Во время гонки:

1. Обращайте внимание на опоры, требующие ремонта. Будьте готовы в любой момент выдвинуться на ремонт сетей А;
2. Бригада по обслуживанию сетей А должна иметь несколько групп на старте, чтобы не допускать больших пропусков на трассе или иметь возможность сдвинуться вниз, если нижестоящая группа по заданию спустилась вниз.

После гонки:

1. Отремонтируйте сети А и проверьте уровень снега на следующий день;
2. Подготовьте снежные желоба, если по прогнозу ожидается плохая погода.

ШАГ за ШАГОМ

Как только гонки/тренировки заканчиваются, юбку от сети следует поместить на хранение, укрыв защитным материалом во избежание пожаров солнечными лучами.

Снятие:



Пример: Консервация сетей А

1. Сети А должны быть зацеплены, скручены, связаны и накрыты защитным материалом во избежание солнечных пожаров в летний период, что позволит сетям А сохранить форму на долгое время;
2. Для ветренных областей: Если сети А оставить без натяжения, несвернутыми, то в случае ветренной погоды, многие опоры может погнуть или уронить ветром.

Коммуникация

Все члены бригады должны поддерживать наивысший уровень этикета радиообмена и постоянно слушать эфир на предмет возможных вызовов.

3.9 Бригада по обслуживанию надувных ограждений:

Эта бригада отвечает за установку и обслуживание всех надувных ограждений на соревнованиях.

Бригада по обслуживанию надувных ограждений:

- Сбор персонала / Получение перекусов/обедов;
- Регистрация / Получение раций;
- Получение инструментов и оборудования;
- Погрузка на подъемник и доклад начальнику трассы;
- встреча с персоналом в обозначенной зоне;
- ожиданий указаний;

ШАГ за ШАГОМ

Дни с хорошей погодой:

- Все надувные ограждения надлежит проверить, надуть в соответствии с инструкциями производителя в местах, обозначенных райс-директором в отчете по безопасности и в соответствии с указаниями членов жюри;
- Бригада по обслуживанию надувных ограждений обычно базируется на старте и в нескольких точках по трассе и ожидает вызовов на секции;
- После выполнения задания, перед тем как спуститься вниз, бригада по обслуживанию воздушных ограждений должна вызвать по рации начальника трассы и уточнить у него на предмет других возможных задач для себя;
- Будьте готовы выполнить любую просьбу начальника трассы или членов жюри;
- Приготовьте все надувные ограждения к моменту осмотра трассы спортсменами;

Дни с плохой погодой:

- Тот же утренний порядок действий;
- В случае снегопада бригада по надувным ограждениям должна очистить ограждения от снега;
- В случае теплой погоды, нужно проверить юбку на надувных заборах и накрыть снегом, если требуется;
- Как только все обязанности бригады выполнены, приступайте к уборке снега, по указанию начальника трассы, следует спуститься вниз;
- Следите за временем! Чтобы быть вовремя на своем месте.

Инструменты:

Управление оборудованием:

Каждому члену бригады по подготовке трассы будут предоставлены необходимые инструменты для выполнения их работы. Работники будут обязаны сами следить за тем, чтобы это оборудование оставалось в исправном состоянии и находилось в их распоряжении. Необходимость замены или получение дополнительного оборудования должны согласовываться с менеджером по оборудованию. Каждый член бригады, который несет полную ответственность за оборудование, которое он получает от ОКОИ, должен подписать список оборудования, которое он получает в начале подготовки, и в конце сдать его согласно списку.

Ниже перечислены основные инструменты, которые могут потребоваться для выполнения задач на вашем рабочем участке. Все инструменты должны быть в вашем распоряжении до момента попадания их на склад локального хранения. Некоторые доступны только на складе основного оборудования или в радиораспределительной комнате. Остальные вы должны забрать с основного хранилища оборудования внизу или с верхней базы. Возможно, вам потребуется оставить некоторые инструменты на ночь в контейнерах на вашем рабочем участке (секции). По прибытии на свою секцию проверьте все хранящиеся инструменты и при необходимости пополните их запасы. Радиостанция для каждого члена экипажа.

Список инструментов:

- Заплечный рюкзак – 1 шт;
- 18-вольтовый снегобур и сверло – 1 шт;
- Запасные аккумуляторы к буру - 2 шт;
- Веревки – 20-30 м;
- Лопаты;
- Молоток;
- Металлические палки для проверки уровня снега;

ШАГ за ШАГОМ

Подготовительные работы бригады по обслуживанию надувных ограждений:

Между прибытием на вашу станцию и очисткой трассы, на секции должны быть выполнены определенные работы. Зависит от погоды и накопления снега.

1. Общая инвентаризация инструментов, материалов, персонала;
2. Заправьте снегораздуватель;
3. Проверьте все надувные ограждения, в соответствии с отчетом по безопасности Международной Федерации;
4. Приготовьте все запасные надувные ограждения, чтобы при необходимости быстро заменить и устранить поломку.

Во время гонки:

1. Обращайте внимание на необходимость проведения ремонта воздушных ограждений. Будьте готовы немедленно направить специалистов из своей бригады на место для проведения ремонта;

После гонки:

1. Все члены бригады по обслуживанию надувных ограждений должны позаботиться об инвентаре для себя на завтра;

Коммуникация:

Все члены бригады должны поддерживать наивысший уровень этикета радиообмена и постоянно слушать эфир на предмет возможных вызовов.

3.10. Бригада стартовой зоны и стартовой инфраструктуры:

Бригада стартовой зоны должна нести ответственность за установку, обслуживание зоны старта, помощь судье на старте, стартовые сооружения, контроль оборудования при старте, распределение нагрудных номеров и контроль доступа.



Бригада стартовой зоны:

- Сбор персонала / Получение перекусов/обедов;
- Регистрация / Получение раций;
- Получение инструментов и оборудования;
- Погрузка на подъемник и доклад начальнику трассы;
- Встреча с персоналом в обозначенной зоне;
- Ожидание указаний.

Дни с хорошей погодой:

- Следуйте указаниям судьи на старте;
- Проверьте все ограждения в зоне старта и закрепите их при необходимости;
- Контролируйте доступ в зону старта;
- Раздайте нагрудные номера;
- Проверьте снаряжение спортсменов;
- Фиксируйте результаты на информационной доске;
- Поместите перекус и воду в теплое место;

Дни с плохой погодой:

- Очистите зону старта от снега, если был снег;
- Используйте удобрения при теплой погоде;
- Тот же порядок действий, что и в дни с хорошей погодой.

ШАГ за ШАГОМ

Инструменты:

Управление инвентарем

Каждому члену бригады будут предоставлены необходимые инструменты для выполнения их работы. Работники будут обязаны сами следить за тем, чтобы это оборудование оставалось в исправном состоянии и находилось в их распоряжении. Необходимость замены или получение дополнительного оборудования должны согласовываться с менеджером по оборудованию. Каждый член бригады, который несет полную ответственность за оборудование, которое он получает от ОКОИ, должен подписать список оборудования, которое он получает в начале подготовки, и в конце сдать его согласно списку.

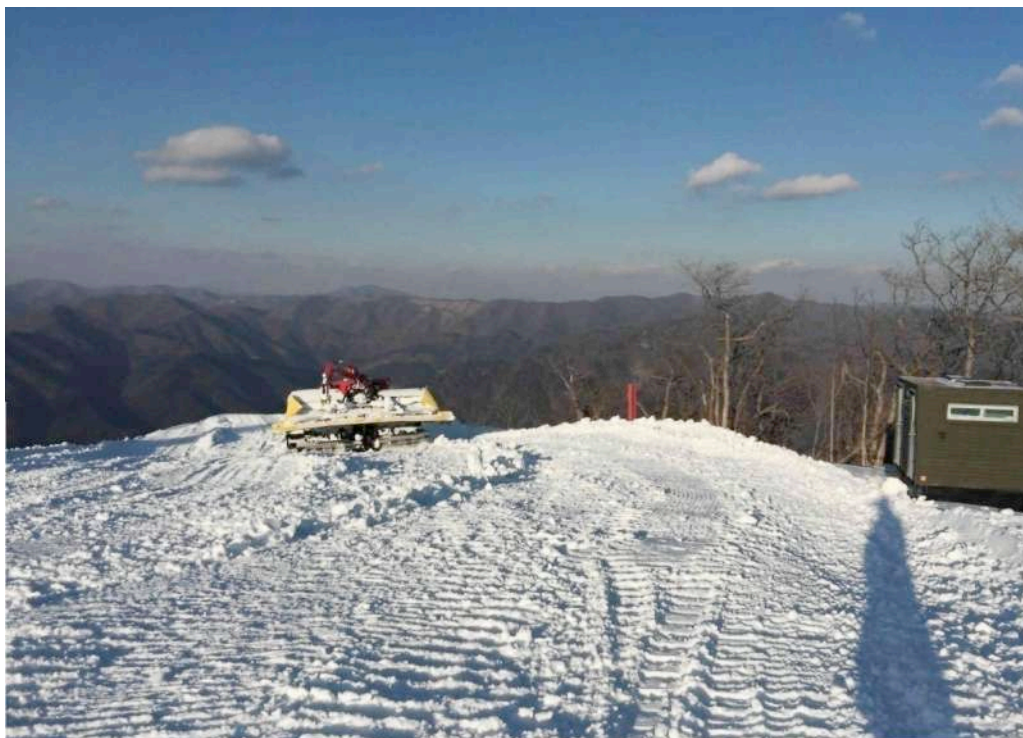
Ниже перечислены основные инструменты, которые могут потребоваться для выполнения задач на вашем рабочем участке. Все инструменты должны быть в вашем распоряжении до момента попадания их на склад локального хранения. Некоторые доступны только на складе основного оборудования или в радиораспределительной комнате. Остальные вы должны забрать с основного хранилища оборудования внизу или с верхней базы. Возможно, вам потребуется оставить некоторые инструменты на ночь в контейнерах на вашем рабочем участке (секции). По прибытии на свою секцию проверьте все хранящиеся инструменты и при необходимости пополните их запасы. Радиостанция для каждого члена экипажа.

Список инструментов:

- 18-Вольтовый бур и сверло к нему – 1 шт;
- Запасные аккумуляторы к буру – 2 шт;
- Веревки 20-30 м;
- Лопаты;
- Молоток;
- Бензопила;
- Топливо и масло для снегораздувателя;;
- Снегораздуватель;
- Набор стартовых вешек;
- Стартовая палатка;
- Стартовая стена;
- Палатка обогрева;
- Стулья;
- Стойка для лыж;
- Стойка для нагрудных номеров;
- Информационная доска с письменными принадлежностями;
- Сети Б;
- Уровень;
- Рулетка;
- Банки с водой;
- Удобрение (соль или иной химикат);
- Резиновые коврики.

ШАГ за ШАГОМ

Подготовительная работа стартовой бригады:



Ратрак строит стартовую горку

1. Подготовьте стартовую горку при помощи ратрака, угол наклона стартовой рампы должен быть слегка обратным основному склону, чтобы предотвратить скатывание любых предметов к основному склону от стартовой рампы;
2. После подготовки ратраками дайте снегу устояться полдня;



Установка стартовых ворот и ковриков

ШАГ за ШАГОМ

3. Сделайте стартовую горку в соответствии с правилами Международных федераций (раздел 613.2 Правил международных соревнований ICR, Правила и регламент IPCAS, раздел 407.1.);
4. Установите стартовую стену;
5. Установите стартовые ворота и коврики в соответствии с правилами Международной федерации;
6. Установите стартовую палатку;
7. Выровняйте уровень стартовой площадки для удобства доступа спортсменов;



Подготовка стартовой зоны для спортсменов

8. Как только установлены стартовые ворота, коврики и готова стартовая площадка для спортсменов, пролейте водой эти участки для заморозки и оградите их, лентой или вешкой;
9. Оставьте приготовленные участки на ночь для замерзания;
10. Установите теплую палатку и мебель внутри нее;
11. Установите сети Б и С, в соответствии с планом, который судья на старте или один из членов жюри заранее согласовали;
12. Если ожидается теплая погода, необходимо положить резиновые коврики вокруг стартовой зоны;
13. Установите информационную доску, держатель для нагрудных номеров и стойку для лыж;
14. Проверьте всю площадку;
15. Предустановите все стартовые площадки, включая первую и вторую резервные площадки, если позволяет площадь стартовой зоны. Если нет, отвезите оборудование для резервных стартовых площадок к сетям и разместите в безопасной зоне, чтобы иметь возможность установить старт за 30 минут, если жюри примет решение стартовать с первой или второй резервных площадок.

ВНИМАНИЕ: Стартовые ворота, коврики, а также стартовая площадка (площадки) и углы наклона стартовой площадки должны быть подготовлены заранее и надежно защищены;

ШАГ за ШАГОМ

Во время гонки:

1. Следуйте указаниям судьи на старте;
2. Подготовьте стартовый протокол для судьи на старте;
3. Подготовьте запасной аккумулятор для радиостанции на старт;
4. Контролируйте доступ людей в зону старта;
5. Раздайте нагрудные номера спортсменам или членам их команд;
6. Проверьте снаряжение спортсменов в соответствии с правилами международных Федераций (прикасаться к спортсмену не разрешается);
7. Приглашайте спортсменов на старт;
8. Отслеживайте результаты и размещайте их на информационной доске;
9. Если погода теплая, используйте удобрения (соль или иной химикат) для уплотнения снега в зоне старта.

После гонки:

1. Если старт необходимо перенести в другое место, перебазировать старт и обустроить все там;
2. Если старт остается на своем месте, проверьте всё;
3. Отремонтируйте оборудование и приготовьтесь к следующему соревновательному дню;

Коммуникация

Все члены бригады должны поддерживать наивысший уровень этикета радиообмена и постоянно слушать эфир на предмет возможных вызовов.

3.11 Бригада финишной зоны:

Бригада финишной зоны отвечает за установку, обслуживание зоны финиша, помощь техническому руководителю и судье на финише, финишное оборудование, сбор нагрудных номеров и контроль доступа.



Пример финишной зоны

ШАГ за ШАГОМ

Бригада финишной зоны:

- Сбор персонала / Получение перекусов/обедов;
- Регистрация / Получение раций;
- Получение инструментов и оборудования;
- Погрузка на подъемник и доклад начальнику трассы;
- встреча с персоналом в обозначенной зоне;
- ожидание указаний;

Дни с хорошей погодой:

- Следуйте указаниям технического координатора или судьи на финише;
- Проверьте все надувные ограждения в финишной зоне и при необходимости проведите их ремонт;
- Проверьте безопасность финишных опор; Проверьте безопасность фотофиниша и действуйте согласно требованиям отчета по безопасности
- Проверьте ограждения вокруг финишной зоны и при необходимости закрепите их;
- Проверьте ограждения микс-зоны и поправьте их при необходимости;
- Контролируйте доступ в микс-зону и в финишную зону;
- Соберите нагрудные номера со спортсменов;
- Опубликуйте результаты на информационной доске.

Дни с плохой погодой:

- Очистите зону финиша от снега, если прошел снег;
- Используйте удобрение на случай теплой погоды; Тот же порядок действий, что и в дни с хорошей погодой.

Инструменты:

Управление оборудованием

Каждому члену бригады будут предоставлены необходимые инструменты для выполнения их работы. Работники будут обязаны сами следить за тем, чтобы это оборудование оставалось в исправном состоянии и находилось в их распоряжении. Необходимость замены или получение дополнительного оборудования должны согласовываться с менеджером по оборудованию. Каждый член бригады, который несет полную ответственность за оборудование, которое он получает от ОКОИ, должен подписать список оборудования, которое он получает в начале подготовки, и в конце сдать его согласно списку.

Ниже перечислены основные инструменты, которые могут потребоваться для выполнения задач на вашем рабочем участке. Все инструменты должны быть в вашем распоряжении до момента попадания их на склад локального хранения. Некоторые доступны только на складе основного оборудования или в радиораспределительной комнате. Остальные вы должны забрать с основного хранилища оборудования внизу или с верхней базы. Возможно, вам потребуется оставить некоторые инструменты на ночь в контейнерах на вашем рабочем участке (секции). По прибытии на свою секцию проверьте все хранящиеся инструменты и при необходимости пополните их запасы. Радиостанция для каждого члена экипажа.

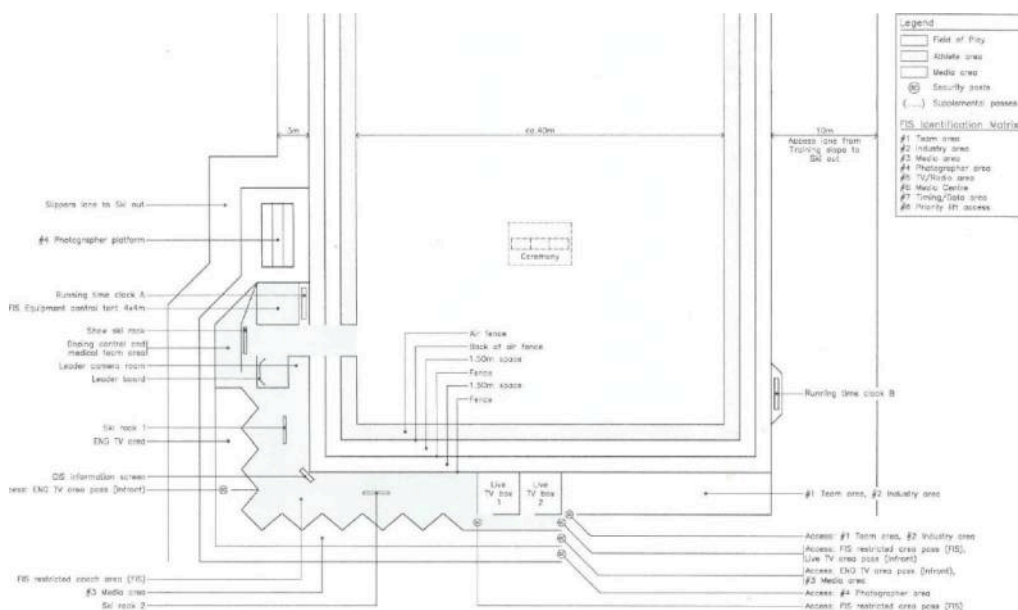
Список инструментов:

- 18-вольтовый бур и сверло к нему - 1 шт;
- Запасной аккумулятор к буру – 2 шт;
- Вербки 20-30 м;
- Лопаты;

ШАГ за ШАГОМ

- Лопаты совковые;
- Молотки;
- Бензопила;
- Топливо и масло;
- Снегораздуватель;
- Стойка для лыж;
- Держатель для нагрудных номеров;
- Информационная доска с письменными принадлежностями;
- Сети С;
- Уровень;
- Рулетка;
- Удобрение (соль или иное химическое вещество);
- Резиновые коврики;
- Ограждения для микс-зоны;
- Надувные ограждения;
- Маты для фотоэлементов (фотофиниша).

Подготовительная работа:



Пример плана финишной зоны от Международной Федерации

1. Подготовьте финишную зону при помощи ратрака;
2. После проработки ратраком дать снегу устояться;
3. Соорудите финишную зону в соответствии с требованиями Международных Федераций (раздел 615 Правил международных соревнований ICR, раздел 409 Правил и регулировок IPCAS);
4. Обозначьте расположение финишных ворот; Обозначьте расположение надувных ограждений согласно намеченному плану;
5. Обозначьте расположение надувных ограждений согласно намеченному плану;
6. Установите надувные ограждения согласно плану;
7. Установите ограждения для микс-зоны и прочие объекты финишной зоны согласно плану;

ШАГ за ШАГОМ

8. Установите сети С;
9. Разместите резиновые коврики;
10. Установите информационную доску, держатель для нагрудных номеров и стойку для лыж;
11. Убедитесь в безопасности участка.

Во время гонки:

1. Следуйте указаниям специалиста по технической координации или судьи на финише;
2. Подготовьте стартовый протокол для судьи на финише;
3. Подготовьте запасные батарейки для судейской радиостанции на финише;
4. Контролируйте доступ в смешанную и финишную зоны;
5. Раздайте нагрудные номера спортсменам или членам их команд;
6. Отслеживайте за результатами и размещайте их на белой доске;
7. В теплую погоду используйте твердые удобрения (соль или другие химические вещества);
8. Помогайте в церемонии награждения.

После гонки:

1. Приведите в порядок территорию финишной зоны;
2. Убедитесь в безопасности участка;
3. Отремонтируйте оборудование и приготовьте его к следующему дню соревнований;

Коммуникация

Все члены бригады должны поддерживать наивысший уровень этикета радиообмена и постоянно слушать эфир на предмет возможных вызовов.

3.12 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ:

В связи с постоянно растущим числом работников, требующихся на лыжных соревнованиях мирового уровня, соблюдение плана передвижения работников приобретает первостепенное значение. Перемещение более 800 человек вниз по гоночной арене приведет к серьезным повреждениям трассы, если только жестко не контролировать передвижения рабочих по объекту.

Движение рабочих:

1. Прежде всего, с утра выдайте назначения только тем рабочим, кому действительно надо прибыть в свои секции;
2. Доставка, куда это возможно, будет осуществляться начиная с нижних секций и продолжаясь к верхним.
3. Будет использоваться несколько "рабочих дорожек". Выйти с них на трассу можно через специальные выходы. Когда это возможно, пользуйтесь такими дорожками для передвижения;
4. Держитесь своими бригадами и никогда не разделяйтесь;
5. Передвигаясь вниз по склону, помогайте секциям, через которые вы проезжаете, а не разрушайте их работу;
6. Не покидайте арену, пока вам не выдали задание;
7. Спускайтесь вниз всегда боковым соскальзыванием или в плуге, никогда не поворачивайте:

ШАГ за ШАГОМ

8. Быстро двигайтесь в свою секцию и убедитесь, что перемещаетесь в правильном направлении;
9. Возьмите с собой инструмент, нужный вам для работы;
10. Покидая секцию, воспользуйтесь ближайшим выходом для рабочих с трассы;
11. Если вы рабочий секции, будьте на своем месте заранее, до сигнала “Трасса готова к проверке”;
12. Остальные члены бригад должны покинуть трассу через выходы или быть за ограждениями до сигнала “Трасса готова к проверке”.
13. Проверьте все пути вниз до вашей секции;
14. В итоге, соберите вместе ваши группы и **не разделяйтесь!**

Если погодные условия за день до соревнований хорошие, будет задействовано несколько бригад. Если погодные условия плохие, к работе будут привлечены все бригады. В течение этого времени держитесь все вместе и будьте готовы быстро переместиться в назначенную секцию.

Когда прибудете на свою секцию, уточните у руководителя свое задание. Возможно, вам предстоит провести несколько часов до объявления: “Трасса готова к проверке”;

Во время соревнований только судьи на воротах, бригады секций, бригада постановки трассы и слипперы могут находиться внутри ограждений. Все остальные работники трассы должны выйти за ограждения. Если вы хотите посмотреть за ходом гонки, можете встать поближе за ограждением. Если вы хотите вернуться, это необходимо сделать до сигнала “Трасса готова к проверке”.

Во время гонки:

После объявления «Трасса готова к проверке» единственными работниками, которые остаются внутри ограждений, являются судьи на воротах, руководители секций и рабочие бригады постановки трасс и слипперы. Весь другой персонал, такой как бригада по обслуживанию сетей и надувных ограждений, должен оставаться на своих местах за ограждениями;

Бригады секций никогда не должны выходить на трассу, если не было команды «Старт стоп». Если спортсмен падает, никто не должен двигаться, пока руководитель гонки не скажет «Трасса свободна» и «Трасса закрыта». После этого работники секции могут начать ремонт ограждений Б, сетей А и надувных ограждений. Во время плановой остановки работники секции могут проводить обычные работы по техническому обслуживанию. После завершения работ работники секции должны быстро вернуться на свою станцию.

Бригада постановки трассы:

Бригада постановки трассы должна оставаться на своих позициях до тех пор, пока не встретится со своими коллегами с верхних или нижних секций или до тех пор, пока флаг или вешка ворот не вызовут необходимости двигаться. Не двигайтесь от того, что ничего не происходит в вашей секции. Не двигайтесь, если спортсмен падает, пока нет указаний от Руководителя гонки. Будьте готовы в любой момент приступить к действиям, чтобы починить поврежденные вешки и флаги. Во время гонки это ваша основная задача. Если вам нужно починить ворота или панель, делайте это быстро и перемещайтесь в сторону трассы по безопасной траектории после спортсмена, за которым вы можете следовать непосредственно до следующей секции. Помните, что у вас есть всего несколько секунд, чтобы выполнить свою работу и отойти в безопасное место:

Убедитесь, что у вас есть все необходимые инструменты для выполнения ваших задач. Этот список включает, но не ограничивается: бур, ключ для ворот, клинья, запасные флаги, молоток, запасные вешки и т.д. Все эти инструменты должны быть в вашем распоряжении на протяжении всей гонки;

ШАГ за ШАГОМ

Помните, у вас есть всего несколько секунд, чтобы выполнить свою работу и отойти в безопасное место;

Обычно бригада постановки трассы не должна реагировать на падения спортсменов. Это задача бригад на секциях.

Слипперы

Слипперы будут двигаться больше всего во время гонки и, следовательно, должны поддерживать максимальную сосредоточенность. Они будут передвигаться по плану жюри в группах по 2-3 человека сразу за спортсменом, но с учетом телевизионной трансляции. Двигайтесь быстро и вместе, спускаясь по трассе до следующей станции заглаживания. Вы должны заглаживать склон на высокой скорости, иначе вас догонит следующий спортсмен. Торопитесь попасть в безопасную зону на следующей станции заглаживания. Вам понадобится время, чтобы подготовиться для следующего проезда.

Никогда не ожидайте на станции заглаживания; это приведет к дублированию и пробке с другими слипперами. Выдерживайте свои интервалы. Когда вы доберетесь до нижней части трассы, немедленно возвращайтесь на вершину подъемника и отметьтесь. Не помогайте с ремонтом ворот или ремонтом ограждений Б. Сохраняйте спокойствие на каждой станции скольжения, чтобы услышать указания. Вы должны иметь хорошее чувство времени, чтобы убедиться, что находитесь в безопасном месте на следующей станции скольжения до момента спуска следующего спортсмена.

Тренеры / Технические специалисты

Профессиональные тренеры и технические специалисты из национальных команд обычно являются опытными ветеранами горных лыж. Тренеры и технические специалисты довольно часто проверяют трассу перед проверкой спортсменами. Часто тренеры остаются на месте до окончания осмотра трассы спортсменами, прежде чем покинуть склон.

С приближением к моменту «Трасса готова к проверке» большинство тренеров переместится на свои места. Непосредственно в момент объявления «Трасса готова к проверке» может быть даже небольшое столпотворение, так как многие торопятся занять свои места. Это довольно запутанно и может быть опасно, поскольку тренеры часто катаются вместе в группах и очень быстро двигаются.

Во время соревнований не разрешается, чтобы тренерский штаб или сервисный персонал команд двигались по трассе. Однако, когда последний спортсмен завершает прохождение трассы, происходит еще один всплеск активности, так как все тренеры и техники перемещаются одновременно. Закройте прыжковые зоны и не дайте им пройти по линии спуска, чтобы уменьшить повреждение трассы. Это самое опасное время гонки. Обычно все движение занимает всего 5 минут и прекращается. После этого момента вы можете начинать послеобеденное обслуживание трассы.

4 ГЛАВА IV: Управление трассой

4.1 Ежедневное восстановление трассы:

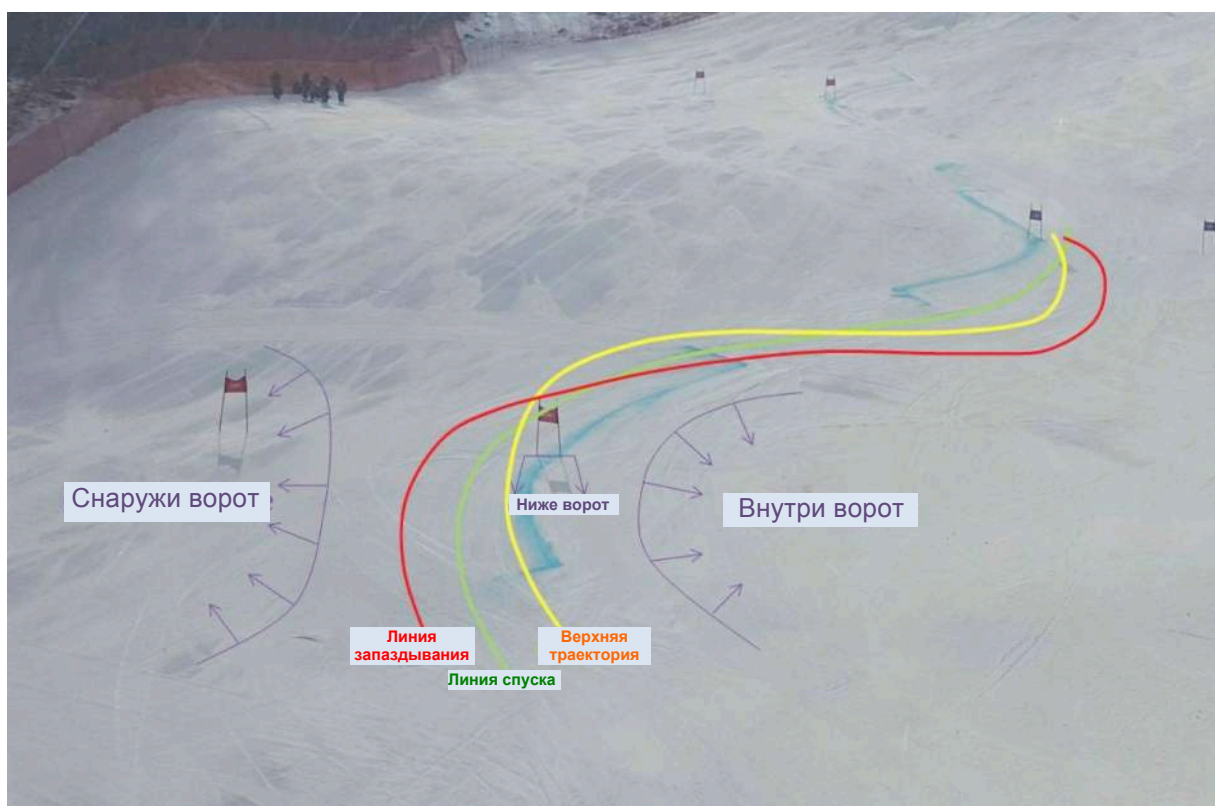
Современная гоночная техника горнолыжников невероятно динамичная и мощная. Сильное давление передается через лыжи на снег. Каждый день гоночный спуск повреждается этим давлением при прохождении лыж спортсменами во время заезда. Большинство случаев это нормальный износ и повреждения при проведении гонки. Работникам трассы требуется помогать с обслуживанием и восстановлением трассы и ее снежной поверхности.

ШАГ за ШАГОМ

В высокоскоростных дисциплинах скоростной спуск (DH) и супер-гигант (SG) обслуживание трассы выполняется только по команде “Старт стоп”. Это время, когда спортсменов нет на трассе. После того, как работы выполнены и работники вернулись в безопасные зоны, трасса объявляется “свободной” и гонка продолжается. При проведении соревнований по скоростному спуску очень нетипично, чтобы работники выполняли работы на трассе, в то время как на ней находятся спортсмены..

В слаломе (SL) и или гигантском слаломе (GS) с более низкими скоростями, допускается работать на трассе между спортсменами. В данном случае работы должны быть завершены и работники должны покинуть трассу до того, как спортсмен показался в поле зрения.

Самый главный аспект любой работы на трассе – это безопасность, как спортсмена, так и работника трассы.



Линия спуска – Линия, по которой движется спортсмен вниз по трассе. Также известна как “след”. Это именно та траектория, по которой движется спортсмен. Узнаваема по следам лыж на снегу. Необязательно является самой короткой дистанцией между двумя воротами.

Верхняя траектория – Зона, находящаяся выше по склону относительно Линии спуска, и выше и ниже ворот. Линия, по которой бы спортсмен спускался, будь он выше линии спуска, потому и называется “Верхняя траектория”.

Нижняя траектория/ Линия запаздывания – Зона непосредственно ниже Линии спуска (гонки), и выше, и ниже ворот. Противоположность верхней траектории. Траектория, на которую бы спортсмена “снесло” бы, потеряй он баланс или запаздывай в поворотах, потому и называется “Линия запаздывания”

ШАГ за ШАГОМ

Внутри/Снаружи ворот – Участок “за воротами” находится между поворотной вешкой и внешней вешкой. Участок “внутри ворот” – имеет противоположное значение. Это участок от поворотной вешки по направлению от внешних ворот.

Ниже ворот – Участок ниже поворотной вешки.

При обслуживании гоночной трассы можно встретить несколько уникальных типов снежных скоплений. Довольно часто встречается комбинация нескольких из них в любых взятых воротах.

Список оборудования:

- Лопаты;
- Грабли;
- Емкости с водой на 10-20 л.

Ниже приведен список возможного частичного повреждения склона:

<u>Дыра:</u>	
<u>Что:</u>	Слабое место в снегу, которое образует дыру, похожую на выбоину. Очень опасно для спортсменов;
<u>Причина возникновения:</u>	Спортсмена давят на лыжи в одном и том же месте, прорываясь через слабые слои или затертые места снежной поверхности;
<u>Где:</u>	Обычно чуть ниже ворот на линии спуска;
<u>Воздействие на спортсмена:</u>	Возможно ослабление креплений, возможная травма ноги при плохом раскладе. Обычно выбивает спортсмена из нормального ритма на несколько поворотов
<u>Инструмент для устранения:</u>	Стальная лопата, бутылка с водой;
<u>Восстановление трассы:</u>	<ol style="list-style-type: none">1. Начните засыпать нижний край ямы, постепенно двигаясь по всей длине ямы в сторону линии спуска; Добавляйте в яму находящийся рядом снег с расстояния больше метра, чтобы выровнять уровень поверхности. Никогда не копайте глубже;2. Двигайтесь в длину в направлении линии спуска вверх по склону. Добавляйте в яму находящийся рядом снег с расстояния больше метра, чтобы выровнять уровень поверхности.3. Копайте по направлению внутренней стороны к воротам, чтобы выровнять уровень поверхности.
<u>Снежные накаты (соскобы):</u>	
<u>Что:</u>	Мелкая рябь на снегу, издающая при движении по ней дребезжащий звук. Внешне похожа на стиральную доску;
<u>Причина возникновения:</u>	Спортсмены при скольжении в стороны, зажимая и ослабляя канты лыж оставляют отметки на снегу;
<u>Где:</u>	Выше и ниже ворот;
<u>Воздействие на спортсмена:</u>	Возможно может вызывать ослабление креплений спортсменов, но обычно не оказывает такой сильный эффект.
<u>Инструменты для устранения:</u>	Грабли;
<u>Восстановление трассы:</u>	Используйте зубчатую часть граблей. Выровняйте участок с неровностями (раздробите наросты). Работая граблями параллельно снежным накатам, удастся размельчить скопления снега на трассе.

ШАГ за ШАГОМ

Колея:	
<u>Что:</u>	Длинный желобок в снегу на линии спуска;
<u>Причина возникновения:</u>	Мягкий снег под воздействием давления от лыж спортсменов;
<u>Где:</u>	На линии спуска выше и ниже, рядом с воротами;
<u>Воздействие на спортсмена:</u>	Если нижняя часть колеи крутая, она может действовать как трамплин, заставляя спортсмена подпрыгнуть и попасть в линию запаздывания к следующим воротам;
<u>Инструменты для устранения:</u>	Стальные лопаты;
<u>Восстановление трассы:</u>	Если не становится хуже, оставьте все как есть. В противном случае проведите ремонт так же, как в случае с ямами на склоне. Не позволяйте нижней части колеи становиться своеобразным трамплином, выравнивая уровень колеи с остальной поверхностью. Если это кажется проблемой, удлините смешанную область.
Двойная колея:	
<u>Что:</u>	Две короткие параллельные колеи в снегу, обычно под углом к линии спуска;
<u>Причина возникновения:</u>	Спортсмены, налегающие на лыжи, чтобы дать давление в повороте;
<u>Где:</u>	Обычно рядом и ниже ворот;
<u>Воздействие на спортсмена:</u>	Возможно ослабление креплений, может выбивать спортсмена из равновесия;
<u>Инструменты для устранения:</u>	Стальные лопаты;
<u>Восстановление трассы:</u>	Удлините нижнюю часть колеи вниз, а верхнюю часть колеи вверх. Уберите бугор между двумя колеями. Сравните две колеи вместе. Это может занять какое-то время. В противном случае проводите ремонт как при ремонте колеи.
Кочка:	
<u>Что:</u>	Снег, отбрасываемый с линии спуска во внешнюю сторону, остается лежать кочками;
<u>Причина возникновения:</u>	Слиптеры не идут по широкой траектории по склону при заглаживании, уравнивая бы таким образом кочки и перемешивая их с окружающим снегом. Это обычно происходит весной, когда снег смягчается или в результате недавнего снегопада;
<u>Где:</u>	Обычно это происходит начиная с противоположных ворот и ниже ворот за пределами линии запаздывания;
<u>Воздействие на спортсмена:</u>	Если спортсмен идет по нижней траектории с запаздыванием, его лыжи могут попасть в рыхлые кучи на трассе и стать причиной страшного падения – очень опасно;
<u>Инструменты для устранения:</u>	Стальные лопаты и грабли;
<u>Восстановление трассы:</u>	Кочку нужно быть полностью разровнены лопатами или граблями на всю длину кочки, а образовавшийся с нее дополнительный снег должен быть либо уплотнен либо разбросан и перемешан с имеющимся снегом на участке.
Снежные отвалы вокруг ворот:	
<u>Что:</u>	Скопления снега вокруг поворотных вешек. В подобном виде снег образует опасный трамплин. Может возникнуть где угодно, где есть слой снега от 5 до 30-50 см.
<u>Причина возникновения:</u>	Снег, соскальзываемый с линии спуска к поворотным воротам. Образуется в основном при осмотре трассы спортсменами;
<u>Где:</u>	Основание поворота, площадь вокруг и иногда со внешней стороны ворот;
<u>Воздействие на спортсмена:</u>	Если спортсмен упадет и соскользнет в ворота, снежный уступ может подбросить спортсмена в воздух. Вешки могут не упасть и удар об вешку над гибкой областью может травмировать спортсмена. Очень опасно;
<u>Инструменты для устранения:</u>	Совковые лопаты, лопаты;
<u>Восстановление трассы:</u>	Необходимо полностью сгрести снег на соседние участки до нижнего плотного слоя, включая зону непосредственно под воротами. Должно проводиться после осмотра трассы спортсменами.

4.2 Уборка снега

Очистка снега с гоночной трассы это конечно, не полет в космос. Однако, это может показаться сложной наукой, если не соблюдаются ключевые принципы. За годы, уже выработаны основные стратегии, позволяющие оптимизировать весь процесс снегоуборки.



4.2.1 Стратегия:

Список оборудования:

- Лопаты;
- Маленькие стальные лопаты;
- Совковые лопаты;
- Грабли;
- Снежные желоба;

В зависимости от скопления снега на трассе, применяется та или иная стратегия по очистке трассы от снега. Небольшие скопления снега в 1-3 см, как правило, можно просто сгладить при помощи лыж. Более серьезный 5-сантиметровый снегопад требует некоторой стратегии. 30 см снегопада требуют уже серьезной стратегии. Цифры ниже дадут представление о физической реальности.

Средняя ширина трассы спуска 30-40 метров. Приведенные ниже цифры основаны на участке трассы шириной 40 метров и длиной 100 метров.

ШАГ за ШАГОМ

простая формула:

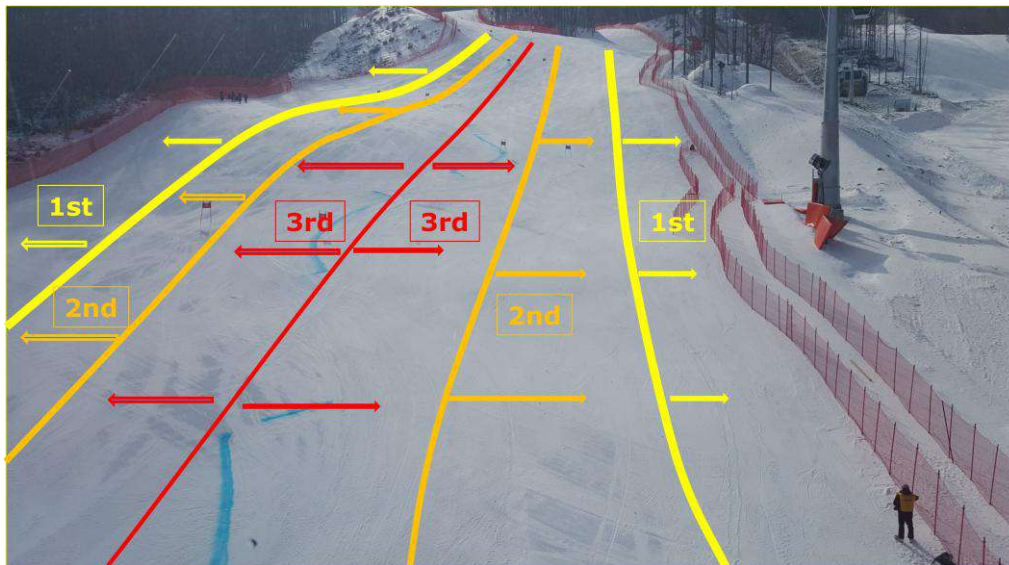
$$V = L*W*D$$

где L - длина, W - ширина, D - глубина, V - объем.

- Снегопад 3 см (0,03 метра): $100 \text{ м} \times 40 \text{ м} \times 0,03 \text{ м} = 120 \text{ м}^3$ снега предстоит убрать. Если бы это был уступ шириной 40 метров под крутым прыжком, 6 метров в длину, слой снега был бы на нем 0,5 метра высотой;
- Снегопад 5 см (0,05 метра) $100 \text{ м} \times 40 \text{ м} \times 0,05 \text{ м} = 200 \text{ м}^3$ предстоит убрать;
- Снегопад 30 см (0.3 метра) $100 \text{ м} \times 40 \text{ м} \times 0,3 \text{ м} = 1200 \text{ м}^3$ это 1200 кубических метров снега со 100 метров, а средняя длина трассы скоростного спуска от 3000 м, которые надо почистить.

Можно пользоваться следующими пунктами:

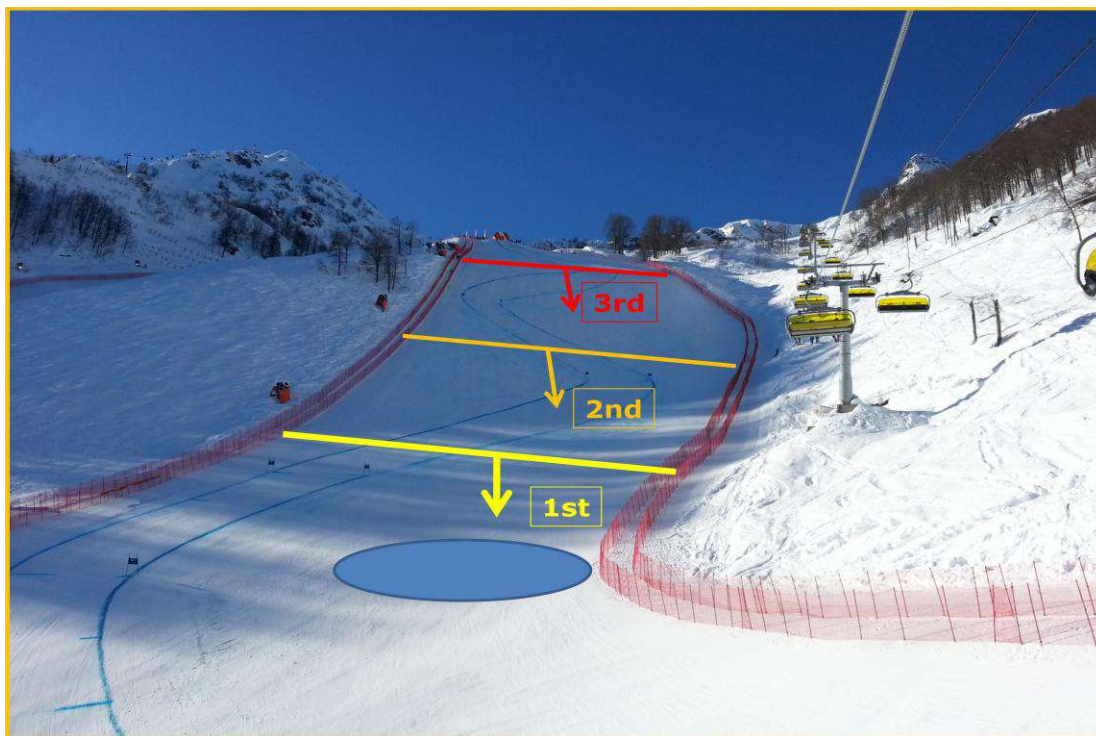
- 1 Уберите снег с участка, куда бы вы хотели переместить снег с линии спуска спортсменов;



Начинайте всегда с первой задачи. Если вы отбросите (при помощи лыж или лопат) сначала снег с линии спуска, то у вас образуются большие снежные отвалы по бокам трассы и вы физически не сможете убрать снег за пределы трассы. Поэтому **сперва** вы должны очистить от снега участки за пределами линии спуска спортсменов. На это чистое и открытое пространство вы сможете в дальнейшем спустить снег с линии спуска.

ШАГ за ШАГОМ

2 Уберите снег с нижней линии/ с нижней части склона сначала



На любом склоне или траверсе снег сначала должен быть удален с нижней части склона. Как указано выше, это необходимо для того, чтобы впереди было пространство, куда сдвигать снег вниз по склону. При очистке нижней линии всегда добавляйте на 30-50% больше площади для очистки. Вам нужно будет очистить большую область, чем вы думаете;

3 Главная задача уборки снега - предотвратить формирование нежелательных снежных уступов;

Пункты 1 и 2 помогают ограничить образование уступов. Образовавшиеся снежные уступы очень трудно убирать даже слипперам, они обычно требуют уборки машинами или лопатами. Сбор снега в сугробы возле заборов, чтобы ратраки-снегораздуватели могли с ними справиться, тоже является частью плана удаления. Любые снежные накопления посреди гоночной трассы - нежелательны;

4 Переместите снег с трассы в зоны падения спортсменов или в специальные хранилища.

Это зоны, в которые спортсмены обычно никогда не попадают, если только они не упали и не проскользили в них. Возможно, если времени мало, перенести избыток снега в эти районы и уплотнить его, стоптав в сторону или сдуть с помощью снегораздувателя. Аналогичным образом, это зоны, где большое количество снега может перемещаться и обрабатываться ратраками-снегораздувателями. Есть также обозначенные места, где можно хранить снег. Проверьте на карте вашей секции, чтобы знать эти места. После переброски снега в эти места его необходимо уплотнить там и разгладить. Никакие комки, кучи или неровности не должны выступать из лежащего снега.

ШАГ за ШАГОМ



"Мертвый" снег, уплотненный сбоку от трассы

5 Убирайте только тот снег, который нужно.

Во время утренней суеты по уборке снега важно определить зоны, где снег **не нужно** убирать. Некоторые участки можно убрать позже, после проведения дневной гонки. Попросите рабочих не заниматься такими участками.

Другие важные принципы

Люди двигаются, а значит, двигается и снег

Независимо от того, много он двигается или мало, каждый человек, который движется по трассе, в какой-то степени перемещает снег. Больше персонала и более мягкий снег означает больше движения снега. Плотный снег менее подвержен движению. Практическим примером этого является формирование бугров на трассе.

По этой причине все рабочие движения внутри гоночной арены должны тщательно контролироваться. Рабочие маршруты и выходы следует использовать как можно чаще. Любое движение на гоночной арене должно быть скоординировано, чтобы помочь руководителям секций выполнить свои задачи перед гонкой, а не помешать их усилиям. Снег, перемещаемый вручную или при помощи лыж, будет реагировать по-разному в зависимости от своего расположения.

На длинных крутых склонах снег имеет тенденцию двигаться легче, на средних уклонах - уже похуже, а на ровных участках удаление снега становится довольно сложной задачей.

На длинных крутых склонах слипперы могут набрать скорость и выталкивать большое количество снега перед собой. Для удаления всего нежелательного снега может потребоваться несколько проходов. Однако, когда склон выполаживается, образуются большие кучи, подобно крутым отвалам по бокам (где линия спуска проходит **по склону**) это позволяет слипперам толкать снег перпендикулярно линии спуска и убирать весь снег.

ШАГ за ШАГОМ



Пример схемы движения боковым соскальзыванием

Плоские участки требуют ручной работы. Невозможно убрать снег от линии спуска в проскальзывании. Линия спуска должна быть выровнена лопатами или очищена граблями. 10 метров в обе стороны от нее должны быть очищены вручную, и тогда техника сможет убрать весь оставшийся скопившийся снег.

Небольшие склоны являются наиболее сложными для уборки снега. Слипперы, стартуя с вершины склона и отбрасывая снег двигаясь вниз по склону, будут быстро увязать и образовывать большие скопления снега за собой. Обычно средние склоны недостаточно крутые, чтобы набрать большую скорость.

Ледяные склоны позволяют перемещать скопившийся снег с большей легкостью, но слипперы должны быть опытные. При удалении снега скользящая поверхность ничем не прикрыта и довольно трудно на таком слову удерживать контроль.

Двойная работа

При выполнении любых работ по уборке снега следует позаботиться об оптимизации процесса. Группа рабочих трудится в промышленных масштабах над проектом, будет ужасно, если их работа развалится из-за плохого планирования или плохого выполнения плана.

Смотрите, чтобы работы продвигались в логической манере. Всегда держите в голове общий план. Поддерживайте эффективность рабочего процесса. Избегайте уборки снега на участке, куда другая бригада или секция будут сбрасывать свой снег. Общайтесь между секциями для обеспечения эффективности.

Убирайте снег из расчета программы соревнований:

Часто во время операций по уборке снега очищается только линия спуска на сегодняшнее соревнование. Тем не менее, необходимо учитывать все события, которые будут проходить на гоночной арене в ближайшие дни. Нет смысла очищать только гоночную трассу скоростного спуска, когда на следующий день будет проходить супер-гигант. Идея в том, чтобы очистить как можно более широкую полосу. Конечно, сосредоточьтесь на том, чтобы обеспечить проведение текущей гонки, но помните о событиях предстоящих дней.

ШАГ за ШАГОМ

Кочки и отвалы

Снег движется неравномерно. Кочки и отвалы быстро формируются по мере движения рабочих. Любое рабочее движение (будь то перемещение из секции в секцию или в рамках плана заглаживания) приведет к образованию кочек и отвалов. Любые снежные скопления, оставленные на гоночной арене, очень опасны.

Любой спортсмен или рабочий, быстро передвигающийся по склону и на полном ходу въезжающий в такое скопление снега, может потерять равновесие и упасть. Одной из целей уборки снега является ограничение формирования бугров на трассе и полное удаление уже возникших скоплений снега.

Если вы заглаживаете склон и видите кочку или отвал, мешающие вам далее перемещать снег, необходимо сделать несколько вещей:

1. Не надо продолжать спускать снег к этой кочке, если только ее потом не уберет ратрак;
2. Если вы опустились до кочки и не можете сдвинуть ее, перепрыгивайте ее и продолжайте сдвигать снег за ней. Гораздо лучше вернуться к ней позже и справиться с ней, чем продолжать бороться и ничего не достичь.
3. Чтобы убрать кочку, часто лучше это сделать лопатами, раскидав ее по склону и позволить заглаживающим убрать потом этот снег.

Опасные участки

Особое внимание уделено участкам трассы вокруг приземления прыжков и после поворотов. Мягкий снег, который здесь накапливается, может быть очень опасным. Когда спортсмены по очереди дают давление на лыжи, они могут пробить этот мягкий слой, создав дыру или колею. При прыжках и приземлении на мягкий снег они могут пробить мягкий снег и закувыркаться.

Особое внимание нужно обращать при проверке этих участков убедиться, что весь снег был убран с твердой поверхности. Путаница может произойти, когда этот мягкий снег уплотнен. Этот уплотненный снег может казаться достаточно твердым для гонки, тем не менее он должен быть полностью удален. Обычно снег перемещается и уплотняется движением рабочих по склону, что приводит к значительному его накоплению в определенных местах. С обратной стороны небольших бугров, выбоин, спусков и плоских участков скапливается наибольшее количество снега.

Уборка снега машинами

Обычно делается все возможное, чтобы использовать ратраки для очистки трассы. В большинстве случаев машинная уборка снега намного эффективнее, чем ручную.

Некоторые ограничения существуют. Участки которые недоступны для машин, или там, где стоят рабочие, телевизионные платформы и сети А, также непригодны для машинной обработки. Часто рэйс-директор FIS предпочитает, чтобы ратраки даже не работали и даже не пересекали гоночную линию. Ратраки могут повредить поверхность гоночной трассы и ускорить ее деградацию или сделать ее мягкой, что создает ее нестабильность.

Заглаживание и ручная работа часто требуются на гоночной трассе. Машины могут затем вытолкнуть этот снег и полностью удалить его. На плоских участках трассы это ограничение послабляется. Машины обычно очищают финишную зону. Если есть относительно плоский участок гоночной трассы, также возможно использовать машины.

ШАГ за ШАГОМ

В случае сильного снегопада, накрывшего гоночную арену и препятствующего эффективному ручному труду, сначала будут использоваться ратраки. Последующая работа будет включать в себя интенсивную ручную работу, за которой последует дополнительная работа ратраками по удалению снега, снятого вручную.

4.2.2 Работа лопатами:

Современные лыжные гонки требуют невероятного уровня точности. Одним из элементов, который позволяет высококлассным спортсменами выступать точно, является твердый снежный покров. Чтобы спуститься по гоночному склону со скоростью до 100 км/ч, требуется идеальная снежная поверхность с небольшим количеством неровностей или ряби и абсолютно **БЕЗ мягкого снега** на поверхности. Свободный мягкий снег на гоночной трассе представляет проблему безопасности. Из-за строгих требований рэйс-директоров FIS к состоянию снежного покрова организация гонки часто требует большого количества работников, которые помогают очистить гоночную трассу лопатами.

Вот несколько ключевых моментов для достижения максимальной эффективности и качества работ:

Команды

Очень важно, чтобы команды, бригады подготовки трассы, работали скоординированно. Руководители команд должны следовать указаниям руководителя секции.

- Члены команды должны работать плечом к плечу, чтобы очистить склон от снега, а не сгребать по отдельности;
- Команда начинает работу наверху и движется вниз по склону. Работайте с гравитацией, это ваш друг;
- Команда должна работать в стабильном ритме - так, чтобы никто не отставал, разбивая команду;
- Помните, что при работе лопатами не стоит бросать снег ни на кого-то из членов вашей команды или обратно в зону, которую вы только что почистили – может быть порыв ветра и т.д.

Инструменты

Используйте правильный инструмент для работы. При работе обычно используются три вида лопат:

- Совковые лопаты - пластик и алюминий - лучше всего подходят для сетей Аи более крутого рельефа при подъеме снега с одного места на другое;
- Лопаты для расчистки снега - лучше всего подходят для коллективных работ в бригадах, плечом к плечу / лопата к лопате. Такие лопаты также эффективны при соскребаании рыхлого снега с трассы. Лучше всего использовать на ровном несложном рельефе;
- Маленькие стальные лопаты. Для работ на трассе на твердой или обледенелой поверхности при удалении мелких следов снежных соскобов. Используйте с осторожностью! Такими лопатами легко отколоть слишком много материала за раз;
- Грабли - для удаления небольшого количества снега с трассы, удаления рыхлого снега с трассы по линии спуска и общего ухода за трассой, чтобы не допустить образования соскобов и выбоен.

ШАГ за ШАГОМ

Ключевым моментом при уборке снега ратраком является удаление снега **вплоть до предварительно подготовленного твердого сляй или гоночной поверхности**. Копать лопатами этот жесткий слой нежелательно и на деле может привести к обратным результатам, создав отверстие в снегу, которое затем придется исправлять. Используя только совковые лопаты и лопаты для расчистки, очень легко удалить нежелательные мягкие верхние слои снега, не повреждая твердые слои. Вы поймете по звуку, когда достигните твердого слоя, который издаст ваша лопата.

Вокруг ворот

Важно также собрать снег вокруг ворот лопатами. Часто лидеры гонки обрабатывают ворота так, что их лыжи проходят очень близко к воротам. Даже если вы почистили ворота от снега до осмотра трассы спортсменами, он может быстро образоваться у ворот снова во время осмотра. Поэтому важно отправить рабочих на очистку снега от ворот по завершении осмотра трассы. Шарнир ворот должен быть на уровне снега, поэтому важно удалять рыхлый снег до твердого слоя. Помните, не следует копать жесткий слой снега.

Осмотр трассы

Основная часть снегоочистительных работ будет завершена до момента осмотра трассы спортсменами. Однако, возможно, многоочистительные работы будут продолжаться на момент осмотра трассы спортсменами. Если таковое имеет место, Вы должны предпринять все усилия, чтобы очистить линию спуска, чтобы у спортсменов было четкое понимание трассы. Когда спортсмены освободят трассу, команда с лопатами может выдвинуться на трассу прибрать любой оставшийся слабый снег. При большом количестве тренеров и спортсменов, просматривающих трассу, непременно образуются кучи снега по линии спуска и их обязательно нужно будет убрать.

Защитные сети категории А

Защитные сети категории А устанавливаются для защиты тех зон, где недостаточно места для установки ограждений категории Б.

Часто защитные сети категории А устанавливаются внизу крутых склонов. Такие склоны хорошо собирают снег и, как правило, во время снегоочистных операций, снег стаскивается вниз. Излишки снега собираются внизу склона перед сетями категории А и должен быть убран оттуда. Вот несколько идей к размышлению при уборке такого снега.

- Установите снежные желоба и отводы для снега под сети. Наиболее предпочтительный вариант для быстрого уборки снега. (Подробнее об этом позже);
- Используйте ручные снегораздуватели для уборки снега. Но этот вариант только для небольшого снегопада или для уборки снега под сетями А (Подробнее об этом позже);
- Используйте навесное оборудование снегораздуватель на ратрак, чтобы перекинуть снег по ту сторону сетей.

Иногда это, конечно, не вариант, поскольку ратрак не может пересечь линию спуска не повредив твердую снежную поверхность.

Независимо от того, какой способ уборки снега используется, весь снег должен быть полностью убран из-под сети и ближайших участков. No matter which option is chosen the snow must be completely removed from against the net and the surrounding areas.

Когда закончите, уровень снега на обеих сторонах сети должен быть на одном уровне. Снег за сетью никогда не должен быть выше, чем уровень снега перед сетью и наоборот.

СНЕЖНЫЕ ЖЕЛОБА



Пример снежного желоба

При большом количестве снега, необходимого для быстрого перемещения, одним из лучших методов является использование снежных желобов. Снежные желоба обычно используются вокруг А-сетей, но также могут использоваться для перемещения снега из других областей на трассе, когда накопление становится настолько большим, что другие формы удаления становятся неэффективными. Существует два основных типа снежных желобов:

- Изогнутые - для изменения траектории движения под сетями А или сброса снега на другую сторону склона.
- Прямые – секции, соединенные вместе, образуют длинный рукав для отвода снега на большие дистанции. Каждая новая секция может быть легко присоединена к другой с целью удлинения желоба.

Под руководством руководителей секций или супервайзеров по сетям А будут развернуты секции снежных желобов, простирающиеся вверх по склону от выходов снежных желобов в зону, подлежащую очистке. Каждая секция желоба должна перекрывать около 20 см над той, что под ней. Каждая секция имеет два небольших анкера, которые вставляются в снег. Эти анкера удерживают желоб на месте при использовании. Обязательно соскребайте замороженный лед с секций желоба перед использованием. Это уменьшает вероятность застревания снега в желобе;

Снег, забрасываемый в желоб, скатывается по нему от рабочей зоны к зоне сброса. В нижней части желоба требуется поставить несколько человек. Эти люди смотрят за последними участками, перемещая их из стороны в сторону, чтобы предотвратить забивание желобов снегом;

ШАГ за ШАГОМ



Снежные желоба для сброса снега размещаются под сетями А. Они позволяют снегу скользить через длинные прямые желоба и выходить за сетью. Дополнительные секции желобов за сетями А отводят снег еще дальше от сетей А. Добавление изогнутых секций позволяет менять траекторию отвода снега, делать ее «изгибистой»;

После завершения уборки снега желоба остаются на месте и укрываются. Во время следующей уборки снега они быстро раскрываются и становятся готовы к использованию;

В большинстве известных снежных курортов снежных желобов будет достаточное количество. После использования эти желоба надлежит вернуть в ближайшее хранилище. Возможно, потребуются переместить дополнительные желоба в проблемные зоны;

При транспортировке желобов соблюдайте осторожность, избегайте их волочения или бросания. Принимайте во внимание большую площадь поверхности желобов при ветренной погоде. Во время сильных порывов ветра снежные желоба могут среагировать как парус.

4.2.3 Снегораздуватели:

Используется два типа снегораздувателей в мире для выполнения снегоочистительных работ. Большие снегораздуватели крепятся в качестве навесного оборудования к ратраку для тяжелых работ (ратрак-раздуватель) и небольшие передвижные ручные снегораздуватели.

Ратрак с примонтированным к нему раздувателем при работе создает много шума и большие снежные облака вокруг себя при работе. Важно в целях безопасности держаться на расстоянии от работающих ратраков-снегораздувателей.



Пример использования ратрака-снегораздувателя в Зельдене

Небольшие раздуватели:



Пример использования снегораздувателя

Небольшие снегораздуватели Honda чаще всего используются в зоне сетей А для отбрасывания снега или уборки небольших снежных куч. Соблюдайте правила эксплуатации оборудования.

- Не перегружайте снегораздуватель;
- Убедитесь, что вблизи работающего снегораздувателя не находится людей, инвентаря или незакрепленных вещей;
- Если снегораздуватель не работает должным образом, выключите двигатель, проверьте срезные болты и при необходимости замените;
- Когда закончите работу, заправьте бак. Замените моторное масло.

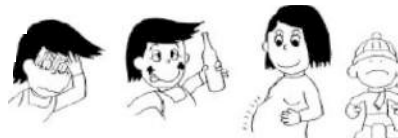
Использование ручного снегоразбрасывателя

Безопасность:

• МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

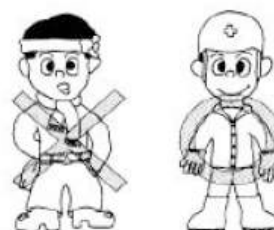
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не управляйте устройством, если вы: устали, больны, находитесь под воздействием медицинских препаратов или являетесь нетрудоспособны по другой причине. Пьяны. Беременны. Младше 18 лет. Малоопытны или незнакомы с устройством.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Одевайте жесткий шлем, соответствующую характеру работ обувь, перчатки и одежду. Никогда не одевайте свободную одежду/снаряжение, иначе вас может засосать в машину и причинить травму.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Данное оборудование является снегоразбрасывателем и должно использоваться исключительно для уборки снега. Не используйте оборудование ни для каких других целей. В противном случае это может привести к несчастным случаям.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда вы даете машину поработать кому-то еще, никогда не полнитесь объяснить, как работает оборудование и попросите означиться с руководством по эксплуатации. В противном случае недостаток информации может привести к несчастным случаям, таким как смерть, тяжелые травмы, повреждение оборудования и т.д.



ШАГ за ШАГОМ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не пытайтесь самостоятельно доработать машину и не используйте неоригинальное навесное оборудование или компоненты. Неоригинальное навесное оборудование или доработки могут привести к повреждениям машины, несчастным случаям или травмам.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поскольку в корпусе оборудования имеются вращающиеся или движущиеся части, засовывать в него голову или другие части тела опасно. Когда все же необходимо это сделать, прежде всего выключите двигатель. В противном случае это может привести к несчастному случаю в связи затягиванием части тела в работающую деталь.



• МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДО/ПОСЛЕ РАБОТЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не пытайтесь смазать или проверить машину в то время, как двигатель работает или остывает. Возможно получить ожоги кожи или воспламенение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не курите и не используйте огонь в качестве подсветки при заправке машины. Топливо может воспламениться в таком случае.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не курите и не используйте открытый огонь во время заправки. Топливо может воспламениться в таком случае.



ШАГ за ШАГОМ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не оказывайтесь сами и не засовывайте ноги под машину. В противном случае, начав неожиданно двигаться, машина может причинить вам травмы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вдыхание выхлопных газов может привести к гибели. Никогда не запускайте двигатель в закрытом помещении. Если так сложилось, что вам нужно запустить двигатель в помещении, убедитесь, что окна и двери открыты и обеспечивают достаточную вентиляцию помещения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осмотрительны на предмет протекания топлива. Если это произойдет, возможно воспламенение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После заправки плотно закройте крышку топливного бака. Если немного топлива прольется, аккуратно вытрите ветошью или тряпкой. Иначе возможно воспламенение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте контакта аккумуляторной жидкости с кожей или одеждой. Если некоторое количество попало вам на кожу, немедленно промойте водой. Аккумуляторная жидкость может прожечь одежду и вызвать ожоги кожи.



ШАГ за ШАГОМ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе с аккумулятором соблюдайте соответствующие меры предосторожности. Чтобы установить аккумулятор, сначала подключите положительный провод (+). При извлечении аккумулятора сначала отсоедините отрицательный провод (-). Помните, что короткое замыкание может привести к пожару.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте контакта положительной клеммы батареи с отрицательной (-) или с корпусом машины, который соединен с отрицательной клеммой (-). В противном случае может произойти короткое замыкание, которое может привести к пожару.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед запуском двигателя проверьте проводку и все электрические провода на наличие повреждений изоляции или ослабленных контактов. Короткое замыкание может вызвать у вас шок или привести к пожару.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Очистите рабочее место от кусочков дерева, пластмассы, шлангов, соломы, веревок, одежды и других посторонних предметов. Эти предметы могут быть выброшены и нанести травму окружающим людям.



ШАГ за ШАГОМ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Очистите глушитель и двигатель от грязи, пыли и пролитого топлива, если обнаружите такое. Будьте осторожны, чтобы они не были вокруг важных деталей до и во время работы. Они могут вызвать пожар или перегрев.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Техническое обслуживание проводите на ровной устойчивой поверхности. Если машина упадет, это может привести к травме.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Определите устройства безопасности и убедитесь, что они находятся в хорошем состоянии перед работой. Неисправность этих устройств может привести к серьезным несчастным случаям, как смерти.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте состояние машины до и после работы. В частности, проверьте рычаг сцепления и другие приводы управления. Если эти устройства неисправны, не используйте машину, пока они не будут отрегулированы. Пренебрежение обслуживанием машины может привести к аварии или повреждению машины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что все крышки на месте. Никогда не забывайте вернуть на место крышки, снятые для технического обслуживания или проверки. В противном случае вы можете получить травму от движущихся частей машины.



ШАГ за ШАГОМ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дайте двигателю и глушителю остыть перед проведением техобслуживания. В противном случае можно получить ожог.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Заглушите двигатель для замены ремней, проверки машины, смазки или смазки. В противном случае вас может затянуть в машину и нанести серьезные травмы.



• МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ МАШИНЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для загрузки / разгрузки машины на грузовике или с него используйте сходни, которые имеют достаточный размер и прочность с противоскользящей поверхностью. В противном случае вы можете получить серьезную травму, если на машину упадут сходни.

Требования к сходням

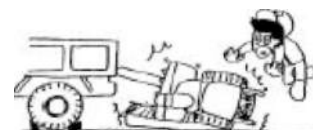
Несущая мощность: достаточная, чтобы выдержать вес машины

Ширина: превышающая в 1,2 раза ширину гусеничного хода

Длина: превышающая в 4 раза высоту трала / грузовика

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Закрепите сходни на грузовике, иначе они могут открепиться и стать причиной серьезной аварии.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

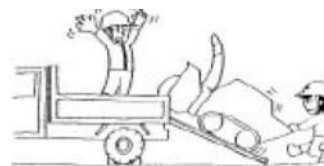
Поместите противооткатные упоры под колеса грузовика и установите трансмиссию в положение «Стоянка» или «Пониженная передача» или «Задний ход». Обязательно включите стояночный тормоз. Если грузовик неожиданно начнет движение, вы можете быть серьезно ранены.



ШАГ за ШАГОМ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что у вас есть помощник для погрузки / разгрузки машины, и обратите большое внимание на находящееся вокруг. Если машина упадет при движении по сходням, можно получить серьезную травму.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При погрузке на грузовой автомобиль установите трансмиссию в положение «Вперед», и в положение «Назад», чтобы спуститься со сходен. Потеря контроля может привести к травмам или повреждению машины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При транспортировке закрепите машину на грузовике тросом. Если машина упадет с грузовика, она может быть повреждена или травмировать кого-то.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не меняйте передачу на ходу, не включайте боковой ход и поддерживайте самую низкую скорость, пока машина движется по сходням. Машиной нужно управлять аккуратно еще до момента начала ее движения по сходням. Можно получить серьезную травму, если она упадет.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для перевозки машины по дорогам общего пользования используйте грузовик. В противном случае это может привести к травмам или дорожно-транспортному происшествию.



ШАГ за ШАГОМ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отключите рабочую муфту и поднимите снегоуборочную часть при погрузке / разгрузке машины на / из грузовика. В противном случае может произойти серьезная авария.



- МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ И РАБОТЕ С МАШИНОЙ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении задом используйте минимальную скорость, оглядывайтесь назад, будьте аккуратнее, чтобы не упасть или не попасть между машиной и другими объектами. В противном случае вы будете серьезно ранены.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем прочистить желоб, заглушите двигатель и используйте деревянную палку. В противном случае можно попасть в машину и получить серьезные травмы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При запуске двигателя, выключите передачу из режима хода и работы, держите под рукой также аварийный выключатель. В противном случае вы можете получить травму в результате неожиданного начала движения машины.



ШАГ за ШАГОМ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Держите детей подальше от машины. Серьезные травмы или смерть могут наступить, если дети приблизятся к машине.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не заставляйте машину двигаться по крутому склону. Если вам абсолютно необходимо это сделать, передвигайте машину на минимальной скорости с большой осторожностью. В противном случае может произойти неожиданное движение и падение, которое может стать причиной несчастного случая.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вам абсолютно необходимо парковать машину на крутом склоне, установите рычаг переключения в самое нижнее положение, нажмите на стояночный тормоз и установите блоки для блокировки гусениц. В противном случае машина может резко разбиться и стать причиной аварии.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не устанавливайте рычаг переключения передач в нейтральное положение и не включайте боковую передачу при движении по склону. В противном случае машина может поехать со склона и стать причиной несчастного случая.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работы на замерзшем снегу следует избегать. Если вам очень надо это сделать, будьте осторожны и держите пониженную скорость. В противном случае это может привести к падению или другим несчастным случаям.



ШАГ за ШАГОМ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не управляйте машиной отвлекаясь или убирая руки с ручки управления. В противном случае это может привести к травмам.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда вы уходите от машины, оставьте ее на ровной поверхности, опустите снегоборочную часть, выключите двигатель и выньте ключ. Если вам абсолютно необходимо парковать ее на склоне, заблокируйте гусеницы для предотвращения самопроизвольного движения. В противном случае машина может начать двигаться и стать причиной несчастных случаев.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Включите освещение при проведении ночных работ. Плохая видимость может привести к несчастным случаям.



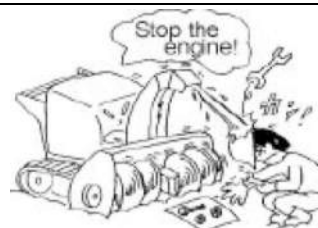
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте осторожность с направлением отбрасывания снега. Остерегайтесь людей, транспортных средств и зданий. Особенно на гравийной дороге, вы должны быть очень осторожны. В противном случае отброшенный машиной предмет может кого-то травмировать.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена срезного болта должна быть сделана после остановки двигателя. Если срезной болт поврежден, отсоедините рабочую муфту, установите рычаг переключения передач в положение "Пониженная" и остановите двигатель. После этого замените срезной болт. В противном случае машина может начать движение и стать причиной серьезных аварий.



ШАГ за ШАГОМ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не приближайтесь к снегоуборочной части, когда шнек находится в движении. Перед включением рабочего режима убедитесь в безопасности для окружающих. В противном случае можно попасть в машину и получить серьезные травмы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Медленно запускайте машину в начале движения. Уменьшите скорость, когда делаете поворот или едете по неровной дороге или склону. В противном случае это может привести к повреждению машины, несчастным случаям или травмам.



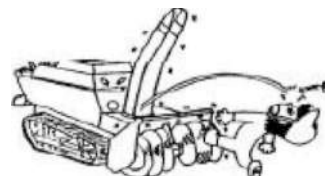
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Немедленно остановите двигатель, если вы заметите какие-либо неисправности, такие как попавшие в машину посторонние предметы, ненормальный звук или запах. Проверьте машину после того, как двигатель и нагретые детали остынут. В противном случае это может привести к повреждению машины, несчастным случаям или травмам.



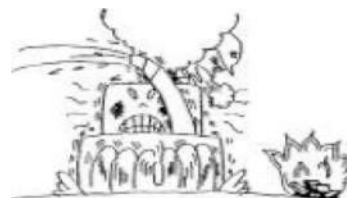
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Держите руки, ноги или лицо подальше и никогда не пытайтесь заглянуть во вращающиеся части или желоб. Возможны несчастные случаи из-за вылетевших оттуда в вас предметов или попадания в машину.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте перемещения машины по или через горящие объекты, это может привести к воспламенению.



ШАГ за ШАГОМ

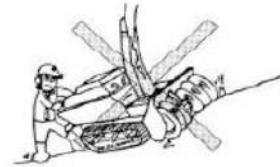
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны при наличии канав или выступов на земле и особенно на склоне. В противном случае вы можете упасть вместе с машиной и получить травмы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пересекайте склон во время работы, вы можете упасть вместе с машиной и получить травмы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегайте резкого старта или резких поворотов.
Работайте осторожно, смотрите вокруг.
В противном случае вы можете неожиданно кого-то травмировать.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не отсоединяйте рабочую муфту и не поднимайте крышку шнека при работе, иначе может затянуть в машину и причинить серьезные травмы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не включайте рабочую передачу, кроме как при необходимости работы или сервисного обслуживания. В противном случае можно попасть в шнек и получить серьезные повреждения.



ШАГ за ШАГОМ

• МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ИЛИ РАБОТЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не накрывайте машину до того, как она остынет. Ткань легко может воспламениться.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При помещении машины на склад на длительное хранение, слейте топлива с топливного бака и карбюратора, вытащите аккумулятор. В противном случае это может привести к отказу оборудования.



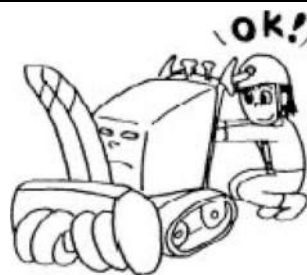
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед проведением технического обслуживания и ремонта машины обязательно заглушите двигатель. Иначе может затянуть в машину и причинить серьезные травмы.



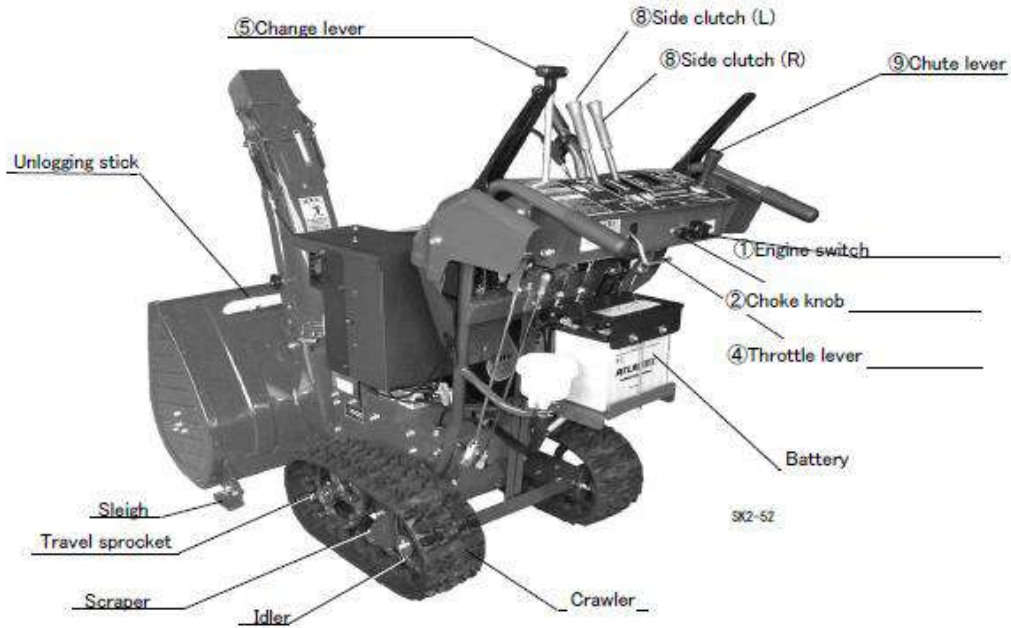
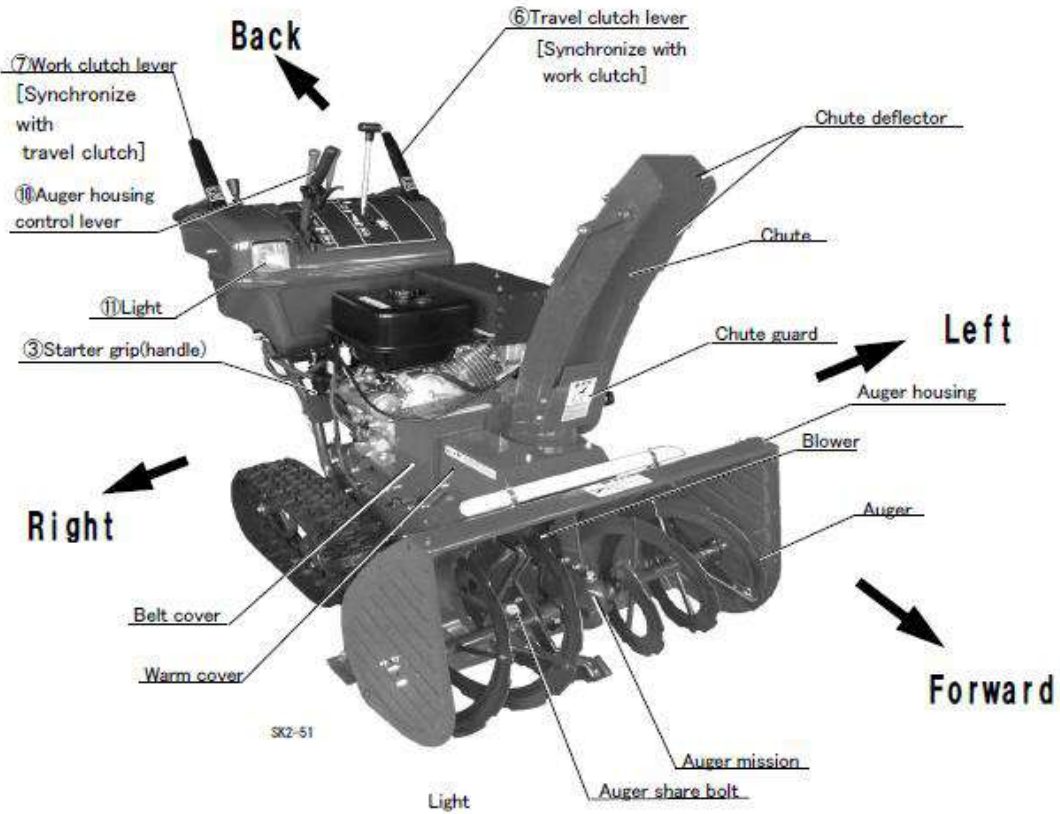
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обслуживайте машину всегда в одно и то же время каждый год. Особенно это касается топливных трубок и электрических проводов – их надо заменять каждые два года. Плохое сервисное обслуживание может стать причиной отказов в работе оборудования.



ШАГ за ШАГОМ

Использование:



ШАГ за ШАГОМ

- The No. shown below are equivalent to the number listed in "NAMES OF PARTS" (on p.19).

No.	NAME	WORK
①	Engine switch key	<p>Start, run and stop the engine.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "Stop" - Stop the engine. ● "Run" - Run the engine. ● "Start" - Start the engine (Self-starter). <p>IMPORTANT ● Separate your hand from the engine key immediately when the engine starts at the "Start" position.</p>
②	Choke knob	When starting the engine, if the knob is pulled, compressed fuel enters into the engine and makes the starting easy.
③	Starter grip (Handle)	<p>If the engine switch is not available, the engine is started by this.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● The engine starts when the starter grip(handle) is tugged after turning the engine switch "Start".
④	Throttle lever	<p>The lever controls engine speed.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "High" - Move the lever to up. ● "Low" - Move the lever to down.
⑤	Change lever	<p>The lever controls travel speed continuously.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● The speed depends on the position of the lever from "Neutral point". ● "Forward" - Move the lever forward from the position of "Neutral point". The speed depends on the position of the lever. ● "Backward" - Move the lever backward from the position of Neutral point. The speed depends on the position of the lever.
⑥	Travel clutch lever	<p>The lever is operated for moving and stopping the machine.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "On" (Hold the lever) - The machine travels. ● "Off" (Release the lever) - The machine stops. <p>The lever links the work clutch lever as follows.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Once both the travel clutch lever and the work clutch lever are held, the work clutch lever is locked and the work clutch keeps being engaged. <p>When the travel clutch lever is released, the work clutch is disengaged.</p>
⑦	Work clutch lever	<p>The lever is operated for working and stopping the auger and the blower.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "On" (Hold the lever) - The auger and the blower work. ● "Off" (Release the lever) - The auger and the blower stop. <p>The lever links the travel clutch lever as follows.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Once both the travel clutch lever and the work clutch lever are held, the work clutch lever is locked and the work clutch keeps being engaged. <p>When the travel clutch lever is released, the work clutch is disengaged.</p>
⑧	Side clutch lever	<p>The lever is operated for adjusting the distance.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "Left" (Pull the left lever forward) - Turn the left. ● "Right" (Pull the right lever forward) - Turn the right.

ШАГ за ШАГОМ

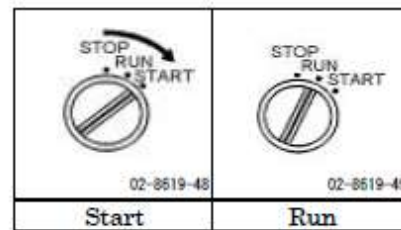
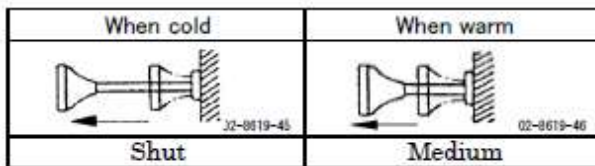
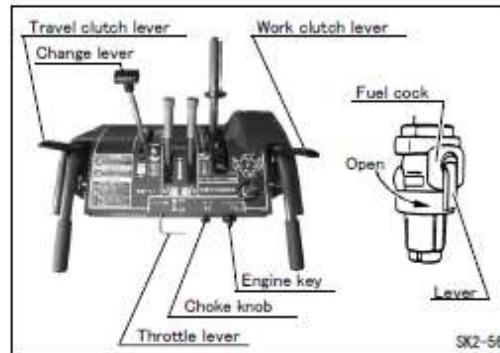
No.	NAME	WORK
⑨	Discharge guide control lever	The lever is operated for adjusting the snow throwing distance. ● "Far" - Pull the lever. ● "Near" - Push the lever.
		The lever is operated for adjusting the snow throwing direction. ● "Left" - Push the lever to left. ● "Right" - Push the lever to right.
⑩	Auger housing control lever	The lever is operated for adjusting the auger height. ● "Up" (Pull the left lever forward) - Raise the auger ● "Down" (Pull the right lever forward) - Lower the auger <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">SUPPLEMENT</div> ● When hold the lock lever, will be free. When let the lever go, will be locked the voluntary point.
⑪	Light	Flash with the light forward. <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">SUPPLEMENT</div> ● When you use the light, turn "on" the switch.

HOW TO OPERATE

1. STARTING THE ENGINE

- | | |
|---|--|
| <p>▲ WARNING</p> <p>▲ WARNING</p> <p>▲ CAUTION</p> <p>▲ CAUTION</p> | <ul style="list-style-type: none"> ● When starting the engine indoors, leave the windows open for adequate mention. Inadequate ventilation will cause poisoning with the exhaust gas. ● Before starting the engine, move the travel and work clutch levers to the "off" positions and change lever to "N·Neutral". ● Make sure all covers are placed before starting the engine. ● Before starting the engine, make a sign in voice to the people in the surrounding area. |
|---|--|

- (1) Make sure the travel and work clutch levers are at the "off" position.
- (2) Make sure that the closed chute cover.
- (3) Set the change lever in "N·Neutral".
- (4) Open the fuel cock of the engine.
- (5) Set the throttle lever in the position higher than middle.
- (6) Pull the choke knob.
- (7) Turn the engine switch to 'Start' and when engine starts, release your hand.
- (8) After the engine starts, open choke gradually according to the engine speed.



IMPORTANT

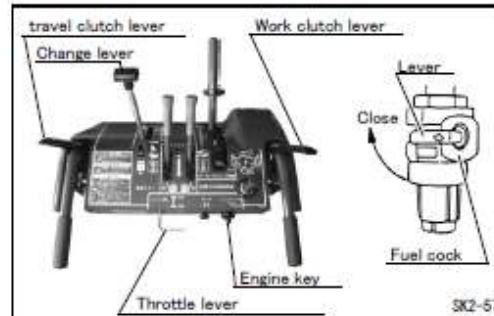
- Never continue running electric starter more than 10 seconds. If the engine don't start within 10 seconds resume that at least 30 seconds later after moving the engine key to "STOP".
- After starting, leave the engine run under no load, low speed for 5 minutes, for warming up.
- Never continue warming up for long time. Otherwise the deposited carbon in the cylinder may raise a combustion delinquent.
- Never turn the switch to 'Start' while the engine is running. Otherwise malfunction of the starter max occur.
- Models of electric starter have recoil starter also. If troubled with battery, use the recoil starter.

ШАГ за ШАГОМ

2. STOPPING THE ENGINE

- ▲ CAUTION** ● Take off the engine key after the engine has stopped.
Otherwise, the engine key may be lost or an unexpected accident may occur.

- (1) Release your hands from the levers to disengage the clutches.
- (2) Set throttle lever in the lowest position and become idling for a few minutes.
- (3) Turn the engine switch to 'Stop'.
- (4) Close the fuel cock.



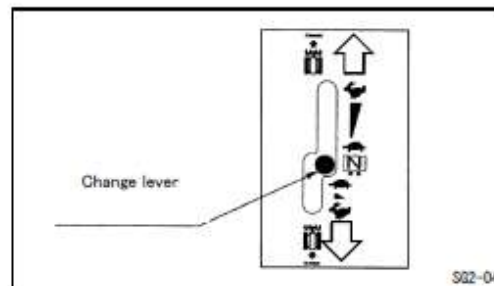
IMPORTANT

- If stop the engine with keeping high temperature or high revolution, the life of engine will beshort. Before stop the engine, drive idling for a few minute surely except for emergency.
- Check the each parts of engine while high-idling.
- Do not revolve high before stopping the engine.
- Never restart the engine after abnormal stopping. Find the problems and repair. Check the problems after restarting. If find the problems, repair it soon.
- Stop the engine and check the leak of fuel or oil with walking around the machine. If you find the leak, take adjustment and service in your dealer.
- Do not leave the engine key being at "Run" position after stopping the engine. Otherwise it cause that the battery run down.

3. HOW TO START MOVING

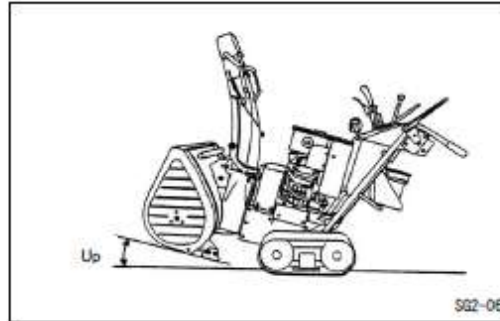
- ▲ DANGER** ● When moving back, be careful of obstacles on your back and footing. Drive slowly.
- ▲ WARNING** ● When starting to move, check around you. Do not look aside.
- ▲ WARNING** ● Start moving slowly
- ▲ WARNING** ● Do not move the machine on a slope. If you necessarily must do that, keep the following.
- Do not set HST lever in 'N' or move the lever through 'N'. Do not use side clutch lever. Otherwise the machine may dash causing accident.
 - Keep travel speed at the lowest, being very careful not to fall down or slip.
- ▲ CAUTION** ● Check the change lever at the position of "N·Neutral" before holding the drive clutch lever.
- ▲ CAUTION** ● When moving, release the work clutch lever and raise the auger housing. Never let auger touch the ground.

- (1) Set the change lever to "N·Neutral".



ШАГ за ШАГОМ

- (2) Start the engine with seeing the "Starting engine" (page on 27).
- (3) Adjust the speed the engine by the throttle lever after warming up.
- (4) Pull the collector housing control lever to raise the housing.
- (5) Set the travel clutch lever in "On" gently.
- (6) Adjust the traveling speed by the change lever. (The change lever is moved more forwards, the more speed increase.)



Position of the change lever	Low speed	High speed
Forward	<ul style="list-style-type: none"> • Removing snow • Travel on a flat or sloping ground • Loading on a truck 	<ul style="list-style-type: none"> • Travel only on a flat, safe ground
Backward	<ul style="list-style-type: none"> • Travel • Unloading from a truck 	

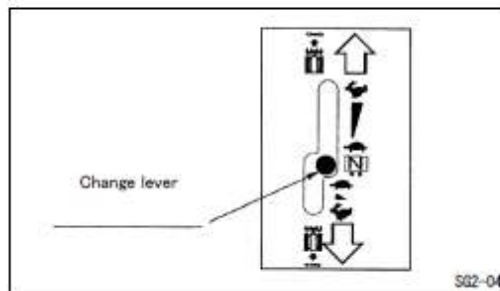
IMPORTANT

- Work after moving the change lever to "Low-speed".

4. STOPPING THE ENGINE

- ⚠ WARNING** ● Do not stop at a slope. Stop the machine or change down. Stop the machine or change the speed on flat, stable ground.
- ⚠ CAUTION** ● When stop the machine, move the change lever to "Neutral point" before make the travel lever "OFF". Otherwise it is very dangerous that the machine will be jump-started after making the travel clutch lever "ON".

- (1) Move the change lever to "N·Neutral"(the point where the machine does not move even if holding the travel clutch lever) to stop the machine.
- (2) Release your hand from travel clutch lever. The machine stops.



ШАГ за ШАГОМ

5. TURNING THE MACHINE

- ⚠ **WARNING** ● Decrease the speed of the machine when turning.
- ⚠ **WARNING** ● Never turn on the gang plug or slope land. It may makes the troubles.
- ⚠ **CAUTION** ● When operate the side clutch, careful that there is no people or object in the direction the machine will go in.
- ⚠ **CAUTION** ● Change the position of the machine rapidly at the turning. Be careful not to touch the body to the handle.

- (1) Pull the side clutch lever forward either right or left when turn. Then the machine turns in the direction of the lever. Pull gently for gentle turn, powerfully for quick turn.
- (2) After turning, release the lever.



IMPORTANT

- When turning while traveling, never fail to disengage work clutch and keep auger away from the ground.
- Avoid quick turning on gravel. Otherwise crawler catches stone or blows it, causing damage to the machine or other accidents.

HOW TO REMOVE SNOW

1. OPERATING CONDITION

Do not operate the machine to remove snow under the following conditions.

- When it is difficult to control the snow throwing operation because of snowstorm or heavy wind.
- When visibility is bad because of snowfall or obstacles.
- In a congested area with no place to throw snow.
- When there are people or vehicle around the machine.
- In an area with foreign materials and obstacles, bumpy such as gravels and a waste.
- In an unstable place, such as slope, steps, roof and ground.
- When/where there is no sufficient ventilation



2. SNOW REMOVING

- ▲▲ DANGER ● When unclogging the machine, move the travel clutch lever and the work clutch lever to the "off" position to stop the engine. After making sure no rotary part is rotating, use the attached stick to remove the snow from the machine.
Be sure to unclog the machine on a flat land to ensure safety.
- ▲▲ WARNING ● This machine must be used only for removing snow. Never use it for any other purposes. Use it only on a flat ground.
- ▲▲ WARNING ● Keep people (especially infants and children) and animal away from the operating area of machine. Remove any foreign objects, such as wood pieces, cans, wires, etc. from the operating area.
- ▲▲ WARNING ● Never throw snow at people or building.
● Never look into the rotating parts and chute of the machine and keep your hands and legs away from these parts.
- ▲▲ WARNING ● Never work on slope land. Never disengage the travel clutch when you work there by necessity. The machine takes nose-dive.
 - Never operate side clutch lever or move the change lever to "N·Neutral"(including operating via "N") on gangplank. Otherwise the machine may fall off gangplank.
 - Work minimum speed, be careful of falling down or slip.
- ▲▲ WARNING ● If you notice any abnormality such as foreign object involved, unusual wobble or sound, smell, immediately disengage travel and work clutch and stop the engine.
- ▲▲ WARNING ● Light surely when you work at the night.
- ▲▲ CAUTION ● Never cross a slope while working.
- ▲▲ CAUTION ● Hold travel clutch lever after confirm the change lever at the "N·Neutral" point.
- ▲▲ CAUTION ● Please work with giving a signal with a partner.

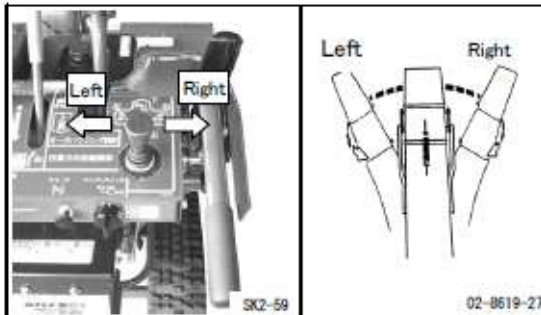
- (1) Set the change lever to "N·Neutral" position.
- (2) Start the engine.

ШАГ за ШАГОМ

(3) Adjust the throwing direction, distance after warming up.

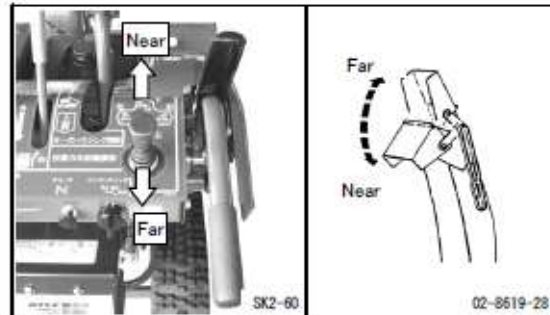
• Throwing direction

Change the direction by chute crank



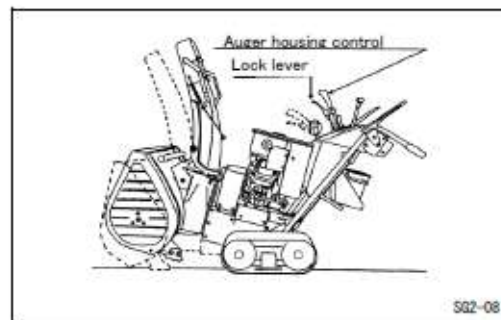
• Throwing distance

Change the distance by chute lever.



(4) Collector housing adjustment

Hold the lock lever adjusting collector housing control lever to set the housing to the ground. After the adjustment, release lock lever to lock the housing.

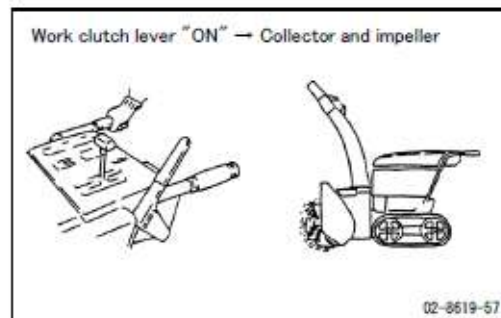


SUPPLEMENT

- Since the machine is equipped with gas-spring to reduce the force to move "Collector housing control lever", the force depends on the temperature slightly.

At temperature of 5°C~0°C, about 88N(9kgf) for downward and about 88N(9kgf) for upward.

(5) Hold the work clutch lever and start rotating the auger and blower.



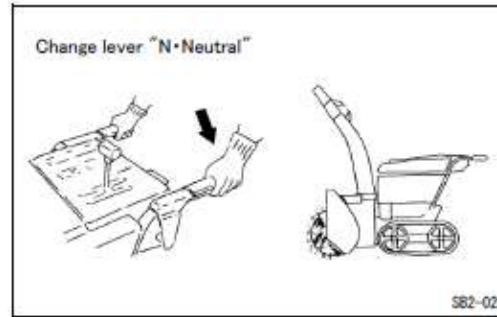
(6) Move the throttle lever to "High speed" and open it wide.

IMPORTANT

- If you use the machine with the throttle not full opened, it does not show the performance full.

ШАГ за ШАГОМ

- (7) Hold the travel lever slowly.
Even if set the travel clutch to "ON",
the machine will not run to be set the
change lever "N·Neutral".



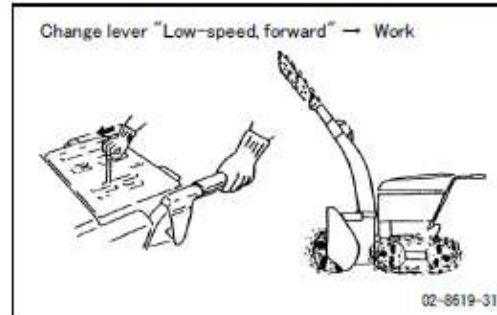
SUPPLEMENT

- The work clutch of the machine can be synchronized with travel clutch.
The auger is continued rotating to be fixed the lever when make a travel clutch lever "on" with a work clutch lever as "on" even if release the work clutch.

- (8) Move slowly the change lever to forward to set
the operation speed. Start the work when the
snowblower runs.

- As following relations between fallen snow
(quality of snow) and operation speed.
Please keep work without the
unreasonableness in mind.

Much fallen snow → Slowly drive
Less fallen snow → A little speedily drive



IMPORTANT

- Set the speed appropriately so that you would not do overload the engine capacity by snow removal at too fast a rate.
- The load is changed by type of the snow. Set the speed appropriately for the type.

3. STOP THE SNOW REMOVING

- | | |
|------------------|--|
| ▲ WARNING | ● Never stop the machine on the slope land. The machine will slide. When it is necessary to park the machine on a slope, surely do no thoroughfare for vehicles. Never move the change lever to "N•Neutral" (including operating via "N"). Otherwise the machine may fall off gangplank. |
| ▲ WARNING | ● Release both of travel clutch lever and work clutch lever at emergency. |
| ▲ CAUTION | ● Move the change lever to "Neutral point" and stop the machine before diengage the travel clutch. Otherwise, it will become dangerous to make a jackrabbit start when starting the machine. |

- (1) Move the change lever to "Neutral point" to stop the machine.
- (2) Release your hand from travel clutch lever. The machine and working stops.
- (3) Pull the auger housing control lever forward to put the auger housing down.
- (4) Set throttle lever in the lowest position and become idling for a few minutes.
- (5) Turn the engine switch to 'Stop' after idling.
- (6) Pull the key out to be safe.

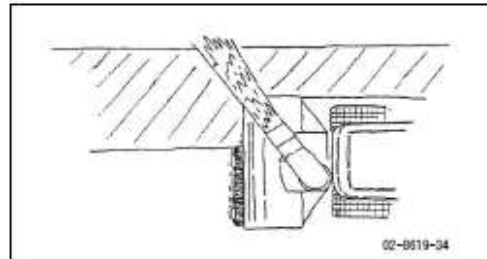
IMPORTANT

- If stop the engine with keeping high temperature or high revolution, the life of engine will be short. Before stop the engine, drive idling for a few minute surely except for emergency.
- Check the each parts of engine while high-idling.
- Do not revolve high before stopping the engine.

3. KEY POINTS FOR EFFICIENT SNOW REMOVING WORK

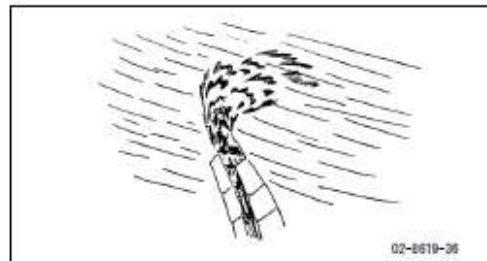
■ WHEN THERE IS A LARGE AMOUNT OF SNOW

- Set the speed relatively low with the HST lever.
- Control the snow clearing width to be narrower than the width of the auger housing.
- The line of the machine is twisted in right and left by nature of the snow or snowy hardness and, during the snow removal work.



■ SNOW THROWING AND WIND DIRECTION

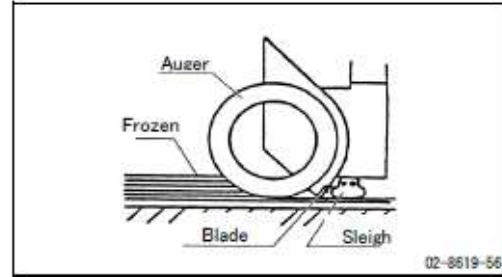
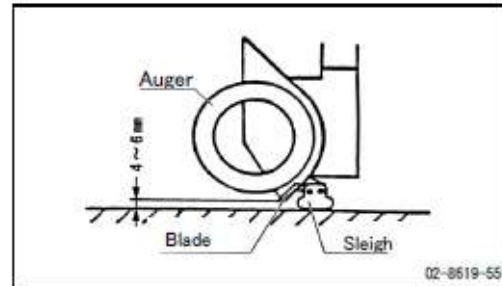
- The removed snow should be thrown to the same direction as the wind direction as much as possible. If the snow is thrown against the wind, it cannot be thrown at the right place operator disturbing the operation. Do not operate the machine on a windy day. When operating the machine for snow removal, pay attention to the wind direction and working environment to prevent the emission from accumulating near the operator.



ШАГ за ШАГОМ

■ ADJUSTMENT OF THE BLADE AND SLEIGH

- The blade scrapes the snow left on the ground and prevents the auger from contacting the ground.
The sleigh prevents the blade from cutting into the ground. Sleigh is set between 4 and 6mm below blade before delivering the machine.
- Set sleigh lower for rugged ground such as gravel road.
Set sleigh higher for frozen, hard surface.



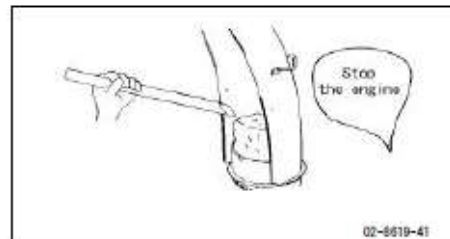
■ HEAVY WET SNOW

- Wet snow is liable to block the chute and can cause overloading of the machine.
The sleigh should be lowered and keep a distance from the road surface so that the machine will not take in the wet snow.
- Decrease the speed with checking sound of the engine.

■ WHEN SNOW CLOG CHUTE

- ⚠ DANGER** ● Disengage travel and work clutch, stop the engine. After making sure engine stopped, detach discharge guide cover, use the unclogging stick provided.

- Before unclogging chute, disengage travel and work clutch, stop the engine, make sure auger and impeller is stopped. Use the unclogging stick.



IMPORTANT

- After unclogging, close the chute cover securely and install the unclogging stick at the designated position.
- If you break or lose unclogging stick, purchase a genuine one.

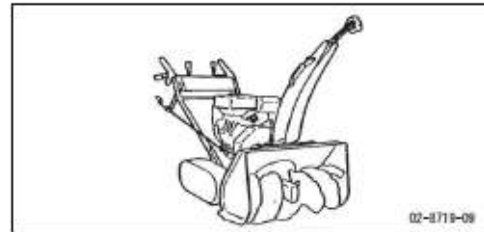
ШАГ за ШАГОМ

4. MAINTENANCE AFTER WORK

- ▲ DANGER** ● When removing snow from the auger housing, be sure to move the work and travel clutch lever to the "off" position, stop the engine and make sure the rotation of the auger and impeller has stopped. Be sure to use the attached unclogging stick. Never remove the snow with your hands. Otherwise, your hands may be caught by the auger and injured.
- ▲ DANGER** ● Wait until the heated parts are cooled to place the sheet cover on the machine.
- ▲ WARNING** ● The maintenance and checking of the machine should be done on a flat area after stopping the engine and the heated parts have cooled.

■ WHEN SNOW REMOVING WORK IS OVER

- Engage work clutch, rotate auger and impeller to clean inside of auger housing and chute off snow. If frozen, the next work may be impossible.
- Remove the snow and dirt from the machine. Then, wipe the machine with a dry rag. In particular, the panel part should be thoroughly wiped to remove the moisture.
- Check the machine for damage and oil leakage. In case any abnormality has been detected, fix it completely.
- Keep the machine indoors on a flat area. Lower the auger housing and remove the engine key. If you need to keep the machine outdoors, be sure to cover it with a sheet. In particular, the area around the operating panel and the engine should never be exposed.



IMPORTANT

- Be careful that water does not come into contact with starter motor, air intake, electric wires, electric parts of the machine.

4.3 Снегоуплотнитель:



Снегоуплотнители иногда это последняя оставшаяся возможность спасти гонку в плохих погодных условиях.

Обычно такая ситуация может возникать, когда температура воздуха **выше 0°C** а температура снега около 0,5-0°C, такой снег очень мокрый, снегоуплотнители справятся с таким влажным снегом очень хорошо и Жюри принимает решение, когда и как использовать снегоуплотнители и воду, если необходимо;

Использование снегоуплотнителя является **временным решением** в случае:

- Срочность
- Выглядит как возможность спасения за ограниченное время. Действует как лекарство на людей.

Список материалов:

- Сухая соль в пакетах по 15-25 кг;
- Нож/ножницы;
- Ведра 10-15 л;
- Резиновые перчатки;
- Разбрасыватели;
- Шланги для воды;
- Бур для проверки.

ШАГ за ШАГОМ

Подготовка для работы с уплотнителем:

- Подготовьтесь к наихудшей ситуации;
- Храните уплотнители в безопасном сухом месте до подготовки гонки;
- Во время гонки, организуйте временное локальное хранение вдоль склонов и поместите уплотнитель под укрытием в безопасных местах за пределами трассы;
- Приготовьте шланги для воды, если воды в снеге недостаточно, возможно, потребуется добавлять воду;
- будьте готовы к тому, что тренеры могут попросить уплотнить снега также и на тренировочных трассах.

Как использовать уплотнители?:

- Обычно наносятся вручную, но также покрытие можно вести и с помощью техники =(сложность/количество/скорость).
- Важно: не наносить слишком много!
- У каждой гранулы своя зона действия
- Если разбросать слишком плотно или близко, получите тающий эффект, как на дороге.

= что означает: it happens the opposite of what you

Техника для хорошего нанесения снегууплотнителя:



- Организуйте процесс как в армии;
- Работайте рядами в **1** линию;
- Бросайте равномерно;
- Очень важно размеренное нанесение

ШАГ за ШАГОМ



- Никогда не останавливайтесь - что означает, остановок как можно меньше
- Те, кто работают с солью, должны постоянно получать новые полные ведра с материалом
- Дайте соли немного "отдохнуть"
- Никогда не ломайте соль
- После нанесения соли только легкая обработка поверхности
- **Не забудьте:** Лучше сделать 10 кругов, нанося понемногу, чем нанести много за один раз

Снегоуплотнители должны использоваться только на спортивных соревнованиях и нигде больше.

ВНИМАНИЕ: Каждый случай использования уплотнителей снега уникален, нужно проверить жесткость снега, температуру снега и воздуха, влажность снега и т.д.

Например, иногда надо сбить тонкий слой жесткого снега чтобы добраться до мягкого мокрого снега и в основу направить уплотнители:



За день до старта Олимпийского гигантского слалома у мужчин (в условиях сильного дождя)

- Работники сбивали тонкий слой жесткого снега, смешивая его с мокрым мягким снегом, придавая плотность;
- Затем была нанесена соль;
- Немедленное боковое соскальзывание и трасса была закрыта, соль проникла в слой снега.

ШАГ за ШАГОМ

Уплотнители:

Снегоуплотнители должны применяться в соответствии с местным законодательством, в том числе природоохранным:

Наиболее распространенные:

- Химические удобрения (нитрат аммония (селитра), например: мочеви́на, хлорид кальция)
- Соль разных видов: каменная соль, морская соль, выварочная соль (хлорид натрия)

Соль или удобрение?:

Соль имеет явные преимущества:

1. Натуральная (на предмет вдыхания, контакта с кожей, подземных вод и т.д.);
2. Хранение / транспортировка = не опасный класс;
3. Без срока годности;
4. Можно варьировать размер гранул, что дает большое преимущество в управлении и по времени;
5. Не дает эффект удобрения (летом действие ее не заметно);
6. Стоимость.

В каких случаях применять соль?

Соль оказывает химический и физический эффект.

Таким образом, эксперты используют до 4-ех различных видов соли с разными размерами гранул.

- **Очень крупная** - наибольшая глубина проникновения (> 50 см):
 - самое долгое время реакции;
 - большой срок действия (около 3 дней);
 - не такой жесткий склон/поверхность.
- **Крупная** - средняя глубина проникновения:
 - время реакции быстрее;
 - немного меньше срок действия;
 - немного более жесткие склоны.



ШАГ за ШАГОМ

- **Средние** - не такое глубокое проникновение:

- довольно быстрое время отклика;
- не такие долгие по действию;
- довольно жесткая трасса.



- **Мелкие** - только очень поверхностный эффект:

- моментальный отклик (несколько секунд);
- короткие по своему действию;
- ледяная жесткая (вплоть до скользкой) поверхность.



Всегда ли эффективна соль?

Повторное и тщательно дозированное применение правильной гранулированной соли поможет содержать трассу жесткой в течение долгого периода - одну или две недели!

Исследования, проведенные в Швейцарии, показывают, что только около 15% разбросанного снегоуплотнителя проникает в почву. Остальное уходит с талой водой или испаряется.

Можно предположить, что через 1-2 года природа восстановится от применения снегоуплотнителей

Всегда ли эффективны уплотнители?:

- К сожалению, нет - они не оказывают воздействия:
 - в (сухом, свежем) натуральном снегу;
 - когда идет снег – но дождь помогает (не сильный и не затяжной);
 - если в снеге слишком мало воды;
 - если слишком много уплотнительного материала было нанесено;
 - когда снег "мертвый";
 - туман понижает эффект, так что в ясную погоду эффект лучше.

5 ГЛАВА V: Общее:

5.1 Медицинская помощь:



Медицинский вертолет

Для экстренных случаев, на Кубке Мира, Зимних Олимпийских Играх, Чемпионатах Мира, проводимых под эгидой FIS, на протяжении всего времени проведения соревнований требуется нахождение медицинского вертолета на площадке поблизости. В случае получения спортсменом серьезной травмы вертолет должен быть готов к вылету. Обычно медицинский вертолет базируется внизу трассы на безопасной площадке приземления. В большинстве случаев травмированного спортсмена стабилизируют в месте происшествия, а затем спускают на санях к вертолету.

Дополнительно, должны быть определены зоны посадки на склон. Эти зоны должны быть хорошо маркированы и огорожены. Предполагается, что вертолет проследует над местом происшествия и приземлится на одной из таких ближайших площадок, куда также будет транспортирован травмированный спортсмен.

Есть несколько ключевых правил, которые требуется выполнять, если вы входите в бригаду эвакуации вертолетом или находитесь поблизости.

- Руководитель медицинской бригады на месте происшествия является ответственным. Слушайте и выполняйте любые указания, которые он дает;
- Будучи работником трассы, вы не будете вовлечены в происходящую эвакуацию вертолетом;
- Не стоит наблюдать за происходящим в качестве зрителя. Это неотложная медицинская помощь и любые ненужные действия с целью лучше рассмотреть могут навредить процессу эвакуации;

ШАГ за ШАГОМ

- Вертолет вызывает сильно завихрение под собой. Обычно сильнее всего этому подвержены зоны под вертолетом и ниже по склону от вертолета. Помните это, приготовьтесь и убедитесь, что любую незастегнутую одежду, ограждения, сети категории Б, шапки, рюкзаки и инструмент не раздует ветром;
- Возможно, потребуется опустить сети категории Б к земле, чтобы снизить ветряной эффект от вертолета. После эвакуации нужно все быстро вернуть на свое место;
- Гонка все же продолжается, как только эвакуация закончится, быстро возвращайтесь к происходящему на соревновательной или гоночной трассе.

5.2 Радиообмен:

Одним из существенных элементов хорошо проведенного спортивного события является возможность ясно общаться. Горнолыжные соревнования проводятся как правило на открытых пространствах, где использование мобильных телефонов (наземных линий) затруднено. Коммуникацию между рабочими обеспечивают радиостанции двухсторонней связи. При правильном использовании радиостанции становятся мощным инструментом, при неправильном - бесполезной помехой. Система состоит из портативной радиостанции и ретранслятора, если необходимо. Эти ретрансляторы расположены как правило, на вершине горы и обеспечивают лучшее качество приема и передачи сигнала.

Оборудование

Каждый портативный набор включает в себя радиостанцию, батарею и антенну. Возможно, вам также выдадут дистанционный микрофон, который подсоединяется к радиостанции при помощи шнура. При обычном использовании батареи хватит на целый день, но всегда имейте с собой запасную. Батарея проработает больше, если хранить ее в тепле. Держите радиостанцию внутри куртки чтобы батарея была в тепле. В конце дня батарею следует зарядить.

Каналы

Оргкомитет Олимпийских Игр использует несколько основных радиоканалов для общения Жюри и работников. Количество каналов должна планироваться исходя из организационной структуры работников трассы. Прочие каналы существуют для жюри, хронометристов. Они как правило недоступны для работников трассы и стадиона и т.д.

Один канал будет использоваться для работников Трассы. Во время проведения гонки он будет использоваться прежде всего в формате "только слушания". Информация о статусе гонки, закрытии трассы и другая жизненно важная информация будет транслироваться по данному каналу. Вызовы или поддержание разговора по данному каналу не разрешаются.

Второй канал называется "Болталка". По данному каналу преимущественно и ведется организация гонки. Утром большая часть общения будет идти именно по этому каналу. Если вам необходимо с кем-то связаться, используйте данный канал. Во время гонки, этот канал по мере необходимости используется ассистентами руководителей секций и координатором бригады заглаживания.

Жюри руководит проведением гонки. У них есть свой собственный канал "ЖЮРИ". Вы не сможете подключиться к данному каналу, поэтому все решения жюри будут передаваться дальше Руководителем гонки по рабочему каналу для работников трассы.

ШАГ за ШАГОМ

В обычный гоночный день с утра с началом работы все используют канал "Болталка". После того, как все работы на трассе завершены, объявлено, что "Трасса свободна" и все руководители секций, команда быстрого реагирования и т.д. переключаются на канал "Гонка". 40 минут между объявлением "Трасса свободна" и спуском первого спортсмена с телекамерой позволяют работникам трассы плавно погрузиться в радиообмен канала "Гонка" (только слушать).

После завершения гонки, все работники трассы переключаются обратно на канал "Болталка", для выполнения оставшейся работы.

7. Использование радиостанции

Держите вашу рацию все время включенной. Громкость установите такую, чтобы слышать эфир никому не мешая вокруг. Для передачи информации нажмите клавишу "РТТ" на боковой стороне радиостанции. Подождите 1-2 секунды перед тем, как начать говорить. Удерживайте клавишу нажатой, пока продолжаете говорить, после того как закончили говорить, отпустите. Микрофон держите в 5-7 см от вашего рта и четко в него говорите.

Процесс радиообмена

Если вам нужно вызвать кого-то по рации, вы должны:

- Подождать, чтобы никто другой не говорил в эфире. **Убедитесь**, что вы **не прерываете** никакой разговор. Выждите минимум 20 секунд, чтобы радиоканал был свободен.
- Начните свой вызов, назовите себя и кого вы вызываете.
- Подождите ответа стороны, которую вы вызываете. Если они не отвечают, выждите по крайней мере 10 секунд перед повторным вызовом.
- Когда вам ответили, говорите четко и спокойно. Скажите свое сообщение.
- Дайте время на ответ.
- В конце своего разговора не забудьте сказать, что освобождаете канал: "ОТБОЙ"

Канал гонки является источником информации на период гонки. По этой причине никто не должен передавать сообщения по этому каналу без веской на то причины.

С момента объявления "Трасса свободна" и далее канал "Гонка" **должен быть свободным**, за исключением объявлений информатора. Информатор гонки базируется на старте. Он находится рядом с судьей на старте, чтобы слышать канал жюри.

Информатор гонки будет объявлять важные интервалы гонки. Включая:

- Трасса свободна
- 10 минут до старта открывающих
- 5 минут до старта открывающих

Информатор гонки будет транслировать в эфир любую информацию, относящуюся к гонке по каналу "Гонка". Единственно допустимые в эфире иные сообщения по каналу "Гонка" должны прямо относиться к проведению гонки.

ШАГ за ШАГОМ

Допустимые сообщения в эфире

Во время утренней подготовки в радиоэфире будет проходить значительный объем информации. Этого следует ожидать, поскольку руководители секций будут запрашивать дополнительное оборудование и персонал для своих секций. Тем не менее, все радиовыводы должны быть сведены к минимуму. Только разговоры, имеющие значение для проведения гонки. Ни в коем случае нельзя передавать лишнюю информацию.

К тому времени, когда пройдет сигнал "Трасса свободна" все сообщения в радиоэфире должны прекратиться. На данный момент все работы должны быть завершены, и все материалы, необходимые для гонки должны быть на каждом участке. На гоночном канале не должно быть разговоров, если это не связано напрямую с прохождением трассы.

Во время фактического проведения гонки канал бригады на трассе должен использоваться ТОЛЬКО для информации о трассе, указанной ниже (типы объявлений). Все другие передачи должны происходить по каналу «Болталка», и они должны быть ограничены только важной информацией, относящейся к гонке. Сюда относятся сообщения помощников руководителей секций, передающих информацию о заглаживании.

Сообщения касательно слипперов и линии, по которой они должны работать, должны быть краткими и к месту. Помощники руководителей секций, контролирующие свои станции заглаживания, должны вызывать в радиоэфире только станцию заглаживания, располагающуюся выше.

Единственные работники, которые могут передавать информацию **по каналу бригады на трассе** во время проведения гонки, это: Информатор гонки- старт спортсменов, старт стоп, трасса свободная, все объявления гонки. Начальник трассы - передает относящиеся к проводимой гонке сообщения.

Руководитель гонки - сообщения, относящиеся к проводимой гонке. руководители секций - трасса свободная, не финишировал (DNF), спортсмен упал.

Группа быстрого реагирования - доклад о выполненной работе;

Бригада покраски напоследок говорит, что трасса свободна и готова к быстрому проезду заглаживающих.

Если сообщение содержит фразу "Желтый Флаг", то ответ "нет", информация о желтом флаге передается только по каналу жюри.

Желтый флаг

Когда спортсмен падает, член жюри на участке, где он упал, решает, требуется ли желтый флаг. Если будет принято решение остановить гонку, жюри (на канале Жюри) сообщит старту «старт стоп», чем остановит старт следующего спортсмена. Руководитель секции в зоне, где упал спортсмен, объявляет по каналу гонки «падение, спортсмен под номером X, падение». Информатор гонки на канале гонки будет транслировать «Спортсмен, стартовый номер X упал, старт-стоп, спортсмен, стартовый номер Y, ожидает на старте». Это будет означать, что все спортсмены, которые в настоящее время **находятся на трассе, продолжают свой спуск**, но следующий спортсмен будет удерживаться на старте.

Если жюри решит, что спортсмен упал в опасной зоне, он может решить показать желтый флаг следующему гонщику на трассе. Жюри (на канале Жюри) говорит: «Старт стоп, желтый флаг, номеру # стоп». Жюри также вызовет члена жюри, управляющего желтым флагом, и попросит его помахать приближающемуся гонщику. Имейте в виду, что **это не остановит всех спортсменов** на трассе. Спортсмены, **находящиеся ниже упавшего спортсмена, продолжают свое движение.**

Информатор гонки сообщает по каналу гонки «Старт стоп, остановка желтым флагом». Спортсмен под номером Y (номер спортсмена на старте), удерживается на старте, спортсмен под номером X (номер спортсмена на трассе) получает желтый флаг «#».

ШАГ за ШАГОМ

Это позволяет всем участникам гонки составить представление о том, где находится упавший спортсмен, где будет показан желтый флаг и где находятся все остальные спортсмены.

В это время весь радиообмен должен быть остановлен, чтобы стороны, занимающиеся решением возникших вопросов, имели полный контроль над каналом.

Если вся подготовительная работа проведена правильно, гонка пройдет без каких-либо вызовов в радиозэфире вообще. Просто вы должны знать, как пользоваться радиостанцией и учиться ограничивать общение по ней.



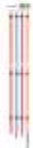




Таблица 1

Тип объявления	Кто объявляет на старте	Канал Жюри	Канал гонки	Каналы болталки
Старт спортсмена	Информатор гонки		Гонка X, 30 секунд до старта. Спортсмен под номером X, "Иван Смит" на старте, спортсмен X на трассе. Спортсмен под номером Y на старте, 30 секунд до старта.	
Не финишировал DNF	Руководитель секции		Спортсмен под номером X не финишировал, спортсмен под номером не финишировал в....	
Падение спортсмена	Руководитель секции		Спортсмен под номером X упал, спортсмена под номером X упал в... (название секции здесь)	
Старт стоп	Только Жюри решает, когда дать команду "Старт стоп" , после этого проходит объявление по каналу "Гонка".	Старт стоп, старт стоп. Ответ со старта: Старт остановлен, остановленный спортсмен Y ожидает на старте, спортсмен X на трассе.	Объявление по каналу гонки после сообщения по каналу Жюри: Старт стоп, старт стоп , Спортсмен Y ожидает на старте, спортсмен X на трассе.	
Трасса свободна	Руководитель секции вызывает начальника трассы, который передает информацию Жюри. Жюри объявляет трассу свободной и продолжает гонку.		Руководитель секции начальнику трассы: Секция X свободна, секция X свободна. Начальник трассы передает эту информацию жюри. После того, как жюри объявляет трассу открытой и гонка возобновляется, Информатор объявляет: трасса свободна, спортсмен под номером X в воротах, 30 секунд до старта спортсмена X.	
Вызовы во время гонки				Используйте данный канал только для контактов во время гонки или для запросов на другие секции
Инструкции для слипперов				Используйте данный канал только для передачи другим секциям информации для слипперов

ШАГ за ШАГОМ

6 ГЛАВА VI: Пример списка материалов:









Пример списка оборудования, которое было запланировано на соревнования уровня Кубка мира на новом объекте, количество оборудования зависит от размера объекта и организационной структуры:

품명(Product Name)	참고이미지	제품사양
2 Stroke Engine Oil		2행정엔진오일, 엔진용 공급업체 순정품 오일 또는 이와 동등이상의 엔진오일, 총 20리터(1리터 x 20통)
A-net tensioning pole		자체제작 필요(세부사양 추후 확정) 길이: 3~4m 재질 : metal 제품사양 : 상당부는 A-net 와이어를 잡아서 당길수 있도록 갈고리 형태로 되어 있으며, 몸체는 메탈로 구성되어 쉽게 휘어지지 않음
Net type BC		Group standard size mt 15(1 roll) x h. 1,30mt protection net - type BC-130 - plait ϕ 3,5mm - mesh 5x5cm -,Color : Red, Material : Polyethylene), ※ Both 20m and 25m in the roll length can be suitable if total length(450m) we need will be secured.
Pole for net type BC		Material : Polycarbonate, Color : Red, Pole ϕ 35mm x (H)1.65m, No. 2 adjustable net hooks and conical ferrule ※ The detailed pole model will be specified at the stage of contract
B-net		2m(H) x 15m(L/1roll), Mesh : 5x5cm, Color : Red, Material : Polyethylene, Product condition : product from the supplier(or manufacturer) endorsed by FIS ※ 15m in the roll length can be suitable if total length(7 000m) we need was secured.
Pole for B-net		Support pole for "type B" nets - ϕ 35 mm, height 250 cm in polycarbonate, complete with No. 3 adjustable net hooks, Ferrul : to be decided, Color : Red
Delimiting Net(C-net)		Yarn : ϕ 3.5 mm, Mesh : 10x10cm, (H)1.2m x 25m(L/1roll), Color : Red, High resistance polyethylene net ※ Both 15m and 20m in the roll length can be suitable if total length(2 500M) we need was secured.
Pole for C-net		Pole for C-net,, Pole ϕ 30~35mm, (H)1.65~1.75m, Color : Red, Material : PE ※ The detailed pole model will be specified at the stage of contract

ШАГ за ШАГОМ

상품명(Product Name)	참고이미지	제품사양
Laser Rangefinder		레이저방광거리측정기(골프용). 측정거리 : 5m ~ 730m 이상, 정확배율 : 8배속 이상, 작동 온도 범위 : -10℃ ~ 50℃ 이상
Marker gate numbers		스티커형식의 게이트넘버 표시장치, 기성제품 구입, 흰색바탕에 검은글씨 또는 검은바탕에 흰색글씨, 사이즈 : 3.5 x 5cm(오차 20%), Marker gate number adhesive 1-85
Rubber Mats(Carpet)		상품명 : 웨이브&안보매트/미끄럼방지매트, 흰색 규격 : 폭118cm×길이15M×두께4.5mm 단위 : 길이15M 롤단위판매 재질 : PVC / 고무
High Pressure Hose		제설기(구경 2") 연결 고압호스, 15m x 10롤, 호스연결커플링포함, 상용압력 : 60~80 Bar
Axe Pick		뿔피크이헤드(폭 : 500x90mm) 무건물철재자루 픽헤드와 강착부위를 볼수고무로 안착지게 마감 미끄럼방지 고무그립 손잡이 자루길이 : 870mm
Tool Belt	 DWST1-75532	디월트 툴벨트 뒷주머니 작업벨트 DWST1에 준하는 사양 무선벨트+다목적파우치+양치걸이+드릴파우치
Repair Kit (pliers, twine knife, clamps)		보쉬108 pcs 핸드툴세트와 동등 이상의 제품 스퍼너, 손전등, 커터칼, 줄자, 라디오펜치, 펜치, 망치, 검전기, 전기테이프, 소켓, 소켓아답타, 스크류세트, 앵커세트, 육각렌치세트, 크레용드릴비트세트, 정밀스크류드라이버비트세트, 정밀스크류아답타, 라켓핸들, 핸드톱, 스크류드라이버비트세트
Gate Flag		IPCAS Gate flags Luminous blue for DH/SG, Color : IPC homologated Luminous blue, SG/DH panel, Panel Size : 75 x 50cm, Anti wind - stretch, Supplier should print all advertisement letter and image on the flags after advertisement contents are determined.


ШАГ за ШАГОМ

품명(Product Name)	참고이미지	제품사양
Gate Flag		IPCAS Gate flags Luminous red for DH/SG, Color : IPC homologated Luminous Red, SG/DH panel, Panel Size : 75 x 50cm, Anti wind - stretch, Supplier should print all advertisement letter and image on the flags after advertisement contents are determined.
Gate Flag		Gate Flag for SG, Color : FIS homologated Luminous Blue, GS/SG/DH panel, Panel Size : 75 x 50cm, Anti wind - stretch, Supplier should print all advertisement letter and image on the flags after advertisement contents are determined.
Gate Flag		Gate Flag for DH, Color : FIS homologated Luminous Orange, GS/SG/DH panel, Panel Size : 75 x 50cm, Anti wind - stretch, Supplier should print all advertisement letter and image on the flags after advertisement contents are determined.
Gate Flag		Gate Flag for SG, Color : FIS homologated Luminous Red, GS/SG/DH panel, Panel Size : 75 x 50cm, Anti wind - stretch, Supplier should print all advertisement letter and image on the flags after advertisement contents are determined.
Gate Flag		Gate flags Luminous blue for SG with VELCRO in the middle, Color : FIS homologated Luminous Blue, GS/SG/DH panel, Panel Size : 75 x 50cm, Anti wind - stretch, Supplier should print all advertisement letter and image on the flags after advertisement contents are determined.
Gate Flag		Gate flags Luminous orange for DH with VELCRO in the middle, Color : FIS homologated Luminous Orange, GS/SG/DH panel, Panel Size : 75 x 50cm, Anti wind - stretch, Supplier should print all advertisement letter and image on the flags after advertisement contents are determined.
Gate Flag		Gate flags Luminous red for SG with VELCRO in the middle, Color : FIS homologated Luminous Red, GS/SG/DH panel, Panel Size : 75 x 50cm, Anti wind - stretch, Supplier should print all advertisement letter and image on the flags after advertisement contents are determined.
Flag for slipper crew		Shaft : Wood, Similar to Giant slalom panel, Size : cm 65 x 50, Material : LYCRA polyurethane, bi elastic fabric, Color : yellow, Supplier should print all advertisement letter and image on the flags after advertisement contents are determined.

ШАГ за ШАГОМ

품명(Product Name)	참고이미지	제품사양
Yellow signal flag		flag size : 75x75cm. shaft:(손잡이굵기) 25~30mm, 막대길이(wooden Stick length) : 1.5~1.6m. Flag materail : fabric, 막대(Stick materail) : wood 또는 알루미늄, 깃발디자인(Flag design) : Bright Yellow only
Hook for slide net		슬립스커트 연결, Elastic hook for slide net - cm. 17 - with sphere
Galvanized iron coil winding		Galvanized iron coil winding with crank handle ※ Coil Winding device for Nets
Support Net Pole		Support net pole in FIBERGLASS ϕ 15mm height 165cm with 2 adjustable net hooks - oblique cutting tip (H), Color : Red
Recorder(Portable)		Digital Voice Recorder 제품모델 : XPOD XP-66, 메모리 : 8GB(내장), 무게 : 55g, 녹음파일형식 : WAV, 음원지원 : MP3/WMA/WMV, 배터리 : 3.7V/220mAh, 연속사용 : 7시간, 저장시간 : 50시간, 인터페이스 : USB1.1/2.0지원, 전송속도 : USB 2.0 H.S., 사이즈 : 93x20x13.5mm, LCD액정표시, 구간반복기능(5회), KCC인증
Backpack Fertilizer Sprayer		밀방형 2행정연진 동력분무기, 용도 : 소금살포용, 연진배기량 : 52.8CC이상, 최대출력 : 3.2HP 이상, 연료탱크 : 1.7L이상, 살포용량 : 30L, 제품중량 : 13kg이하
Drill Bit		Plastic Drill Bit ϕ 32/ Super quick widia drill bit ϕ 32 x 460mm, Shank Connection ϕ 10mm, HEXAGONAL not SDS
Drill Bit		(드릴 축 41mm)/ Orange Fox Plastic Drill Bit, ϕ 41mm, Length 460mm - no attachment, Double tip drill bits, trihedral connection (ϕ 10mm) not SDS

ШАГ за ШАГОМ

품명 (Product Name)	참고이미지	제품사양
Drill Bit		(드릴 축 35mm)/ Orange Fox Plastic Drill Bit, ϕ 35mm, Length 460mm - no attachment, Double tip drill bits, trihedral connection (ϕ 10mm) not SDS
Drill Bit		(드릴 축 47mm)/ Orange Fox Plastic Drill Bit, ϕ 47mm, Length 390mm - no attachment, Double tip drill bits, trihedral connection (ϕ 10mm) not SDS
Drill Bit		Drill bit for drilling ground, Super quick drill bit ϕ 32 x 570mm, SHANK - hexagonal connection
Drill Bit Set		13종 육각드릴리비트 세트 육각축 사이즈 : 6.35mm 재질 : 고속도강(HSS) 티타늄 코팅
Ratchet Strap Double J Hook		PE라쳇버클, 50mm x 8m, 파단하중 : 4톤 이상, 환봉형 그리
Paint Sprayer		용량 : 400 ~ 450ml/캔 · 빠른 건조, 고품택 스프레이페인트(라카) 1. Red;2 2. Blue;2 3. Yellow;2 4. Green;2 5. White2
Rake(Snow rasp)		① Shaping shovels/Snow rasp ② Snow rasp in ultra-light iron, with double blades and wood handle ③ 길이 1~1.5m
Rope		Length 150m x 17 roll, 굵기(ϕ) 8mm · 색상(Color) : 하얀색계통을 제외한 모든 색상(All colors except white) · PE rope ϕ 8mm









ШАГ за ШАГОМ

품명(Product Name)	참고이미지	제품사양
Rope		Length 150m x 14 roll, 굵기(φ) 10mm - 색상(Color) : 하얀색계통을 제외한 모든 색상(All colors except white) · PE rope φ 10mm
Wire Rope		Steel Wire Rope, 굵기(φ) : 5mm, Length: 100m x 25roll, 색상(Color) : 하얀색계통을 제외한 다른 색상(All colors except white)
Mallet Rubber		고무망치, 고무경도 : 73~77, 재료 : 핵물(나무)/해머(고무), 두장 : 105mm 이상, 두께 : 56mm이상, 전장 : 270~340mm, 중량 : 700g 이내
Nail		일반철못(목재용), 사이즈 : 2인치 , 15kg 박스
Screws		나사못, 3.5~4 x 100mm, 목재용못/스크류 못 (100mm), 스크류길이 : 75mm 정도, 1봉 : 200개
Radio Chest Pack		Bandoleer for radios with 2 main holsters, 착용무전기 모델 : Airtech AN Series 무전기 (AN-400/AN-450) * 공급업체는 반드시 휴대무전기 규격 실측하고, 휴대 및 사용편리성 등을 고려, 디자인, 재질제시, 샘플제작 및 조적취 최종승인을 득한 후, 제작 및 공급 * 벨기켓이 2개 구성, 무전기 대각선 휴대 제작, 목, 허리 반도 구성, 방수재질
Water Tank		PVC 1톤 물탱크, 물보수구 및 퇴수 밸브장치, 사이즈 : 120 x 100 x 116cm
Barricade Tape		red-white or yellow-black, Delimiting tape in polytene, in roll of 200 mt high 7,5cm, 3roll x 200mt

ШАГ за ШАГОМ

품명(Product Name)	참고이미지	제품사양
Device to open the bindings		Original Wiesel Ski Opener, 오스트리아 WP-Wörgartner Produktions-GmbH 개발 제품
Treated Timber		원주목(원형)반부목, 100 L 1600mm
Tarpaulin		일반방수포(타폴린), 사이즈 : 10 x 10M
Backpacks		Two exterior zippered pockets, Padded, adjustable shoulder straps, waist belt with two small zippered pockets, SIZE: 31cm H x 50cm W x 13cm D or 40cm x 25cm x 60cm ±5%, Volume: 19.6L (1,200cu in.) or over
Motor Backpack Sprayer		Motor Backpack Sprayer With electric battery, duration of use (with full loading) about 5 hours; no need of pumping to generate pressure. With handle and shoulder straps for an easy transport. Weight 7,5 kg, capacity ± 23L, Snow colours: any color
Backpack Drink Dispenser		Beverage Backpack Dispenser, 15L, Color: any color, Material: Nylon (dirt and water-repellent), Backpack Size: H 54 x W 42 x D 22 cm ±, Weight (not loaded): 4,0 Kg below, Supplied with: Beverage Container (PE) 15-liters, Squeeze-Valve (nozzle chrome), Cup-Dispenser (transparent) for cup sizes 120-300 ml, etc.
Velcro skirt for finish area AIR FENCES		벨크로피치이테이프, 폭10cm x 길이18m/1롤 x 총 10롤(거칠이 5롤+보습이 5롤)
Protective Mattress		1. 규격 : 색상_주황색, (L)500 x (H)200 x (T)15cm /여러 단으로 연결제작 또는 롤접합성이 가능한 모든 방법의 제작, 색상 및 인쇄무안 지정 :계약완료 후, 협의 결정 2. 내피 : PE Foam(폴리에틸렌) 화학가교(Crosslink cell), 압축강도(50% 압축시) : 10kPa이하, 재질 : LDPE, POAM 형식 : ① 상압발포방식(Roll type by horizontal oven) ② 시트+발접원단 합지(최소 20장 이상 합지 후 숙성 컷팅) 3. 이면 : PVC or TPU 코팅(플레트코팅)









ШАГ за ШАГОМ

품명(Product Name)	참고이미지	제품사양
Protective Mattress		<p>1. 규격 : 색상_주황색, (L)200 x (H)130 x (T)10cm / 여러 단으로 연결제작 또는 품질달성이 가능한 모든 방법의 제작, 색상 및 인쇄무안 지정 : 계약완료 후, 협의 결정</p> <p>2. 내피 : PE Foam(폴리에틸렌) 화학가교(Crosslink cell), 압축강도(50% 압축시) : 10kPa 이하, 재질 : LDPE, POAM 형식 : ① 상안발포방식(Roll type by horizontal oven) ② 시트+발접열판 합지(최소 20장 이상 합지 후 숙성 컷팅)</p>
Protective Mattress (willy bag)		<p>1. 규격 : 색상_주황색, (L)266 x (H)150 x (T)50cm, 설치 위치 및 물리력 형에 의해 매트리스 형태가 변형이 가능하도록 내용을 구성 및 품질달성이 가능한 모든 방법의 제작(윌리백 스타일 매트리스), 색상 및 인쇄무안 지정 : 계약완료 후, 협의 결정</p> <p>2. 내피 : PE Foam(폴리에틸렌) 내용을 전체를 750개 이상의 Foam으로 커팅하여 매트리스 모양이 위치에 맞춰 변형되도록 제작 (완전 윌리백 스타일) 또는 품질달성이 가능한 모든 방법의 제작</p>
Brush		Tuft with flexible bristles, ϕ 30mm x h 10cm, Color : Blue
Brush		Tuft with flexible bristles, ϕ 30mm x h 10cm, Color : Red
Timber Pile Poles		- 규격 : 60mmx60mm(H)100cm - 재질 : 목재 - 용도 : 중간계층지에 설치 - 제작 방법 : 좌측 이미지 참고 피니시 필압록세트 제작(사건 디자인 검열 승인 후, 제작 및 납품)
Timber Pile Poles		- 규격 : 60mmx60mm(H)100cm - 재질 : 목재 - 용도 : 피니시에 설치 - 제작 방법 : 좌측 이미지 참고 피니시 필압록세트 제작(사건 디자인 검열 승인 후, 제작 및 납품)
Timber Pile Poles		- 규격 : 80mmx80mm(H)100cm - 재질 : 목재 - 용도 : 스타트게이트에 설치 - 제작 방법 : 좌측 이미지 참고하여 스타트 필압록세트 제작(사건, 디자인 검열 완료 후, 제작 및 납품)
Bib		<p>IPCAS Bib, Series G</p> <p>Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic</p> <p>Color: Lumineus orange</p> <p>Solid color</p>









ШАГ за ШАГОМ

상품명(Product Name)	참고이미지	제품사양
Bib		IPCAS Bib, Ladeis/Official training, Series 1-120 Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic
Bib		FIS Bib, Ladeis/Forrunner/Competition, Official training, Series A-J Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic
Bib		IPCAS Bib, Ladeis/Official training, Series blank Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic
Bib		IPCAS Bib, Ladeis/Official training, Series 1-120 Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic
Bib		FIS Bib, Ladeis/Forrunner/Competition, Official training, Series A-J Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic
Bib		IPCAS Bib, Ladeis/Official training, Series blank Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic
Bib		IPCAS Bib, Ladeis/Official training, Series 1-120 Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic
Bib		FIS Bib, Ladeis/Forrunner/Competition, Official training, Series A-J Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic









ШАГ за ШАГОМ

제품명(Product Name)	참고이미지	제품사양
Bib		IPCAS Bib, Ladeis/Official training, Series blank Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic
Bib		FIS Bib, Ladeis/Downhill/Competition,, Series 1-120 Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic
Bib		FIS Bib, Ladeis/Forrinner/Competition,, Series A-J Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic
Bib		FIS Bib, Ladeis/Downhill/Competition,, Series blank Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic
Bib		FIS Bib, Ladeis/Forrinner/Super combined/Competition,, Series A-J Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic
Bib		FIS Bib, Ladeis/Forrinner/SuperG/Competition,, Series A-J Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic
Bib		FIS Bib, Ladeis/Super combined/Competition,, Series 1-120 Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic
Bib		FIS Bib, Ladeis/Super combined/Competition,, Series blank Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic

ШАГ за ШАГОМ

품명 (Product Name)	참고이미지	제품사양
Bib		FIS Bib, Ladeis/SuperG/Competition,, Series 1-120 Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic
Bib		FIS Bib, Ladeis/SuperGI/Competition,, Series blank Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic
Bib		FIS Bib, Ladeis/Downhill/Competition, Official training, Series 1-60, Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic, FIS Approval is needed, Specific details(color, size, printings) should be agreed before production, price of the bibs could be changed when the details are fixed
Bib		Bib, Ladies/Downhill/Extra, blank, Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic, FIS Approval is needed, Specific details(color, size, printings) should be agreed before production, price of the bibs could be changed when the details xed
Bib		Bib, Men/Downhill/Forerunner, Series A-J, Bib CLASSIC SKI - double face bielastic, FIS Approval is needed, Specific details(color, size, printings) should be agreed before production, price of the bibs could be changed when the details xed
Bib		FIS Bib, Ladeis/Downhill/Competition, Official training, Series 1-60, Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic, FIS Approval is needed, Specific details(color, size, printings) should be agreed before production, price of the bibs could be changed when the details are fixed
Bib		Bib, Ladies/Downhill/Extra, blank, Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic, FIS Approval is needed, Specific details(color, size, printings) should be agreed before production, price of the bibs could be changed when the details xed
Bib		Bib, Men/Downhill/Forerunner, Series A-J, Bib CLASSIC SKI - double face bielastic, FIS Approval is needed, Specific details(color, size, printings) should be agreed before production, price of the bibs could be changed when the details xed

ШАГ за ШАГОМ

품명(Product Name)	참고이미지	제품사양
Bib		FIS Bib, Ladeis/Downhill/Competition,, Series 1-60, Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic, FIS Approval is needed, Specific details(color, size, printings) should be agreed before production, price of the bibs could be changed when the details are fixed
Bib		Bib, Ladies/Downhill/Extra, blank, Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic, FIS Approval is needed, Specific details(color, size, printings) should be agreed before production, price of the bibs could be changed when the details xed
Bib		Bib, Men/Downhill/Forerunner, Series A-J, Bib CLASSIC SKI - double face bielastic, FIS Approval is needed, Specific details(color, size, printings) should be agreed before production, price of the bibs could be changed when the details xed
Bib		FIS Bib, Ladeis/Downhill/Competition,, Series 1-120 Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic
Bib		FIS Bib, Ladeis/Downhill/Competition,, Series A-J Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic
Bib		FIS Bib, Ladeis/Downhill/Competition,, Series blank Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic
Bib		FIS Bib, Ladeis/SuperG/Competition, Series 1-60, Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic, FIS Approval is needed, Specific details(color, size, printings) should be agreed before production, price of the bibs could be changed when the details are fixed
Bib		Bib, Ladies/Downhill/Extra, blank, Bib CLASSIC SKI - double face - bielastic, FIS Approval is needed, Specific details(color, size, printings) should be agreed before production, price of the bibs could be changed when the details xed

ШАГ за ШАГОМ

품명(Product Name)	참고이미지	제품사양
Bib		Bib, Men/Downhill/Forerunner, Series A-J, Bib CLASSIC SKI - double face bielastic, FIS Approval is needed, Specific details(color, size, printings) should be agreed before production, price of the bibs could be changed when the details xed
Bib Number Holder		Rack for bibs Series numbers 1-160, Support for numbers holder-painted steel - capacity 4 bib holders of 50
Broom		도로빗자루 1,650 x 15cm ±5cm, 재질 : PP/PE/강화목, 색상 : 자유
Shovel		만삽 L97.5cm x 날길이27cm x 날폭22cm 에 준하는 규격, 재질 : 철+나무자루+나무손잡이, 색상 : 상관없음
Shovel		알루미늄 스노삽 Large snow shovels aluminum with wood handle, Width : 35cm or over, Length : 1 ~ 1.5m
Salt		<정제과정> · 소금 grind #3(가늘 소금) : 공기 직경 3~3.3mm 이내 소금_단, 소금광기분 계와 후 별도 협의하여 조정할 수 있음 · 소금제조 및 납품방법 : 정제 제1차 → 1차 선별 → 그물 건조 → 2차 선별하여 최대한 건조된 소금만 납품 · 25kg 포장단위 · 총 발주수량 : 100kg(25kg x 4포대)
Salt		<정제과정> · 소금 grind #7(굵은 소금) : 공기 직경 6~7mm 소금_단, 소금광기분 계와 후 별도 협의하여 조정할 수 있음 · 소금제조 및 납품방법 : 정제 제1차 → 1차 선별 → 그물 건조 → 2차 선별하여 최대한 건조된 소금만 납품 · 25kg 포장단위 · 총 발주수량 : 6.25톤(25kg x 250포대)
Level Instrument		박스형 수평기, 독일 STABILA70 등급 사양 제품, 정밀도 0.029"=0.5mm/m, 길이 : 90cm, 재질 : 알루미늄

ШАГ за ШАГОМ

품명(Product Name)	참고이미지	제품사양
Snowmobile		BRP-Skidoo-Expedition LE
Ski Rack		재질 : 목재, 양면(앞뒤)으로 20세트(한면에 10개) 스키 거치할 수 있도록 걸이대 제작(열 사진 참조), 하단부 지지되어 쓰러지지 않도록 목재와 목재간 끼움버림목방식 제작, 사진 제품 목재 및 디자인 승인 후, 제작
Stopwatch		CASIO Superior 그룹별 100x2립 스프링치 또는 동등 이상의 스프링치, 스프링 메모리, 1/1000초 10시간 스프링치 초시계
Wooden Wedge		목재뿔기, 사이즈 : 75mm X 30mm X 250mm
Fixed Pole		Rigit Pole, shaft : \varnothing 30mm x h 205cm*221cm/PVC high resistance, Base : \varnothing 30mm x h over 10cm, without screw, Color : Luminous Blue, FIS homologated
Fixed Pole		Rigit Pole for DH, shaft : \varnothing 30mm x h 205cm*221cm/PVC high resistance, Base : \varnothing 30mm x h over 10cm, without screw, Color : Luminous Orange, FIS homologated
Fixed Pole		Rigit Pole, shaft : \varnothing 30mm x h 205cm*221cm/PVC high resistance, Base : \varnothing 30mm x h over 10cm, without screw, Color : Luminous Red, FIS homologated
Crampon		재질(Material) : 스텐레스 또는 특수강(Stainless & special steel), 기능(Function) : 스키부츠 및 워킹화 장착가능(For ski & snowboard boots including walking shoes), * 참고 : 이태리 그리벨 Crampon, http://www.grivel.com/products/ , 미 Black Diamond crampon CONTACT Strap

ШАГ за ШАГОМ

제품명(Product Name)	참고이미지	제품사양
Armband		원장형태, 용구 : COURSE ACCESS, 제작수량 : 400장, 세부디자인 및 글자 폰트는 상호 협의하여 확정
Armband		원장형태, 용구 : COURSE ACCESS JURY(좌측 이미지 참고), 제작수량 : 60장, 세부디자인 및 글자 폰트는 상호 협의하여 확정
Inflatable Air Arch(for finish area)		대형 에어아치, 전기 충전식, 가로 8m x 높이 3m
Inflatable Air Arch(for start area)		대형 에어아치, 전기 충전식, 가로 8m x 높이 3m
INFLATING MATTRESS(Air mattress)		8 x 1,3 x h 1,3 m, Color : white, set with poles, Applied PVC Panel
INFLATING MATTRESS(Air mattress)		5 x 1,3 x h 2 m, Color : white, set with poles, Applied PVC Panel
INFLATING MATTRESS(Air mattress)		(L)3 x (H)0,85 x (W) 1,3 m, Color : white, set with poles, Applied PVC Panel
INFLATING MATTRESS(Air mattress)		6 x 1,3 x h 1,3 m, Color : white, set with poles, Applied PVC Panel

ШАГ за ШАГОМ

품명 (Product Name)	참고이미지	제품사양
Ethyl Alcohol		순도 99.9% 에탄올(에틸알코올), 총 소요량 : 200L 드럼 x 6드럼 = 1,200L
Battery Grinder		아래 사양과 동등 이상의 제품, 3M 4인치 건동핸드그라인더, 모델명 : 4CG-1, 소비전력 : 720W, 회전수 : 12,000RPM, 중량 : 1.3kg, 연마재외경 : 100mm, 제품구성 : 4인치 연마석 1장+필드 및 연삭보조커버/전동플랜지 배터리충전식
Grindstone		탁상용 그라인더용 원 AGF-5000용 연마석 #60
Sharpening stone		핸드그라인더용 연마석 3M 필드석 4"(철재, 스테인용), 사이즈 : 105mm(외경)/95mm(내경), 두께 : 1.3T, 1박스=50장
Auger Drill		동력공작기, 일본 KAAZ AG500 모델과 동등 또는 그 이상의 오거드릴, 총배기량 : 49.4cc, 최대출력 : 1.42kw, 드릴회전속도 : 01/70rpm, 연료탱크용량 : 0.9L, 연료 : 2행정오일(25:1)
Auger Drill bit		Auger Drill bit ϕ 125mm, Total Length : 70cm 내외, 날기장 : 580mm 내외
Rubber Magnetes		고무자석 접착테이프형 20mm x 1.5mm x 5M
Protective suites for Dye crew		작업용 안전우의(상하 또는 원피스형), 색상 : 옐로우/네이비 등, 재질 : 폴리에스터+PVC코팅, 기능 : 2중 방수구조/탈부착 후드 등, 사이즈 : XL이상

ШАГ за ШАГОМ

Work Gloves		PU Dot 장갑, 재질 : 나일론/미끄럼방지코팅 PVC, 사이즈 : L, 색상 : 검정/회색/흰색 자유
Rubber Gloves		기모안감 고무장갑, 소재 : ① 열감(라텍스/폴리에스터 PVC코팅) ② 안감(폴리에스터 & 아크릴 코팅), 사이즈 : Free Size 길이 42cm x 너비 17cm
Cordless drills & extra batteries		충전드릴 Bosch GSR 18VE-2-Li(4.0Ah)와 동일 또는 동등이상의 제품, 배터리전압 : 18V, 최대토크 : 80/43Nm, 드릴직경 : 철재(12mm)/목재(50mm), 배터리전압 : 4.0Ah, 중량 : 2.14kg, 제품구성 : 본체+배터리2개+충전기+보조손잡이+케이스
Cordless drills & extra batteries		충전해머드릴 Bosch GBH 36V EC Compact Professional과 동일 또는 동등 이상의 드릴, 전원 : 430W, 입력에너지 : 0~1.7J, 타격률 : 0~4650bpm, 배터리전압 : 36V, 사이즈 : 297x207mm, 공구홀더 : SDS-Plus, 드릴링직경 : 4~18mm, 제품구성 : 본체 + 배터리2개(2.0Ah) + 보조손잡이+ 길이게이지 + 충전기 + 케이스
Garden Scissors/Wire Striper		와이어스트리퍼, 재질 : 고탄소강/PVC, 규격 : 175x55x10mm
Snow Sliding Chute for removing snow		Equipment should be marked- Pyeongchang 2018 (Engraved), Sliding Chute same as or over following specification, Size: 2500mm X 700mm +, over 4 handles, with ropes on sides, and small PVC poles Φ 35
Workforce Vest		Anti-wind material Vest, 에이프론 또는 어깨 벨크로타입, 소재 : 반투명재질 천(나일론 등), 앞면면 동일한 프린트로 숫자 표시, 앞 뒤를 연결하는 옆면 양쪽에 탄력밴드 부착 → 움직일때 풀려거리지 않도록 고정되어야 함, 사이즈 : XXL, 인쇄내용 : 최현명(COURES CREW) + 번호(1-150), 색상 : 보라색
Workforce Vest		Anti-wind material Vest, 에이프론 또는 어깨 벨크로타입, 소재 : 반투명재질 천(나일론 등), 앞면면 동일한 프린트로 숫자 표시, 앞 뒤를 연결하는 옆면 양쪽에 탄력밴드 부착 → 움직일때 풀려거리지 않도록 고정되어야 함, 사이즈 : XXL, 인쇄내용 : 최현명(SIDE SLIPPER) + 번호(1-100), 색상 : 빨간색
Workforce Vest		Anti-wind material Vest, 에이프론 또는 어깨 벨크로타입, 소재 : 반투명재질 천(나일론 등), 앞면면 동일한 프린트로 숫자 표시, 앞 뒤를 연결하는 옆면 양쪽에 탄력밴드 부착 → 움직일때 풀려거리지 않도록 고정되어야 함, 사이즈 : XXL, 인쇄내용 : 최현명(GATE JUDGE) + 번호(1-50), 색상 : 빨간색

ШАГ за ШАГОМ

품명(Product Name)	참고이미지	제품사양
Workforce Vest		Anti-wind material vest, 에이프론 또는 어퍼 볼크로타입, 소재 : 반투명 재질 천(나일론 등), 앞면 면 동일한 프린트로 숫자 표시, 앞 뒤를 연결하는 옆면 양쪽에 탄력밴드 부착 → 움직일때 팔뚝거리지 않도록 고정되어야 함, 사이즈 : XXL, 인쇄내용 : 직명명(STEWARD) + 번호(1-30), 색상 : 빨간색
Measuring tape(100m)		롱스틸 100m 줄자, Portable Long Steel Measuring Tape 외형재질 : ABS, 되감기힘들거늘
Measuring Wheel		<아래 사양과 동등 이상의 측정 휠> 바퀴지름 : 300mm 이상, 측정거리 : 최대(10km)/최소(10cm), 사이즈 : 좁은길 때(570mm)/넓은길 때(1,100mm), 운반보관용 가방 포함
Utility Knife		공인용 커터칼 18mm, STANLEY SHT20170-8 모델 커터칼 또는 이와 동등 이상의 커터칼
Construction Cable Tie		케이블타이, 길이 : 20cm, 색상 : 백색 또는 검정색
Rubber band with sphere for fixing at the support poles		Panels rubber band
Start tent		Start tent with doors with closing panels, Dimension : 3x4xh2,8m, Modular galvanized iron tubes, PVC woven reinforced panel, Should be very durable even in adverse weather conditions/light to carry/Available with or without rolling closure panels at entrance and exit doors/Available in all colours/Customizable graphics
Forks attached to the blade of snowcat		PB400 견연 블레이드에 부착 포크, Universal skid steer style mount, Capacity: 4,000 lbs(Over 1,800kg), Spear capacity: 3,000 lbs, Removable fork blades, (L)48" x (T)2.36" x (W)4" Fork Tine or more, Fork width: Adjustable, Warranty : until March 31th, 2018

ШАГ за ШАГОМ

<p>Personal Pouch(for carrying Keys)</p>		<p>Equipment should be marked- Pyeongchang 2018 (Engraved), Big nylon poles bag with reinforced bottom and supports, Length : 90~140cm</p>
<p>Blocking elastic hook for gates bundles</p>		<p>ELASTIC HOOK FOR SLALOM POLES, Length : 70cm</p>
<p>Pole key</p>		<p>Key Universal for slalom pole with BIG-FLASH-SPEED bases + hand grip, Material : Aluminum, Should be with Engrave - Pyeongchang 2018</p>
<p>Fixed Danger Sign</p>		<p>STOP 안내 표지판, 재질 : 알루미늄, 사이즈 : 길이(2.5m)/안내판 직경(50cm 정도), +자 형태 대립형, 색상 : 눈에 띄는 색상</p>
<p>Nozzle for Hose</p>		<p>직경 2" 고압호스에 체결가능 노즐, 60 Bar 고압에 적용가능 노즐, 신주노즐, 고압호스 카탈랑에 연결토록 니플장치포함, 직사방식 노즐</p>
<p>Baskets for mounting on front blade of grooming machines</p>		<p>사이즈 : (H) 130 x (W)130 x (L)250cm ±5%, 자체 중량 : 400kg 이하, 적재하중 : 800kg 이상, 필수요건 : 정설차(PB400) 블레이드에 결합 장착장치, 바스켓 전면 또는 측면중 하나만 열림장치, 하단에 20cm높이 다리, 재질 : 아연도금강판 등</p>
<p>Loudspeaker</p>		<p>고성능 마이크 확성기, 전원 : 1.5V 6개 이내, 구성 : 본체 + 연장마이크, 사이즈 : (전체길이)33.5cm/(손잡이)14cm/(앞부분)20.5cm ±10%, 기능 : ON-OFF기능/ALARM기능/VOLUME 조절기능</p>
<p>Wheel chair</p>		<p>스틸바디 18kg 수동식 휠체어, 최대하중 : 75kg, 제품무게 : 18kg, 사이즈 : 920x325x960mm ±</p>
<p>Portable Generator</p>		<p>Honda EU 20에 준하는 사야의 휴대용 발전기, 형식 : 강제 공냉식 4행정 OHV 단기통, 배기량 : 98cc, 최대출력 : 3.47ps/5000rpm, 시동방식 : 리코일, 연료탱크용량 : 3.6L, 연속운전시간 : 10~4시간, 중량 : 21kg, 연료 : 가솔린, 출력 : 정격(1.6kVA)/최대(2.0kVA)</p>

7 ГЛАВА VII: Глоссарий:

Анкер:

Точка крепления для лебедки ратрака;

Сети категории А/ Подвесные сети:

Сети безопасности высотой 4 метра. Свисают с троса, закрепленного на металлических опорах (вышках).

Выше ворот:

Зона непосредственно над поворотным флагом;

За ограждениями:

Зона за ограждениями категории В (Б). Также может включать зону за сетями категории А и спец.ограждениями. Например, «вы должны уйти за ограждения». Не позволяйте никому стоять за ограждениями в зоне **падения (скольжения) спортсменов**.

Ниже ворот:

Зона непосредственно под поворотным флагом;

Кочка: Berg:

Снег, отодвинутый слипперами. Длинная куча/стопка снега.

Между ограждениями:

Зона на гоночной арене между защитными ограждениями. Другое значение: находиться внутри гоночной арены.

Сети категории В (Б):

Ограждающие защитные сети высотой 2 метра;

Ратрак-снегораздуватель:

Ратрак с навесным оборудованием «снегораздуватель», прикрепленным к его отвалу; Может иметь лебедку или щетку-скребок;

Следы соскобов

Мелкая рябь на снегу, из-за которой лыжи издадут легкий стук. Похоже на стиральную доску.

“Трасса”

Если вы услышите команду/выкрик “Трасса”, немедленно уходите с трассы. Это означает, что спортсмен находится на трассе рядом и трассу надлежит освободить от любых препятствий, как то персонал, оборудование и т.д.

“Трасса свободная (чистая)”

Жюри вызывает по рации своих членов, размещенных вдоль трассы, проверяя, что каждый раздел «чист». Это означает, что вся работа была завершена и трасса свободна от препятствий. Как только трасса освобождена (чистая), гонка возобновится;

ШАГ за ШАГОМ

Двойная колея:

Две короткие параллельные колеи на снегу, обычно под углом к линии спуска;

Буры (снегобуры):

18-вольтовая дрель, используемая для сверления отверстий на поверхности снега. Требуется при установке ворот, ограждения Б и зрительских ограждений и т.д. ;

Сверла к буру:

Специальное сверло по форме шнека для бурения снега;

Финишные баннеры/ Финишные стойки:

Баннеры, определяющие финишную линию;

Финишная зона/ Финишная арена:

Зона, ограниченная невысокими надувными ограждениями. Закрытая зона, где спортсмены после пересечения финишной черты, могут остановиться. Контролируемая зона входа;

Гибкие ворота:

Ворота с гибким шарниром между верхней частью и основанием. Красного, синего, ярко-красного, ярко-синего или оранжевого цвета.

Открывающий:

Тестирует трассу перед гонкой каждого дня. Если происходит остановка трассы, открывающего могут снова отправить перед следующим спортсменом. Обычно перед первым спортсменом стартуют 3-10 открывающих, зависит от жюри;

Ратрак с щеткой:

Стандартный ратрак без использования специальной навески;

Ворота:

Комбинация из внешних и внутренних вешек, которые образуют собой ворота. Спортсмены перемещаются между внешними и внутренними вешками, по воротам:

Также разговорное определение для стоящих индивидуально вешек. Вешка = ворота.

Флаги на ворота:

Флаги, размещенные между двух вешек для более явного обозначения позиции ворот;

Совковая лопата для снега:

Лопата для перемещения большого количества легкого материала. Отлично подходит для уборки снега. Изготовлена из сплава или пластика (снег не прилипает к пластику).

Верхняя траектория

Зона прямо вверх по склону от линии спуска, как над, так и под воротами. Линия, по которой спортсмен шел бы, если бы он был «над» гоночной линией, отсюда и «Верхняя траектория».

ШАГ за ШАГОМ

Высокоскоростное заглаживание:

После завершения всех работ на трассе, непосредственно перед тем, как поедут первые открывающие, группа заглаживания проводит высокоскоростной спуск по линии спуска, в буквальном смысле сдувая с трассы любые остатки снега;

Дыра:

Слабое место на снегу, которое со временем превращается в яму, похожую на выбоину. Очень опасно для спортсменов. Обычно находится прямо на линии спуска;

Промежуточное время / Промежуточный хронометраж:

Точки на трассе, где фиксируется промежуточное время участников. Обычно существует 3-4 таких участка;

Интервал:

Отрезок времени между спортсменами, уходящими друг за другом со старта. Жюри составляет программу соревнований за день до начала, которая включает в себя интервал старта. Жюри может принять решение об изменении интервала во время гонки;

Внутренняя сторона ворот:

Внутри ворот – это зона от поворотной вешки до внешней вешки;

Жюри:

Официальные лица, кто осуществляет проведение гонки;

Канал Жюри:

Радиоканал, выделенный исключительно для общения членов Жюри. Жюри использует данный канал для управления гонкой;

Нижняя траектория / Линия запаздывания:

Область прямо под линией гонки, как над, так и под воротами. Линия, в которую спортсмен был бы вынужден войти, если бы он потерял равновесие и сделал бы поворот поздно, поэтому называется "Нижняя траектория";

Чистая (пустая) вешка для сетей Б:

Вешка для сетей Б без клипс на ней. Используется для быстрой замены сломанных вешек от сетей Б;

Внешняя сторона ворот:

Зона снаружи ворот это расстояние между поворотной вешкой и наружной вешкой;

Фотоэлементы / световые лучи:

Инфракрасные огни, которые создают сквозной луч. Это создает импульс времени. Используется на промежуточных станциях и на финишной прямой;

«Взгляд изнутри» (Спортсмен с камерой): POV (Camera runner):

Спортсмен с маленькой телевизионной камерой, проезжает за 10 минут до первого открывающего. Позволяет увидеть зрителям, как спортсмен видит трассу. Обычно присутствует в программе соревнований. Может быть несколько таких спусков.

ШАГ за ШАГОМ

Гоночная арена: Race Arena;

Зона, защищенная ограждением от зрителей. Включает защитное ограждение, гоночную трассу, зоны старта и финиша.

Линия спуска:

Линия, по которой спортсмен идет по трассе. Определяется по оставленным спортсменом следами лыж на снегу. Это не обязательно кратчайшее расстояние между двумя воротами, у каждого спортсмена своя линия спуска; Выявленные спортсменами лыжные трассы остались на снегу. Каждый спортсмен имеет свою собственную линию спуска;

Грабли:

Инструмент с большой 50-сантиметровой головкой. Используется для уборки оставшегося снега с трассы. Хорошо убирает мягкие снежные соскобы;

Колея:

Длинная глубокая канавка в снегу на гоночной трассе;

Снегозадержатель / клин:

Ворота с резьбовым основанием, которое вкручивается в снег. Помогает защитить ворота от выбивания;

Защитная (скользящая) юбка:

Крепится к передней части сетей А эластичными креплениями. Позволяет спортсмену проскользнуть вдоль сети А без попадания в ячейки сети. Обычно возвышается на 2 метра над снежной поверхностью;

Станция заглаживания:

Место на каждой секции, в котором собираются слипперы, а затем отъезжают с него проработать склон, выжидают некоторое время и продолжают. Безопасная зона ожидания для слипперов. Находится на отдалении от линии спуска и вне попадания в кадр телекамер. Отмечена специальным знаком;

Снегораздуватель:

Ручной, работающий на топливе манипулятор для отброса снега. Оборудован небольшими гусеницами;

Снежный Желоб:

Пластиковый желоб. Собранный из частей в одну длинную конструкцию вместе, он образует горку для перемещения снега вниз по склону и за пределы трассы;

Отводы снежного желоба:

Изогнутая часть снежного желоба, скрытая под сетями А. Позволяет снегу и снежным желобам уходить наружу под сетями А;

ШАГ за ШАГОМ

ШАГ за ШАГОМ

Снежные отвалы у ворот:

Брусфер из снега, образовавшийся вокруг основания поворотных вешек. Этот снег образует опасный барьер и не позволяет вешке упасть своей гибкой частью на снег;

Зрительские ограждения/Контроль толпы/ Сети С:

Ограждения, позволяющие ограничить движения зрителей и лыжников. Определяют границы трассы (арены);

Зона падения (скольжения):

Область, по которой спортсмен в случае падения проскальзывает. Небезопасное место, чтобы стоять персоналу или хранить там оборудование. Обычно к этим зонам относятся участки перед сетями А и Б. Любое место, куда упавший спортсмен может соскользнуть;

Стартовый дом/стартовая палатка:

Строение, откуда спортсмены начинают гонку;

Статичные ворота /Жетские ворота:

Вешка без каких-либо шарниров или гибких мест, обычно имеет фактурную основу с меньшей резьбой.

Стальная лопата:

Плоская, со стальной ручкой. Для работы на плотном снегу на гоночной трассе;

Тысяча шагов/Боковое шагание:

Шагание боком вниз по склону очень маленькими шагами. Один шаг в пределах 5-10 см. Используется для уплотнения и выравнивания снежных кочек и отвалов;

От носка до пяток/от носка до ботинка– Когда заглаживание идет группой, вас могут попросить двигаться одним из способов “От носка до пяток” или “От носка до ботинок”. При заглаживании “От носка до пяток” группа выстраивается поперек склона таким образом, чтобы носки лыж верхнего слиппера касались линии пяток слиппера, который ниже и впереди него по склону.. При заглаживании “От носка до ботинок” группа выстраивается поперек склона таким образом, чтобы носки лыж верхнего слиппера касались линии ботинок слиппера, который ниже и впереди его по склону.

Телевизионный интервал:

После ухода со старта спортсменов с номерами 13 и 22 возможны 4-минутные интервалы для запуска рекламы по телевидению и т.д. Проверьте расписание на день, чтобы знать актуальное время перерывов;

Впрыскивающая водяная трубка:

Металлическая трубка с вделанными в нее форсунками с нижней стороны. Подсоединяется к снегогенерирующему гидранту, вода направляется в снежное полотно;

Клинья:

Деревянный брусок размером 20-30 см x 6-7 см x 5. Используется для укрепления ворот в условиях, когда пробуренное под них отверстие широкое;

Широкая линия/ Внешняя линия:

Пространство с внешней стороны линии спуска.

ШАГ за ШАГОМ

Широкое соскальзывание:

Соскальзывание вниз во внешнюю сторону, по широкой. Убирает любые насыпи и отвалы из снега;

Вилли бэг (мат)

Большой ПВХ пакет размером 2х1х0,5 м. Наполнен гранулами вспененного полистирола. Используется для обкладки предметов (объектов).

Кабельная лебедка:

Стальной трос, который держит вес ратрака;

Ратрак с лебедкой:

Ратрак, оснащенный лебедкой для затягивания себя в гору

Рабочий выход

Небольшой разрыв в сетях Б, через который работники могут покинуть трассу.

ШАГ за ШАГОМ

8 ГЛАВА VIII: Литература:

Данное руководство составлено на основе следующих документов:

- 1 “РУКОВОДСТВО РАБОТНИКА ГОРНОЛЫЖНОЙ ТРАССЫ – Горнолыжная Канада с благодарностью к Олимпийскому Комитету Солт Лейк Сити». (ALPINE SKIING COURSE WORKER MANUAL - Alpine Canada With thanks to SLOC)
- 2 “Давайте поговорим о мягком снеге с Хансом Пиреном” (Lets' speak about soft snow with Hans Pieren);
- 3 СПОРТИВНЫЕ ОЛИМПИЙСКИЕ ЗНАНИЯ ПО ГОРНЫМ ЛЫЖАМ; SPORT OLYMPIC GAMES KNOWLEDGE FOR ALPINE SKIING;
- 4 Тренировочное пособие по особенностям работы в горнолыжной сфере – Ванкувер 2010; Job Specific Training Booklet for Alpine Skiing - Vancouver 2010;
- 5 Использование снегоуплотнителей для операторов при подготовке трассы и организаторов спортивных соревнований - Швейцарская Федерация. The use of snow hardeners for operators of race course and promoters of snow sport competitions - Swiss Confederation.

9 ГЛАВА IX: СОСТАВИТЕЛИ:

Обновлено **Николаем Белокринкиным**

Рецензенты и консультанты:

Гюнтер Хухара Gunter Hujara – Технический советник FIS, в прошлом директор соревнований Мужского Кубка Мира по горным лыжам;

Маркус Вальзер – Председатель IPCAS, в прошлом директор соревнований Кубка Мира IPCAS;

Ханс Пирен – Рейс-директор в Абельбодене, эксперт по подготовке горнолыжных трасс, эксперт по снегоуплотнителям, в прошлом технический директор Мужского Кубка Мира по горным лыжам;

Томас Дэвис Джонстон – технический директор по мероприятиям USSA, эксперт по подготовке горнолыжных трасс;

Валентин Гичев – Рейс-директор этапа Кубка Мира FIS в Банско, эксперт по подготовке горнолыжных трасс для FIS и IPCAS.